Provincie Noord-Brabant

Voortgang N279 Veghel Asten

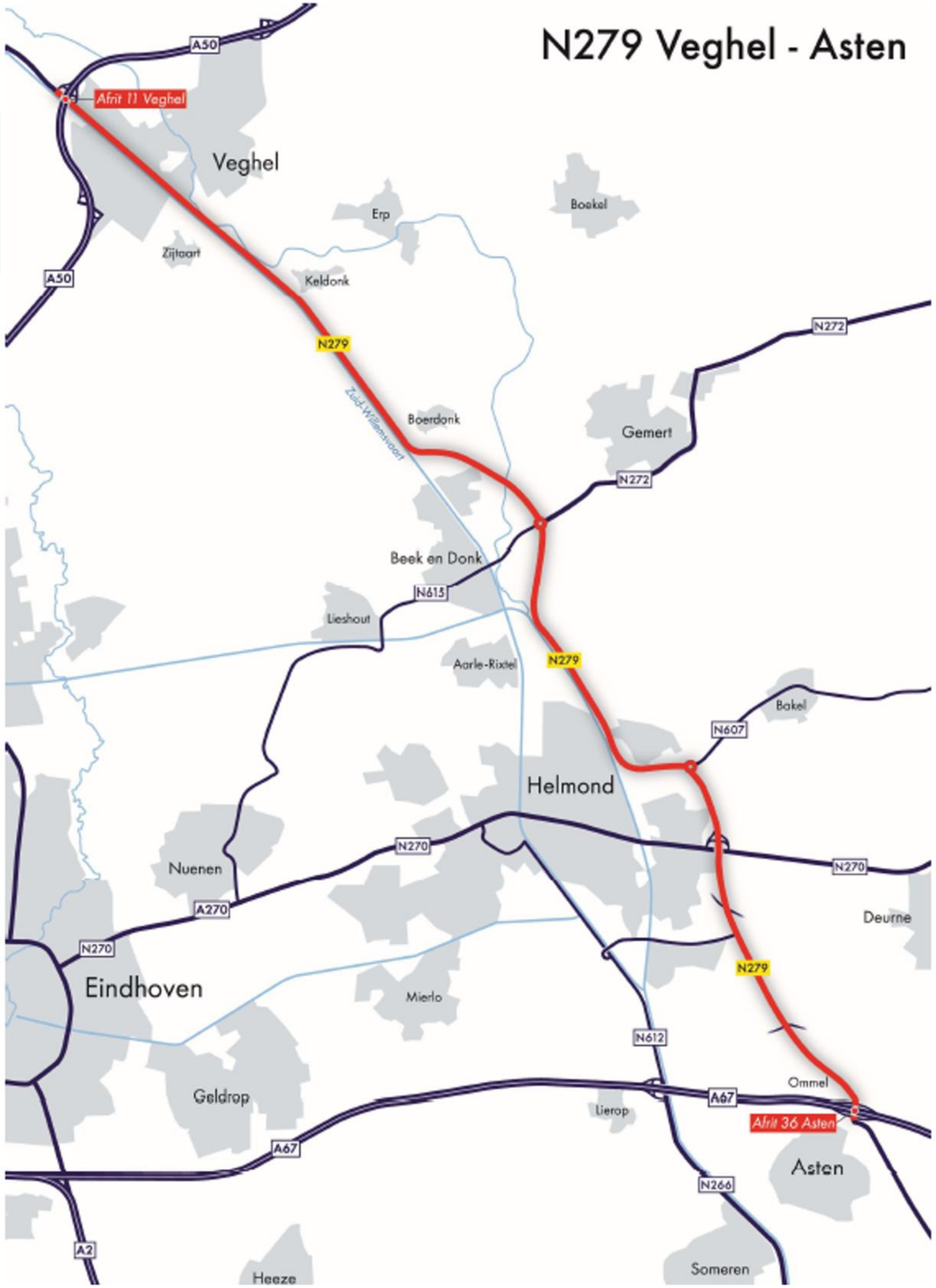
Themabijeenkomst Provinciale Staten N279
30 oktober 2026



Provincie Noord-Brabant

Agenda

1. Governance project N279
2. Terugblik Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD fase)
3. Stand van zaken N279
4. Uitwerking varianten Alternatief 4 (Omleiding Veghel)
5. Uitwerking Alternatief 5 (Omleiding Dierdonk)
6. Resultaten verkeermodellering alternatieven
7. Effect onderzoeken (o.a. MER)
8. (Bestuurlijke) participatie & communicatie t/m vaststellen Voorkeursalternatief (Q3/Q4 2027)



Provincie Noord-Brabant

1. Governance Project N279

- ✓ Provincie initiatiefnemer (Gedeputeerde Mobiliteit) en Bevoegd gezag MER (Gedeputeerde Milieu)
- ✓ GS bevoegd gezag voor vaststellen projectbesluit (voorzien medio 2029)
- ✓ In 2022 is in overleg en op verzoek van Partners gestart met Brede Belangen Benadering (BBB)
- ✓ Doel van aanpak (BBB) is om samen met partners te werken aan maatregelen voor N279 en hierbij zoveel mogelijk rekening te houden met de belangen van partners en Provincie
- ✓ Stuurgroep heeft een adviserende rol richting College GS via Gedeputeerde Mobiliteit
- ✓ Provincie bereidt besluiten voor in afstemming met Partners & Provinciale Staten

*Partners zijn de gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Deurne en Asten, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat.

Provincie Noord-Brabant

2. Terugblik Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD fase)

Projectdoelen N279

Het project N279 streeft naar een optimum in acceptatie en draagvlak tussen:

Bereikbaarheid

Een goede bereikbaarheid van dit deel van de regio Oost-Brabant, als onderdeel van het totale mobiliteits-systeem, voor nu en in de toekomst.



Verkeersveiligheid

Een aangepaste N279 die (zoveel mogelijk) voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam veilig, waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt.



Leefbaarheid

Beperken van hinder en overlast van de aangepaste N279 en het zoveel mogelijk verbeteren van de leefbaarheid.

