bedragen in €

Voorstel

Powerport Moerdijk

In de perspectiefnota 2027 is geschetst dat er in juni 2026 afspraken gemaakt zouden worden over het vervolg van Powerport regio Moerdijk en dat deze mogelijke financiële consequenties voor 2027 zouden kunnen bevatten. De gezamenlijke overheden hebben tijdens het Bestuurlijk Overleg Powerport op 29 juni jl., mede in het licht van de nieuwe scope van het Rijk, afgesproken dat ze een zorgvuldige en gezamenlijke, langdurige aanpak willen voor de hele regio, met duidelijkheid en een toekomstbestendig perspectief tot 2050 voor inwoners, ondernemers en agrariërs.
Op dit moment wordt de scope van het alternatieve scenario van het Rijk uitgewerkt. Hierbij wordt toegewerkt naar een weegmoment. Vooruitlopend hierop is voor nu een beroep noodzakelijk op extra middelen ten laste van de vrije begrotingsruimte:

- Tot aan het weegmoment is € 4,5 miljoen benodigd voor wat betreft de inzet van de provincie in het dossier Powerport.
- Na het weegmoment en tot het moment dat het besluit nader is uitgewerkt is €1 miljoen benodigd aan organisatie- en proceskosten.

Vervolgens dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de kosten voor onder meer herstructurering, infrastructuurinfrastructuur en de versterking van het havenbedrijf om deze investeringen mogelijk te maken. Dit is op dit moment een PM post. Zodra dit inzichtelijk is, zal een voorstel richting PS gebracht worden.

		2027	2028	2029	2030	2031
31 Algemeen financieel beleid		-	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		5.500.000 N	-	-	-	-
Stelposten		5.500.000 V	-	-	-	-

bedragen in €

Onderhoud vaarwegen

De kostenverdeling met het waterschap verloopt middels een financiële overeenkomst. Uit overleggen tussen de provincie en het waterschap is geconstateerd dat het beheer van de vaarwegen niet meer past binnen de daarvoor beschikbare structurele middelen. Voorgesteld wordt de structurele bijdrage voor het vaarwegbeheer met ingang van 2028 te verhogen met €1,4 miljoen per jaar en incidenteel € 0,6 miljoen per jaar voor de periode 2028-2034 evenredig aflopend naar €0,- in 2034, voor het vaarwegbeheer en dit te financieren uit de vrije begrotingsruimte, om de onderhoudsstaat van de provinciale vaarwegen in West-Brabant op orde te houden. In deze begroting stellen we de meerjarenraming bij tot en met 2031. De toevoegingen met betrekking tot de incidentele componenten uit deze begrotingswijziging, die betrekking hebben op de jaren 2031 tot en met 2034, worden verwerkt zodra er een nieuwe jaarschijf wordt opengesteld.

		2027	2028	2029	2030	2031
3 Water en Bodem		-	2.000.000 N	1.900.000 N	1.800.000 N	1.400.000 N
	Lasten					
Water		-	2.000.000 N	1.900.000 N	1.800.000 N	1.400.000 N
31 Algemeen financieel beleid		-	2.000.000 V	1.900.000 V	1.800.000 V	1.400.000 V
	Lasten					
Stelposten		-	2.000.000 V	1.900.000 V	1.800.000 V	1.400.000 V

bedragen in €

Administratieve verwerking statenmededeling +

Grensverleggend Activatieprogramma Verkeersveiligheid (GAVV)

Tijdens de Agendavergadering van 21 september 2026 is de Statenmededeling+ over de inzet voor het Grensverleggend Activatieprogramma Verkeersveiligheid (GAVV) voor kennisgeving aangenomen. De bijbehorende middelen en capacteit worden nu op de meerjarige begroting geraamd. De effecten voor de begroting 2026 (totaal € 159.373) worden via de slotwijziging 2026 geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer.

		2027	2028	2029	2030	2031
8 Basisinfrastructuur mobiliteit		609.997 N	-	-	-	-
	Lasten					
Mobiliteit algemeen (MB/SW)		515.000 N	-	-	-	-
Toegerekende organisatiekosten		94.997 N	-	-	-	-
31 Algemeen financieel beleid		609.997 V	-	-	-	-
	Lasten					
Mutaties reserves		117.998 V	-	-	-	-
Stelposten		23.001 N	-	-	-	-
	Baten					
Mutaties reserves		515.000 V	-	-	-	-
90 Bedrijfsvoering		117.998 N	-	-	-	-
	Lasten					
Bedrijfsvoering		19.792 N	-	-	-	-
Personeelskosten		98.218 N	-	-	-	-
	Baten					
Personeelskosten		12 V	-	-	-	-
99 Bedrijfsvoering		117.998 V	-	-	-	-
	Baten					
Bijdrage in apparaatskosten		117.998 V	-	-	-	-