

Provinciale Staten
T.a.v. Mevrouw A. Wepster
statengriffie@brabant.nl

Onderwerp:
Exploitatie Openbaar Vervoer

Referentie:
BR20260923/RH

Datum:
23 september 2026

Reactie op

Aanvullende middelen openbaar vervoer voor de Brainportlijnen in concessiegebied Zuidoost-Brabant en afhandeling van moties M29-2026 'Openbaar vervoer schaa sprong Brainport regio' en M57-2026 'OV, bereikbaarheid als harde voorwaarde bij de Brainport groei' en 'Aanbestedingsstrategie OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042'.

Doel

Borgen van de toekomstige OV-bereikbaarheid Eindhoven Airport

Inleiding

De sterke groei van Brainport leidt de komende jaren tot een verdere toename van de mobiliteitsvraag. Voor Eindhoven Airport zijn daarom niet alleen goede infrastructuur, maar ook voldoende structurele OV-capaciteit noodzakelijk.

Eindhoven Airport verzoekt Provinciale Staten jaarlijks €6 miljoen aan aanvullende exploitatiemiddelen beschikbaar te stellen voor de Brainportlijnen en drie Brabantliners binnen de OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042.

Deze middelen zijn noodzakelijk om de reeds toegezegde investering van €129 miljoen in infrastructuur voor de Brainportlijnen daadwerkelijk te laten renderen.

Een robuust OV-systeem voor een groeiende regio

De regio groeit de komende jaren met meer dan 100.000 woningen en 79.000 arbeidsplaatsen. Dit vergroot de druk op de mobiliteitscorridors waarvan ook Eindhoven Airport afhankelijk is. Op en



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 BIC INGBNL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407 BTW NL 0067.73.588.B01

rond de luchthaven komen bovendien verschillende vervoersstromen samen: vliegverkeer, openbaar vervoer, auto, fiets, voetgangers, deelmobiliteit en logistiek.

Ook de ontwikkeling van BIC-Noord en de uitbreiding van ASML vergroten de mobiliteitsvraag. Deze ontwikkelingen maken onderdeel uit van Project Beethoven en zijn door Rijk en regio aangemerkt als van nationaal belang voor de verdere ontwikkeling van de Nederlandse microchipsector.

Eindhoven Airport wordt momenteel ontsloten via HOV-1 en HOV-3. HOV-3 krijgt daarnaast een functie richting ASML/BIC-Noord en gaat daarmee meerdere groeiende reizigersstromen bedienen. De capaciteit en het regionale bereik van deze lijnen zijn onvoldoende om de verwachte groei van het aantal OV-reizigers op te vangen.

In het Omgevingsplan BIC-Noord is als uitgangspunt opgenomen dat 30% van de werknemers met het openbaar vervoer reist. Dit vraagt om één samenhangend OV-systeem met voldoende capaciteit, betrouwbare verbindingen, aantrekkelijke reistijden en goede overstappunten. De Brainportlijnen vormen hierin een essentiële aanvulling op HOV-1 en HOV-3.

Een dergelijke OV-voorziening ondersteunt daarnaast de bereikbaarheid van banen voor werkgevers en werknemers, biedt toegang tot werk, onderwijs en voorzieningen voor mensen zonder auto en maakt het mobiliteitssysteem minder afhankelijk van de auto en minder kwetsbaar voor files en incidenten. Ook helpt het de groei van woningbouw en mobiliteit op een duurzame manier op te vangen.

Voor Eindhoven Airport is goed openbaar vervoer bovendien van belang voor de internationale bereikbaarheid en uitstraling van Brainport. De luchthaven is voor veel internationale bezoekers een toegangspoort tot de regio. Goede OV-verbindingen dragen daarmee ook bij aan het binden van bedrijven, kenniswerkers en investeringen en aan de concurrentiepositie ten opzichte van andere Europese kennisregio's.

Infrastructuur en exploitatie zijn onlosmakelijk verbonden

Binnen het Beethovenconvenant hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over €129 miljoen aan infrastructuurinvesteringen voor de Brainportlijnen. Over de benodigde exploitatiemiddelen zijn echter nog geen afspraken gemaakt.

Infrastructuur aanleggen zonder voldoende middelen om daar vervolgens daadwerkelijk openbaar vervoer over te laten rijden, is maatschappelijk en financieel moeilijk uitlegbaar. De gevraagde €6 miljoen per jaar moet daarbij worden gezien in samenhang met de economische en infrastructurele investeringen die hiermee worden ondersteund.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 E-mail frontoffice@eindhovenairport.nl Website eindhovenairport.nl

IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 BIC INGBNL2A Handelsregister Eindhoven 170 51 407 BTW NL 0067.73.588.B01

Zekerheid over de exploitatie is ook van belang voor de afspraken die met Rijk, regio en bedrijfsleven zijn gemaakt en voor het vertrouwen in deze samenwerking.

Besluitvorming is nu noodzakelijk

Eindhoven Airport is betrokken bij verschillende samenhangende bereikbaarheidsprocessen, waaronder de MIRT-verkenning A2/N2, BIC-Noord, de Brainportlijnen en de OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042.

De besluitvorming over de nieuwe concessie en het ontwerp-Programma van Eisen bevindt zich inmiddels in een vergevorderd stadium. Een besluit over aanvullende exploitatiemiddelen kan nog worden verwerkt in het ontwerp-PvE dat op 3 november 2026 in GS ligt.

Uitstel tot een volgend bestuursakkoord betekent dat de Brainportlijnen niet in het ontwerp-PvE kunnen worden opgenomen en brengt daarmee inhoudelijke en financiële risico's met zich mee. Als onvoldoende zekerheid bestaat dat de lijnen daadwerkelijk gaan rijden, kan ook de noodzaak van de daarvoor gereserveerde infrastructuurinvesteringen ter discussie komen te staan.

Oproep aan Provinciale Staten

Wij verzoeken Provinciale Staten daarom om bij de besluitvorming €6 miljoen per jaar aan aanvullende exploitatiemiddelen beschikbaar te stellen, zodat de Brainportlijnen en drie Brabantliners structureel kunnen worden opgenomen in de OV-concessie Zuidoost-Brabant 2029-2042.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.