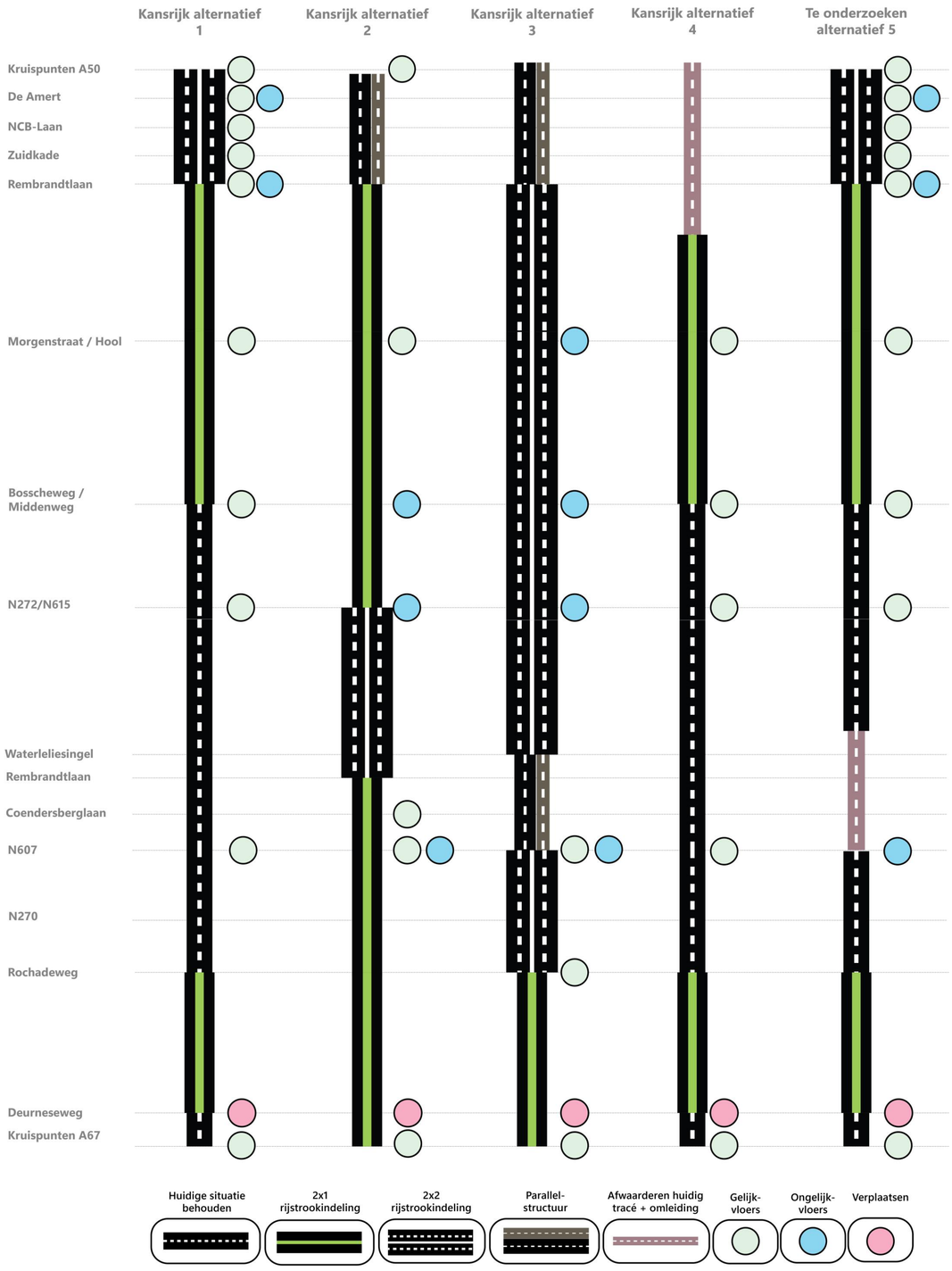


Provincie Noord-Brabant

2. Terugblik

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD fase)

- 4 kansrijke alternatieven
- 1 nader te onderzoeken alternatief



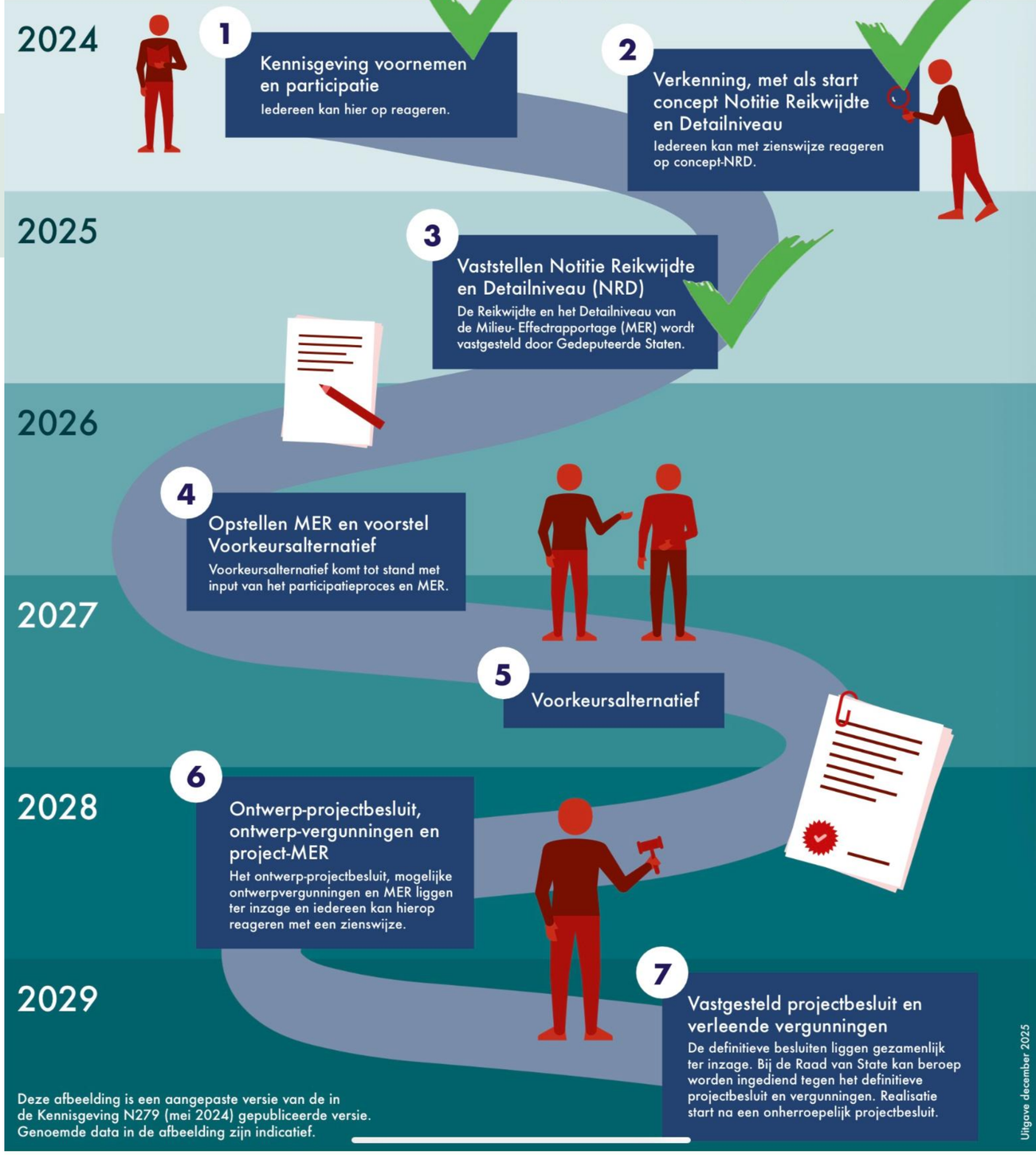
Provincie Noord-Brabant

2. Terugblik

Projectprocedure N279: Planning tot projectbesluit

Hier staan we nu
2026: uitwerken ontwerp 5 alternatieven
+ onderzoeken via een effectstudie
(MER). Doel: Voorkeursalternatief

