M122 - 2026

Motie 'Station Eindhoven Airport blijft in beeld'

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 16 oktober 2026, behandelend Statenvoorstel 39/26 Aanvullende middelen openbaar vervoer voor de Brainportlijnen;

Constaterende dat:

- Provinciale Staten eerder hebben verzocht station Eindhoven Airport mee te nemen in de actualisatie van het MIRT-onderzoek;
- de Brainportregio richting 2040 rekening houdt met circa 79.000 extra arbeidsplaatsen, waaronder circa 20.000 directe arbeidsplaatsen op BIC-Noord;
- het geactualiseerde MIRT-onderzoek nog geen inhoudelijk oordeel bevat over de wenselijkheid en haalbaarheid van station Eindhoven Airport en GS heeft aangegeven dat dit nader moet worden bezien in samenhang met onder meer IC-bediening van Best en de Brainportlijn.[1]

Overwegende dat:

- de sterke groei van wonen, werken en mobiliteit in Brainport aanleiding geeft om alle kansrijke bereikbaarheidsopties zorgvuldig te blijven onderzoeken;
- vanuit het Rijk is uitgesproken dat er bestuurlijk commitment bestaat rond een station de Eindhoven Airport, waarbij verdere uitwerking plaats moet vinden in de integrale gebiedsvisie Eindhoven-Noordwest, Best en Veldhoven.[2]

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

1. In de totstandkoming van de 'integrale gebiedsvisie Eindhoven-Noordwest, Best en Veldhoven' bij het Rijk actief te blijven pleiten voor nader onderzoek naar de haalbaarheid en meerwaarde van station Eindhoven Airport/Acht, in samenhang met station Best als IC, deze Brainportlijnen en de gebiedsontwikkeling;
2. Provinciale Staten te informeren over de voortgang en uitkomsten hiervan.

En gaan over tot de orde van de dag.

Kevin Nuijten	Lia Damen	Jan-Frans Brouwers
JA21	BBB	50PLUS

[1] Beantwoording schriftelijke vragen: Station Eindhoven Airport in relatie tot uitkomsten BO MIRT d.d. 2 februari 2026

[2] Staatssecretaris Aartsen: "*Dan het station Acht, Eindhoven. Er werd gevraagd of er bestuurlijk commitment is vanuit de regio en vanuit ons. Het antwoord daarop is: ja, dat commitment ligt er. Het is nu natuurlijk alleen de vraag hoe je dat op een goede manier vormgeeft. Daarom zijn wij aan de slag met een integrale gebiedsvisie Eindhoven-Noordwest, Best, Veldhoven.*" - Verslag van het notaoverleg Tweede Kamer, gehouden op 26 januari 2026, over meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)