M174-2026

ChristenUnie SGP
Noord-Brabant

Motie Intensivering bevorderen gebruik van fietshelmen door kwetsbare verkeersdeelnemers

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 6 november 2026, behandelend het Statenvoorstel 09/26 over de Begroting 2027;

Constaterende dat:

- het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers hoog is en naar verwachting verder zal toenemen;
- hoofd- en hersenletsel veelvoorkomende gevolgen zijn van fietsongevallen;
- onderzoek aantoont dat het dragen van een fietshelm de kans op ernstig hoofd- en hersenletsel aanzienlijk kan verminderen;
- de verkeersveiligheid voor fietsers hoge prioriteit verdient gezien het meer dan proportioneel hoge, groeiende aantal fietsverkeersslachtoffers dat jaarlijks in Brabant te betreuren is.

Overwegende dat:

- de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) tot 2030/2040 een verdubbeling verwacht van het aantal fiets verkeersslachtoffers;
- volgens de Hersenstichting van de jaarlijks meer dan 50.000 fietsslachtoffers die met ernstig letsel de Spoed Eisende Hulp bezochten, ruim 10.000 hersenletsel hadden opgelopen;
- uit onderzoek blijkt dat een fietshelm de kans op hersenletsel na een ongeval met een derde kan verminderen;
- de fietsers één van de drie belangrijke focusgebieden vormen binnen het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 waarvoor een mix wordt uitgewerkt van concrete afspraken, maatregelen en activiteiten;
- De provincie een belangrijke opdracht heeft in het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers;
- Effectieve programma's leiden tot een toename van het bewustzijn dat de fietshelm het risico op ernstig hersenletsel aanzienlijk verminderd, zoals is aangetoond in Denemarken waar fietshelmen niet verplicht zijnen in de periode 2004-2022 in Kopenhagen het gebruik van fietshelmen door volwassenen van 6% naar 50% gestegen is en bij schoolkinderen van 33% naar 79%;
- Ook de beschikbaarheid van helmen (sommigen zelfs zeer modieus) en eensgezindheid van de stakeholders daaraan heeft bijgedragen.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

bij de verdere uitwerking van het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2024-2027 te zoeken naar extra manieren om het gebruik van fietshelmen door kwetsbare verkeersdeelnemers te bevorderen, Kopenhagen is daarbij wellicht behulpzaam, en daarbij een extra kortingsactie voor de aanschaf van fietshelmen in overweging te nemen.

en gaan over tot de orde van de dag.

Hetty Egger- van Oppen

ChristenUnie SGP
Noord-Brabant

ChristenUnie-SGP Noord-Brabant