Ondersteund door Ingenieursbureau
Witteveen+Bos



Provincie Noord-Brabant

3. Stand van zaken N279

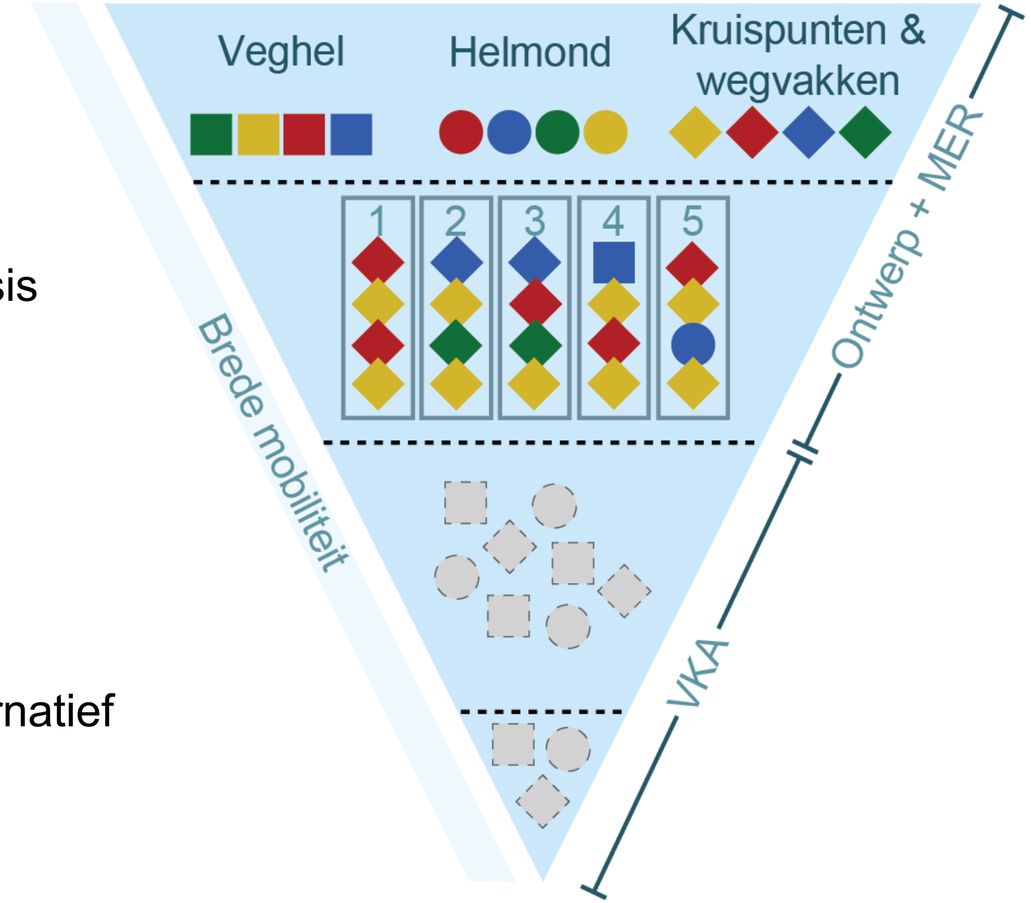
Proces tot Provinciaal voorstel VKA

<u>Zorgvuldig trechterproces van grof naar fijn</u>

- **April – september 2026**
  Uitwerken van de 5 alternatieven zodat deze een goede basis vormen voor de effectenstudies

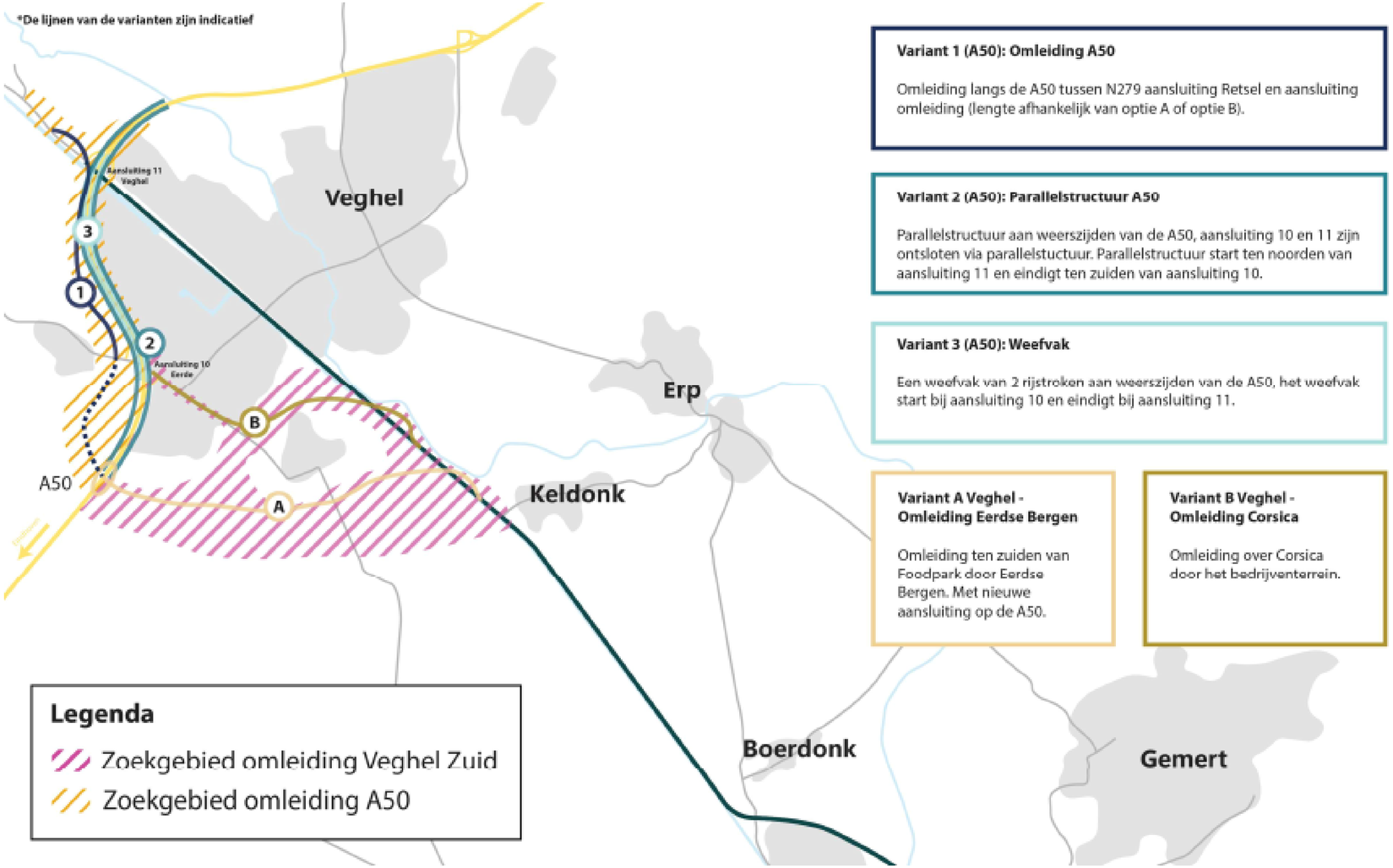
- **September – december 2026**
  Effectenstudies & milieueffectenrapportage

- **Januari 2027 t/m mei 2027**
  Komen tot ambtelijk provinciaal voorstel voor Voorkeursalternatief



Provincie Noord-Brabant

4. Alternatief 4 (omleiding Veghel); studiegebied vanuit NRD



Variant 1 (A50): Omleiding A50

Omleiding langs de A50 tussen N279 aansluiting Retsel en aansluiting omleiding (lengte afhankelijk van optie A of optie B).

Variant 2 (A50): Parallelstructuur A50

Parallelstructuur aan weerszijden van de A50, aansluiting 10 en 11 zijn ontsloten via parallelstuctuur. Parallelstructuur start ten noorden van aansluiting 11 en eindigt ten zuiden van aansluiting 10.

Variant 3 (A50): Weefvak

Een weefvak van 2 rijstroken aan weerszijden van de A50, het weefvak start bij aansluiting 10 en eindigt bij aansluiting 11.

Variant A Veghel - Omleiding Eerdse Bergen

Omleiding ten zuiden van Foodpark door Eerdse Bergen. Met nieuwe aansluiting op de A50.

Variant B Veghel - Omleiding Corsica

Omleiding over Corsica door het bedrijventerrein.

