Provincie Noord-Brabant

Beantwoording nagekomen technische vragen Bestuursrapportage II 2026 tranche 4 – Statenvoorstel 08/26

Beantwoording nagekomen technische vragen Bestuursrapportage II 2026 – tranche 3

Nr.	Fractie	Programma of beleidsterrein	Bijlage, Pagina	Vraag	Antwoord
158	CDA	Bestuur en veiligheid	Burap pag. 37	Op blz 37 staat dat er 5 innovatieve projecten bij brede welvaart beloond gaan worden met een subsidie. Wat zijn exact de criteria en kijkt men ook naar verdeling tussen West en Oost Brabant?	Het gaat hierbij om initiatieven die bijdragen aan brede welvaart, met impact op sociale, economische en ecologische dimensies, en waarvan in de praktijk geleerd kan worden. Deze initiatieven helpen bovendien om structurele knelpunten aan te pakken die het realiseren van brede welvaart in de weg staan. De (beoogde) projecten bevinden zich in verschillende regio's in Brabant en hebben de potentie om Brabantbreed uitgerold te worden. Zo is het eerste gesubsidieerde project zowel in West als Oost-Brabant werkzaam en richt het tweede project zich in eerste instantie op Hart van Brabant.
173	CDA	Ruimte en wonen		Binnen het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat oftewel de GOL lopen de kosten op door het verleggen van Enexis-infrastructuur en stijgende brandstofprijzen, die opgevangen worden binnen de post Onvoorzien. Welke risicoanalyse ligt ten	De kostenraming wordt volgens de SSK opgesteld. De Standaard Systematiek Kostenramingen (SSK) is een systematiek voor het opstellen, vastleggen en delen van ramingen in met name de grond-, weg- en waterbouw en de woning- en utiliteitsbouw. De systematiek geeft opstellers en gebruikers van ramingen in Nederland een wijze om de kosten van 'projecten' te ramen en uit te wisselen. Het biedt hiervoor een uniforme werkwijze, structuur en een eenduidig begrippenkader. Dit maakt ramingen overzichtelijk en onderling vergelijkbaar. Hierin worden ook posten onvoorzien en risico-reserveringen opgenomen. De huidige tegenvallers kunnen nog hierbinnen worden opgevangen. Maar tegenvallers in deze fase van het project en de grote

				grondslag aan het opvangen van deze kosten? Hoeverre is de huidige post Onvoorzien toereikend genoeg om eventuele aanvullende tegenvallers binnen de resterende realisatiefase op te vangen?	mate van onzekerheid over de ontwikkeling legt nu al grote druk op het projectbudget. Wij rekenen alle effecten door en informeren de Staten hierover. Per kwartaal wordt voor het project GOL risicoanalyse uitgevoerd. Hieruit is het risico voor oplopende kosten voor het verleggen van Enexis-infrastructuur een actueel top risico. Bij deze risico is rekening gehouden met mogelijke vertragingskosten en langere planning. Daarnaast door geopolitieke ontwikkelingen wordt risico voorzien dat onder meer brandstofprijzen gaan stijgen. Post voorzien is vooralsnog toereikend om deze risico's te voorzien, maar nogmaals goed te benoemen dat onvoorzien onder druk staat om eventueel aanvullende tegenvallers voor resterende periode van realisatiefase te voorzien.