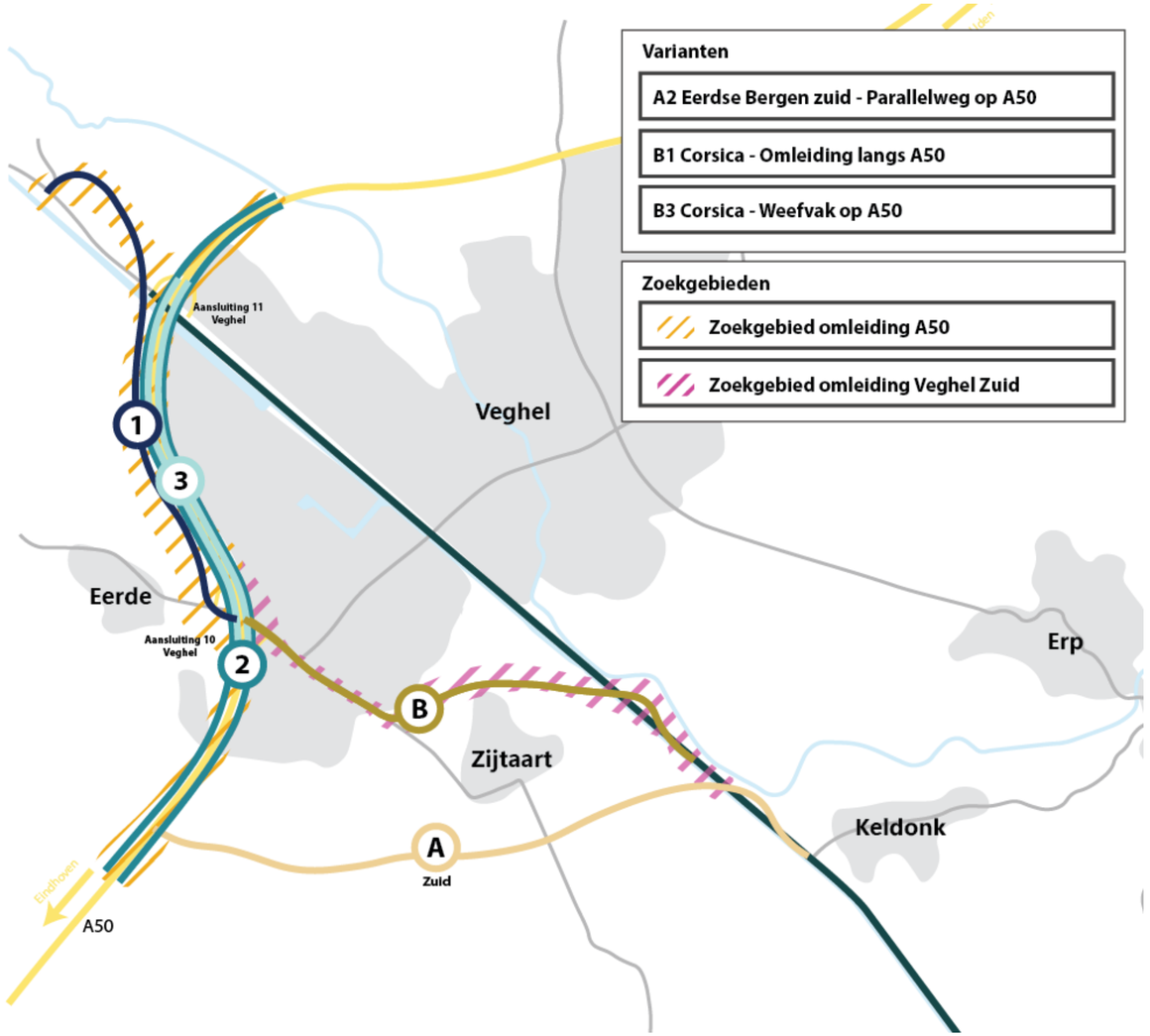
Provincie Noord-Brabant

Resultaten studie Omleiding Veghel

Het onderzoeksgebied is verkleind, op basis van:

1. Technische verdieping
2. Afstemming met partners
3. Afstemming met Klankbordgroepen

Voor Alternatief 4 (omleiding Veghel) zijn dus 3 kansrijke *varianten*.

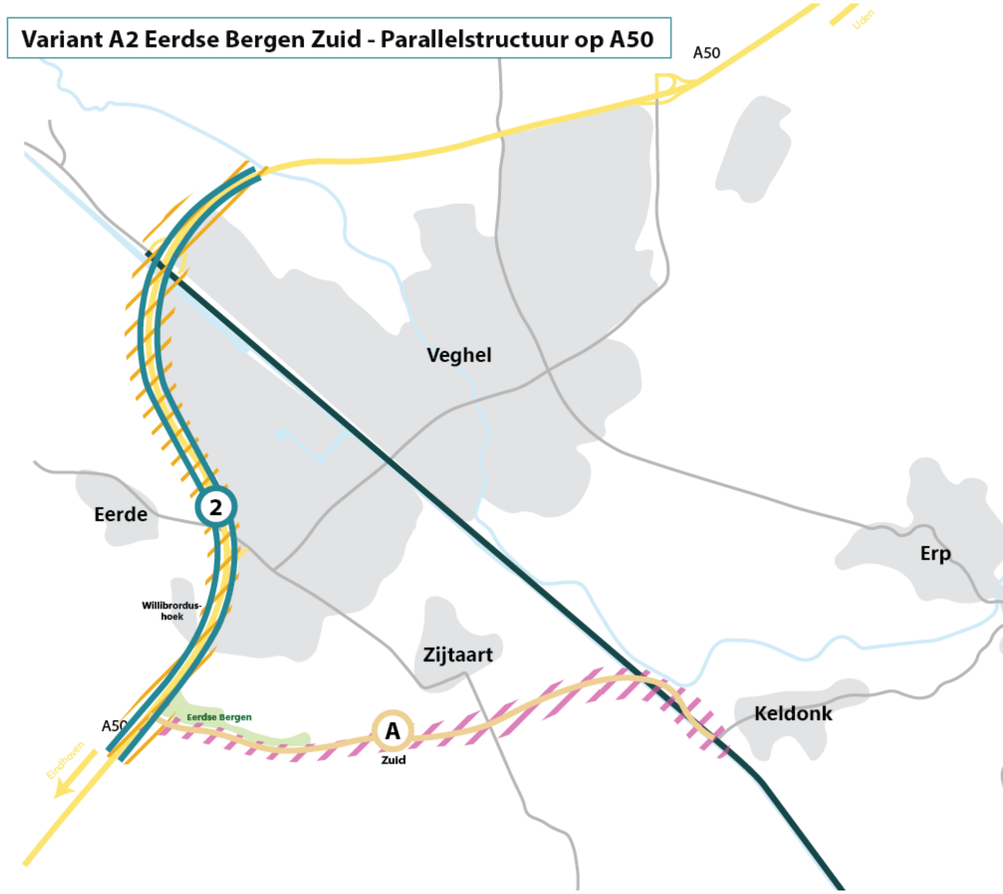


Provincie Noord-Brabant

A2 Eerdse bergen zuid – parallelweg op A50

Variant lange omleiding Veghel (N279)

- Een omleiding vanuit Keldonk over de ZWV, vervolgens onder Zijtaart door naar een volledige aansluiting op de A50
- Op de A50 is een parallelstructuur waarbij het verkeer voor en na aansluiting Veghel en Eerde kan uitwisselen met de A50
- Aanpassing is nodig aan het kunstwerk op de A50
- Verkeer op de A50 maakt ook gebruik van deze parallelstructuur om bij Veghel/Eerde af te slaan

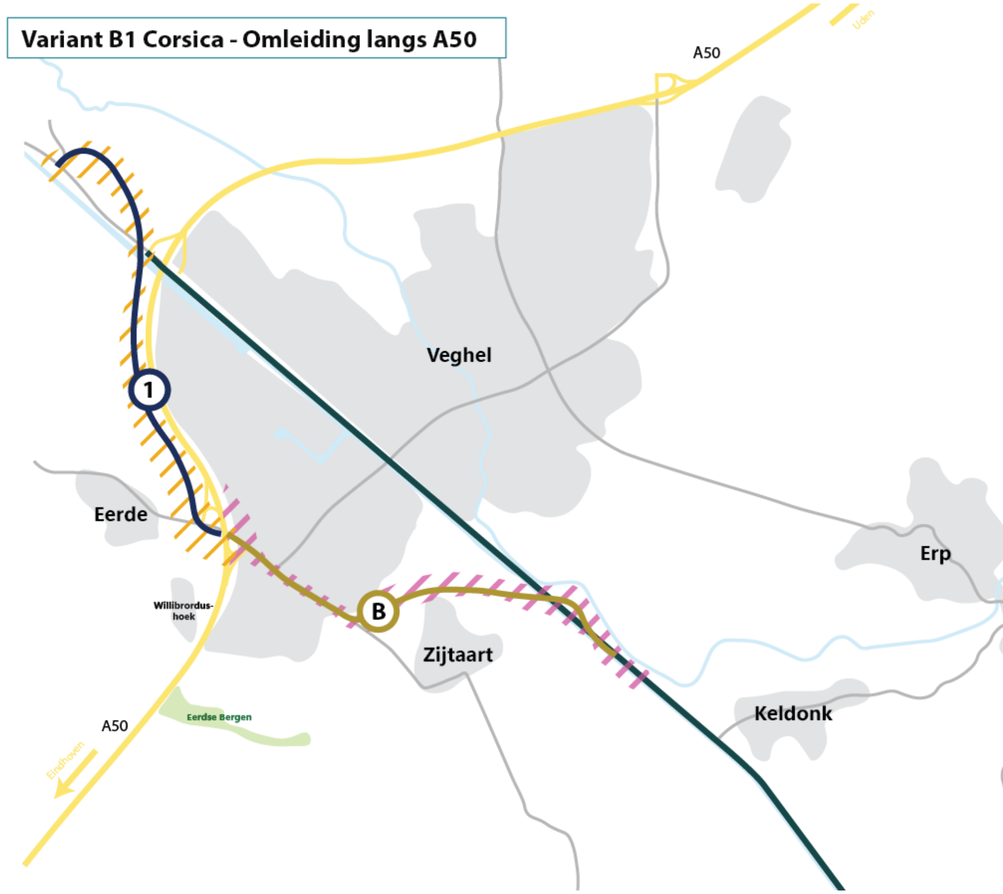


Provincie Noord-Brabant

B1 Corsica – omleiding langs A50

Variant korte omleiding Veghel

- Vanuit Keldonk gaat de omleiding over de ZWV en vervolgens op maaiveld boven langs Zijtaart
- De N279 kruist boven de huidige gemeentelijke structuur (Niveau +1)
- Sluit vervolgens aan op een omleiding (los van A50) die het verkeer over de ZWV naar aansluiting Retsel brengt
- Vanaf Retsel vervolgt het verkeer zijn weg naar Den Bosch

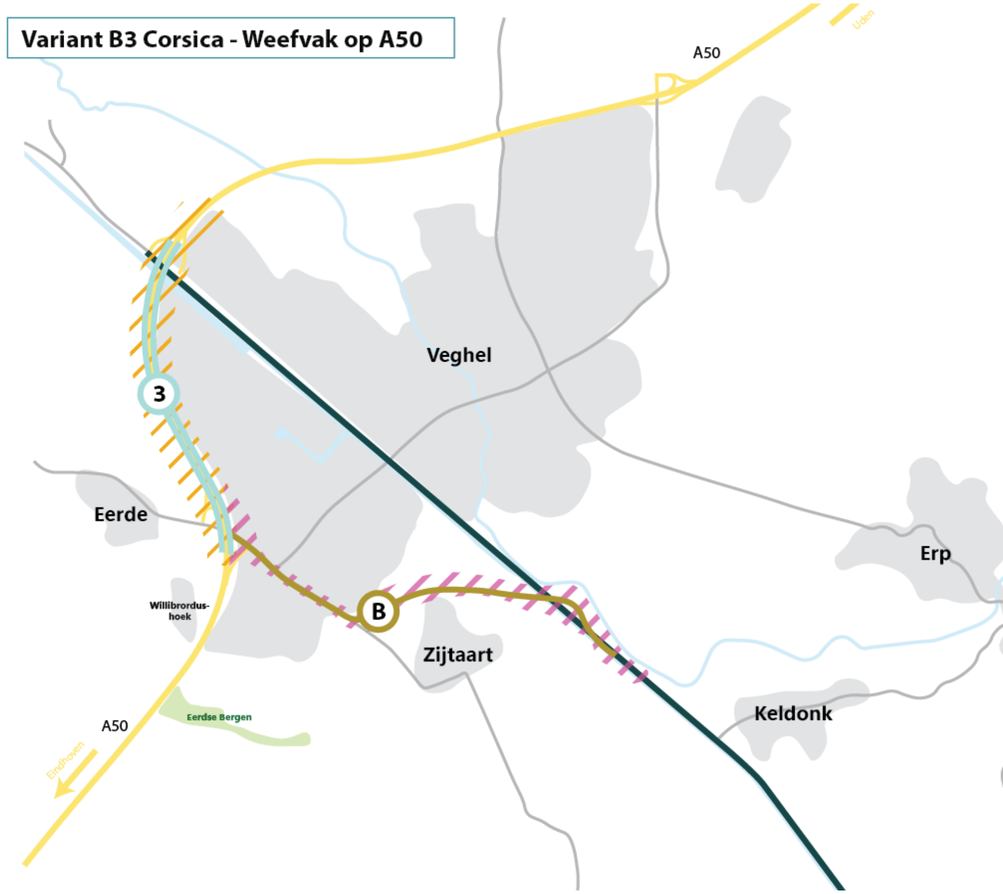


Provincie Noord-Brabant

B3 Corsica – weefvak op A50

Variant korte omleiding Veghel (A50)

- Vanuit Keldonk gaat de omleiding over de ZWV en vervolgens op maaiveld boven langs Zijtaart
- De N279 kruist boven de huidige gemeentelijke structuur (Niveau +1)
- Sluit vervolgens aan op de A50
- Op de A50 kan het verkeer met een dubbel weefvak per rijrichting tussen Eerde en Veghel invoegen op de A50
- Kunstwerk A50 dient hier wel op aangepast te worden

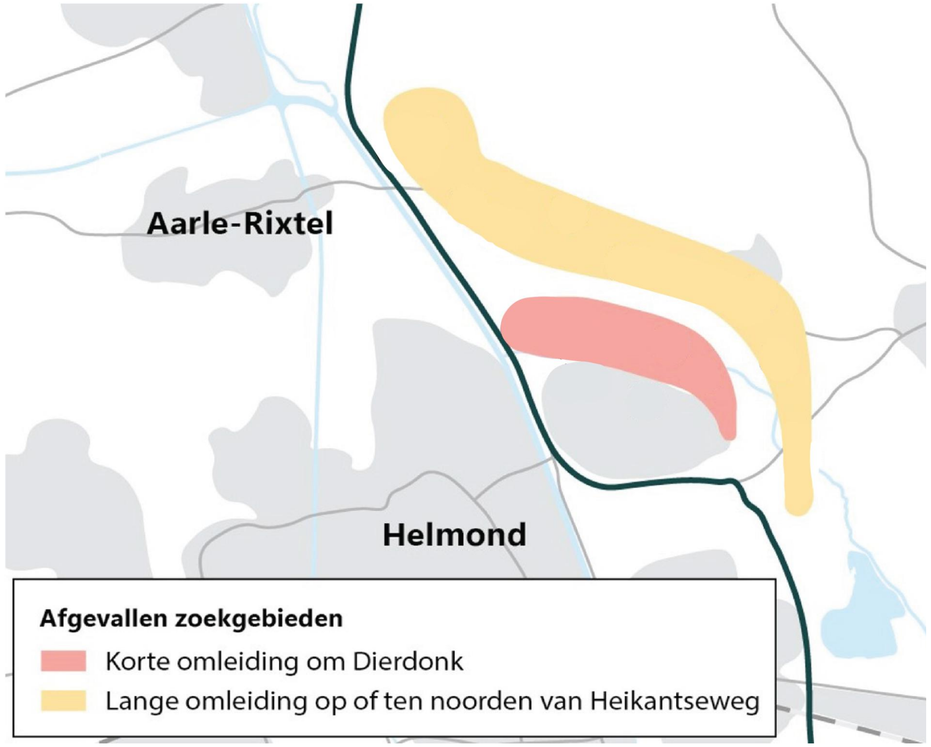


Provincie Noord-Brabant

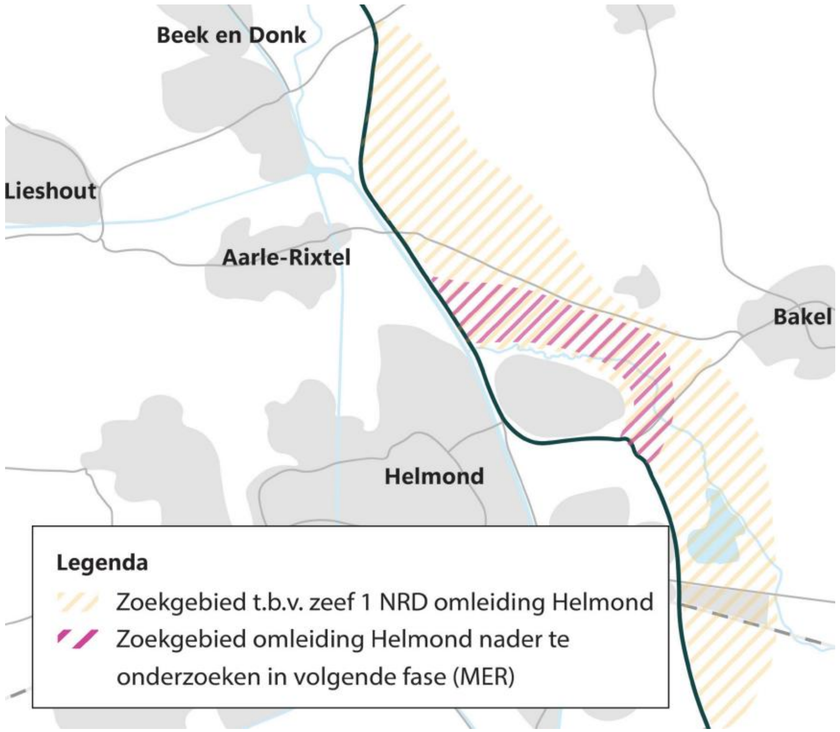
5. Uitwerking Alternatief 5 (Omleiding Dierdonk)

NRD en uitwerking vernauwden het zoekgebied stap voor stap

PIP | Provinciaal Inpassingsplan 2018

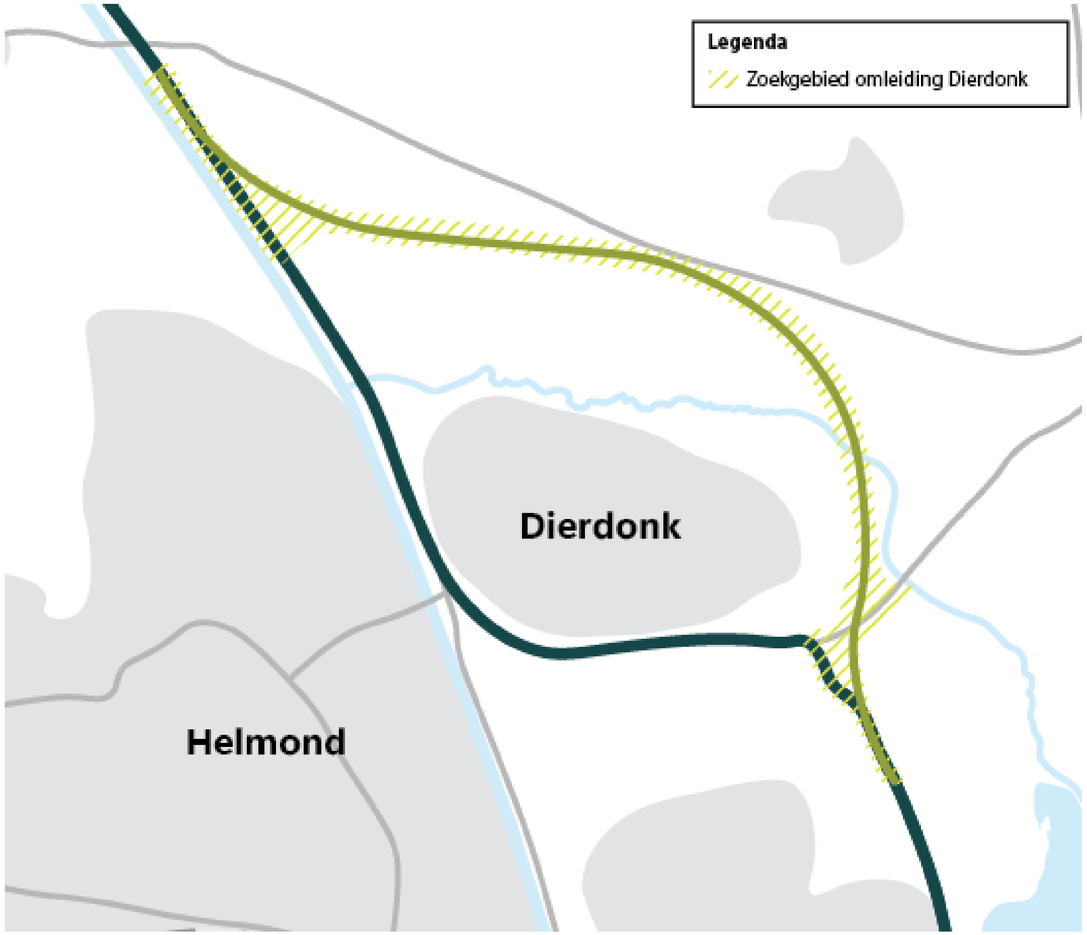


NRD | Notitie Reikwijdte en Detailniveau 2025



Provincie Noord-Brabant

5. Het MER-ontwerp



Concept MER-ontwerp - input voor de effectstudies

Tracé

Globaal gelijk aan het PIP-tracé en binnen het verfijnde NRD-zoekgebied

2x1 configuratie

Aansluitingen

De N279 ligt in eerste instantie op maaiveld en de kruisende weg van de laagste orde gaat er op +1 over heen

Zuidzijde

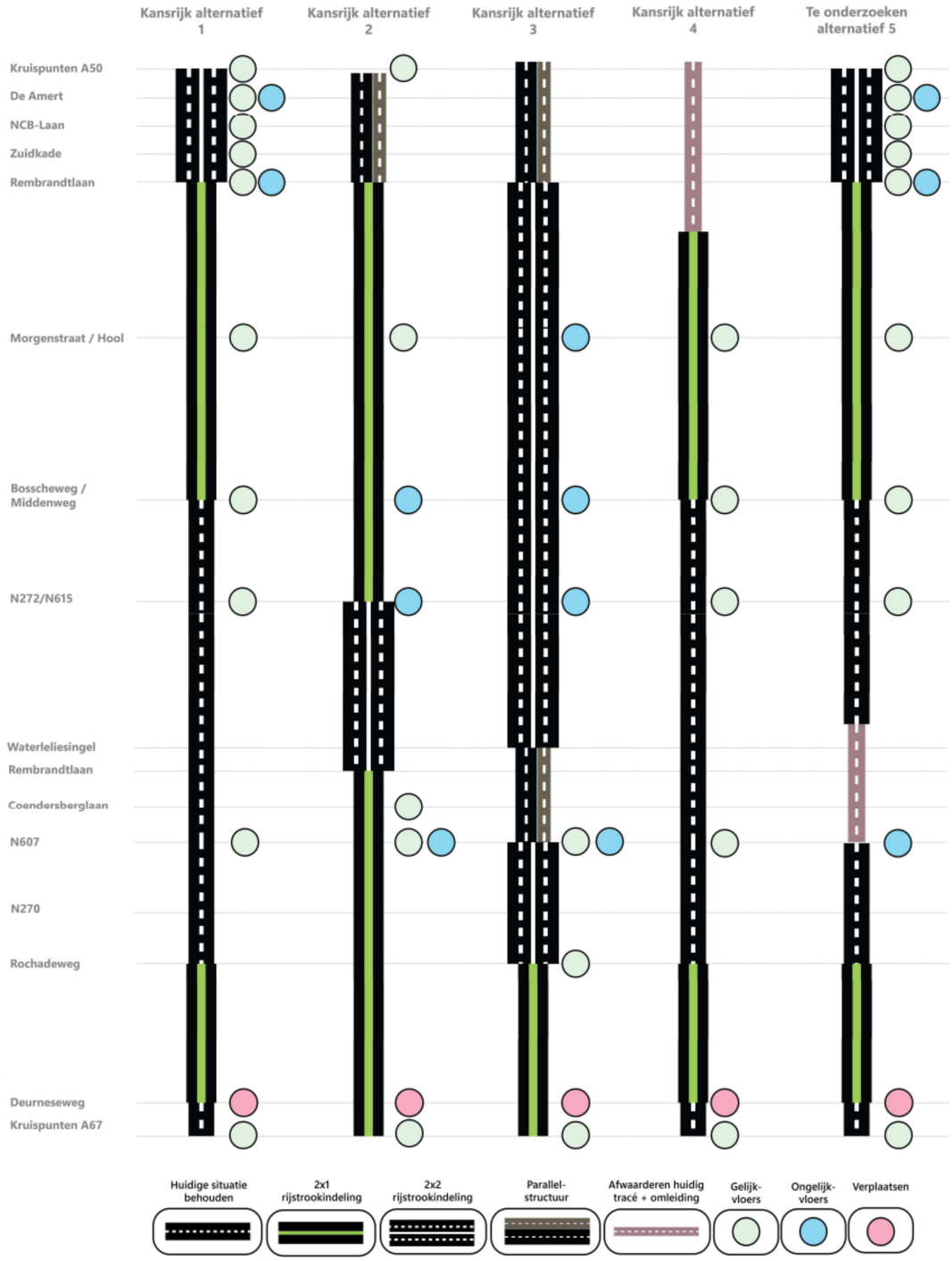
Volledige aansluiting bij de N607 / Weg naar Bakel toegevoegd

Provincie Noord-Brabant

6. Resultaten verkeersmodellering

- Referentiesituatie 2040
- Alternatief 1
- Alternatief 2
- Alternatief 3
- Alternatief 4 – omleiding Veghel variant 1B
- Alternatief 4 – omleiding Veghel variant 3B
- Alternatief 4 – omleiding Veghel variant 2A
- Alternatief 5

Doorrekeningen op basis van project specifiek verkeersmodel N279



Provincie Noord-Brabant

6. Proces verkeersmodellering tot aan Voorkeursalternatief

Werkgroep

Opstellen projectspecifiek verkeersmodel N279

- Op basis van vigerend **BBMA versie 2024**
- Actualiseren van ontwikkelingen in model samen met werkgroep
- Resultaat is gedragen basismodel voor project

half maart – april 2026

Werkgroep

Modelberekeningen varianten omleidingen Veghel & Helmond

- Doorrekeningen van varianten **omleidingen**

Werkgroep

Modelberekeningen Kansrijke Alternatieven

- Doorrekeningen van voorliggende **Alternatieven**
- Input voor detailberekeningen kruispunten en wegvakken
- Input voor effectenstudies

Werkgroep

Modelberekeningen VKA

- Volgt na richtinggevend advies Voorkeursalternatief

mei – augustus 2026

Q2 2027

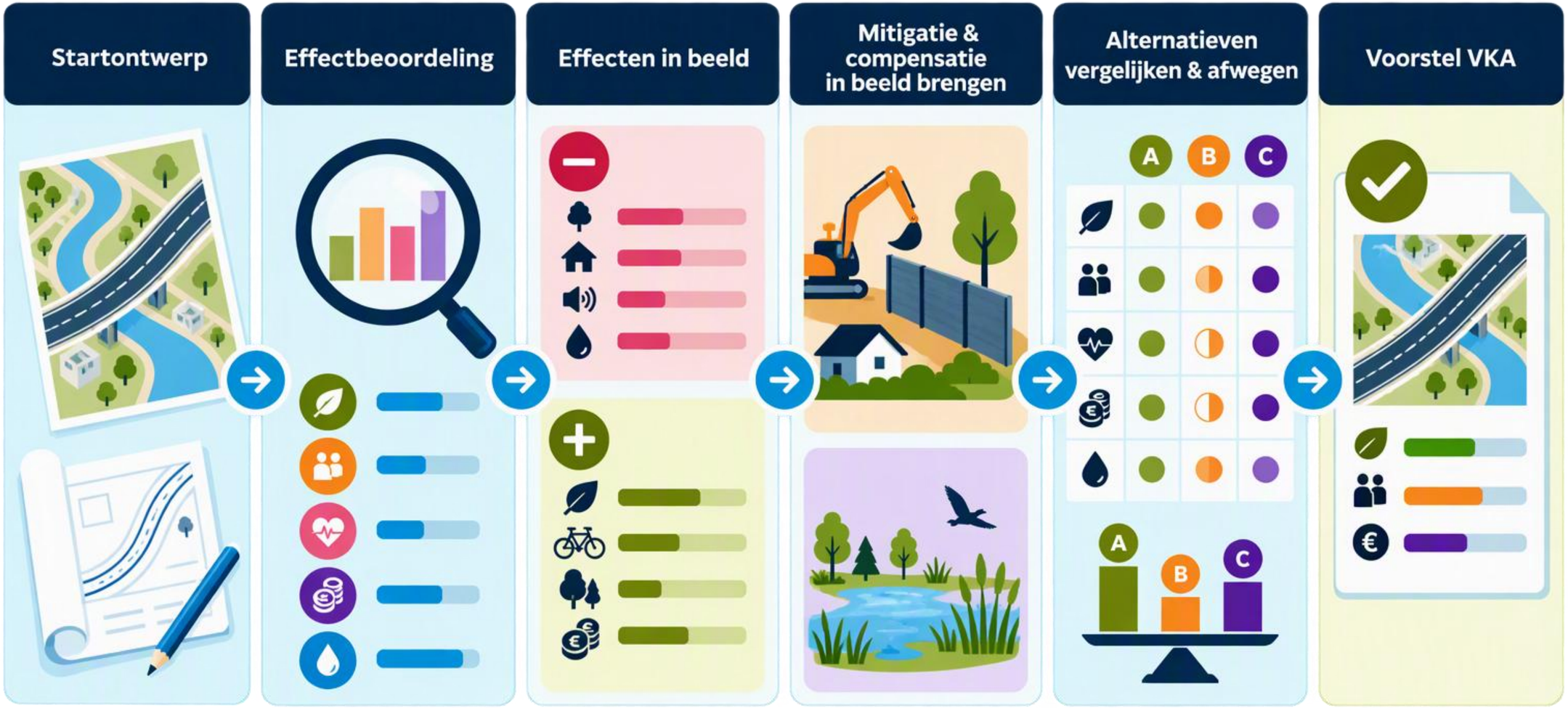
Provincie Noord-Brabant

6. Algemene resultaten verkeersmodellering alternatieven

- **Alternatief 1**: Geen significante netwerkeffecten rond N279. Beperkte toename verkeer op N279.
- **Alternatief 2:** Toename verkeer op aansluitende wegen en afname op enkele parallelle routes. Redelijke toename verkeer op N279.
- **Alternatief 3:** Toename op zowel aansluitende wegen als parallelle routes. Alternatief zorgt voor vergroting aantrekkelijkheid auto in hele gebied. Sterkste toename van alle alternatieven m.b.t. verkeer op N279.
- **Alternatief 4:** Hogere reistijd door langere tracélengte. Lagere aantrekkelijkheid N279. Daling doorgaand verkeer.
  - **Variant B1**: Goede benutting omleiding. Enige verschuiving verkeer via andere routes naar A50 en Den Bosch.
  - **Variant B3**: Vergelijkbaar met variant B1. Hogere reistijd door vertraging op A50.
  - **Variant A2**: Afname aantrekkelijkheid N279 door langer tracé. Meer verkeer via huidige N279 door Veghel t.o.v. B1 en B3. Wel minder doorgaand verkeer op gehele N279.
- **Alternatief 5:** Vergelijkbaar met alternatief 1. Omleiding Dierdonk zorgt voor enige verbetering reistijd.

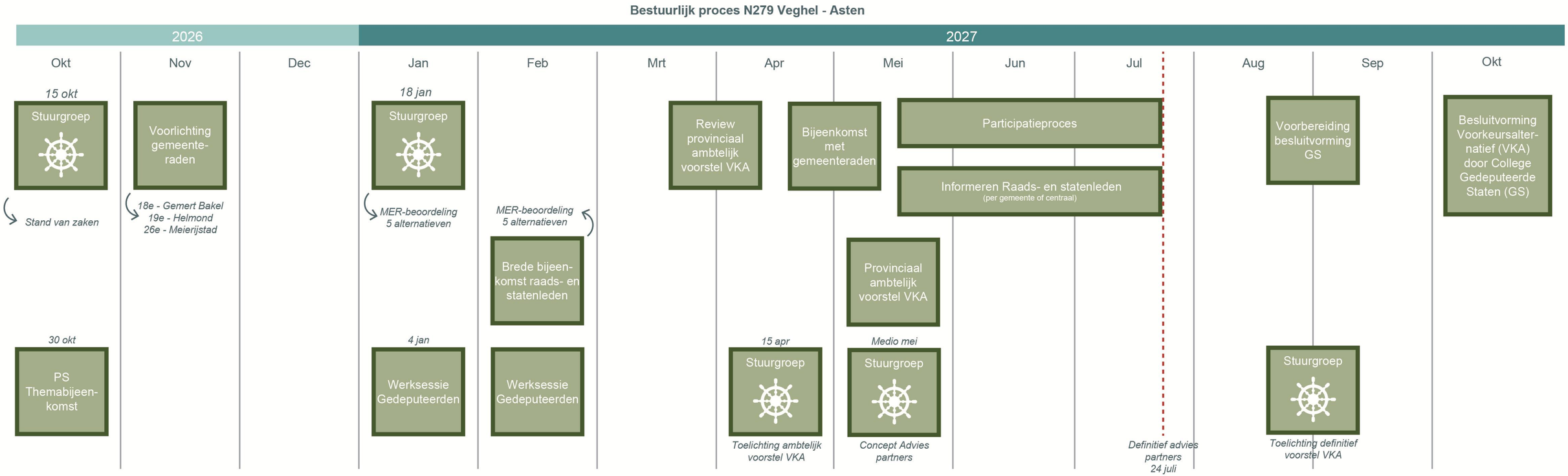
Provincie Noord-Brabant

7. Effectonderzoeken (o.a. MER)



Provincie Noord-Brabant

8. (Bestuurlijke) communicatie en participatie



- 30 okt 2026: Themabijeenkomst PS Voortgang N279
- Nov 2026: Informeren gemeenteraden Gemert-Bakel (18 nov), Helmond (19 nov), Meierijstad (26 nov), overige gemeenten kunnen aanwezig zijn als toehoorder
- Jan/februari 2027: Bijeenkomst raads- en statenleden voor toelichting resultaten MER
- Mei 2027: concept advies door stuurgroep N279 op prov. ambtelijk voorstel voor VKA, vooraf afstemming door partners met hun raden
- Mei/juni: Informatiesessie raads- en statenleden over provinciaal ambtelijk voorstel VKA
- 24 juli: definitief advies partners op ambtelijk voorstel VKA
- Najaar 2027: Gedeputeerde staten stelt voorkeursalternatief vast

Provincie Noord-Brabant

8. Communicatie & participatie met omgeving in deze fase

- Samenwerking met ambtelijke/ bestuurlijke partners
- Afstemming gedurende het proces met lokale en Brabantbrede klankbordgroepen (vertegenwoordigers van dorps/wijkraden, ondernemers, agrarische en natuurpartijen)
- Afstemming en informeren via maatwerkgesprekken, op initiatief bewoners(groepen) en/of provincie
- Openbare informatiebijeenkomsten
- Informatie over het proces via nieuwsbrief, ondersteund door website www.brabant.nl/N279

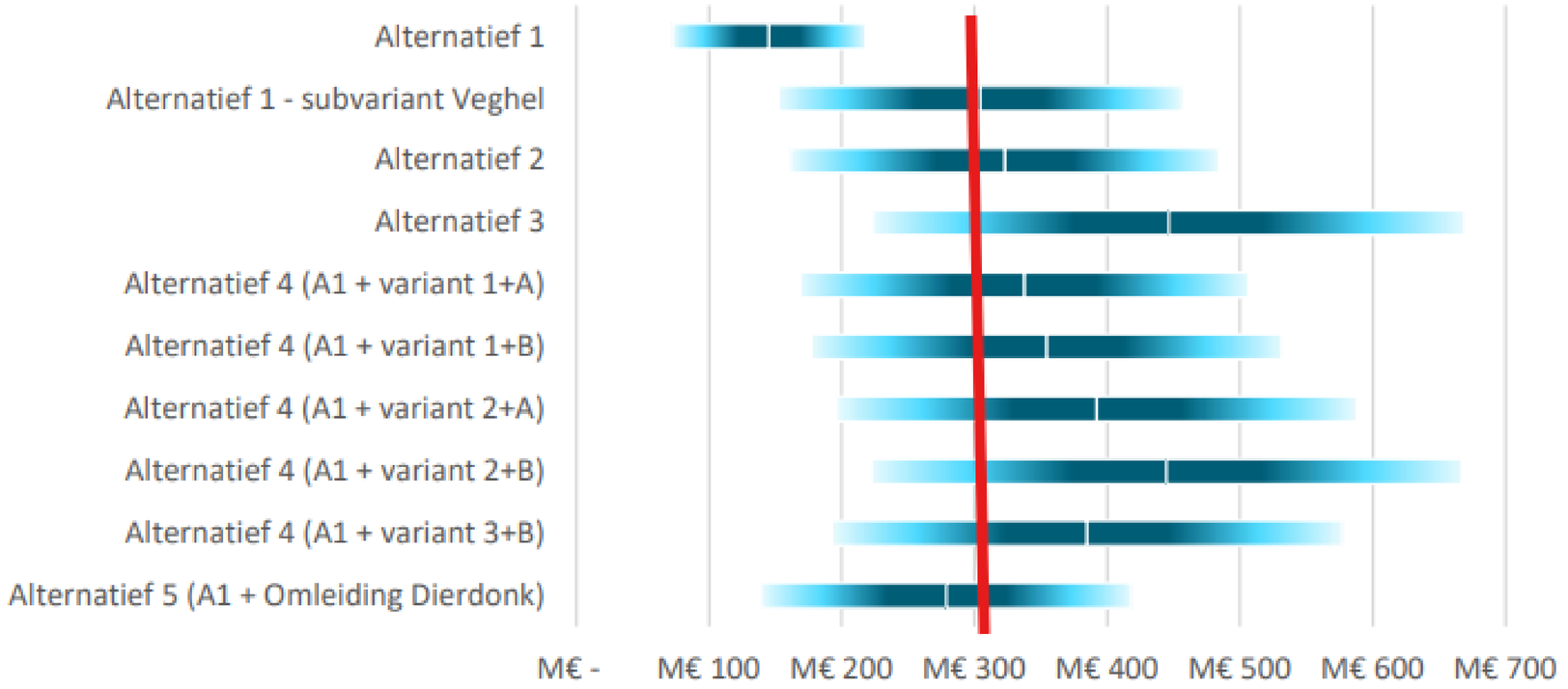
Vragen

- Themabijeenkomst Provinciale Staten N279

Bedankt voor jullie aandacht

Provincie Noord-Brabant

Wat mag een aangepaste N279 kosten?



Provincie Noord-Brabant

Beoordeling varianten omleiding Veghel/Helmond

- NRD schetsontwerp voor 6 ontwerpvarianten:
  - ❑ Integrale Ontwerp Overleggen
  - ❑ Specialistische afstemming
  - ❑ Ontwerpuitgangspunten
  - ❑ Klantwensen
  - ❑ Gebieds- en onderzoeksinformatie (Partners, KBG en informatiebijeenkomsten)

- Kwalitatief en onderling vergelijkend beoordeeld op basis van expert judgement en beschikbare kwantitatieve informatie:
  - ❑ Bereikbaarheid
  - ❑ Verkeersveiligheid
  - ❑ Leefbaarheid
  - ❑ Kosten
  - ❑ Draagvlak
  - ❑ Haalbaarheid
  - ❑ Gebruiksfuncties
  - ❑ Waterhuishouding
  - ❑ Natuur en ruimtelijke kwaliteit.