

Statenfractie Volt
Mevrouw I. Vossen-van Beers
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen Thema Mobiliteit

Datum

24 september 2026

Ons kenmerk

C2382690/6400000

Uw kenmerk

-

Programma

Multimodale Bereikbaarheid

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Vossen-van Beers,

Bij e-mail van 22 september 2026 heeft u namens de Volt fractie technische vragen gesteld.

Onderstaand treft u de vragen binnen het Thema Mobiliteit en de antwoorden daarop.

1. Wordt er actief gekeken naar andere methoden van wegenbouw die beter bestand zijn tegen deze klimaateffecten?

Antwoord: Ja, er wordt actief gekeken naar innovatieve methoden van wegenbouw en beheer die beter bestand zijn tegen de gevolgen van klimaatverandering. Voorbeelden hiervan zijn het anders inrichten van bermen om de waterhuishouding te verbeteren, het toepassen van materialen die beter bestand zijn tegen hitte en droogte, en het strategisch inzetten van groenvoorzieningen langs wegen om schaduw te creëren en hittestress te beperken.

Vanuit de interne werkgroep DIAM (Duurzame Innovaties Assetmanagement) wordt zowel binnen het beheer als bij de uitvoering continu gezocht naar duurzame en toekomstbestendige oplossingen. Daarnaast maken we gebruik van klimaatstresstesten en risicoanalyses per objectgroep en locatie waarmee we inzicht krijgen in de verwachte klimaatimpact. Op basis daarvan worden passende beheer- en investeringsmaatregelen bepaald.

Datum

24 september 2026

Ons kenmerk

C2382690/6400000

Door tijdig te investeren in klimaatadaptieve maatregelen streven we ernaar schade aan infrastructuur te beperken, de levensduur van assets te verlengen en toekomstige onderhoudskosten zoveel mogelijk te beheersen.

2. Er wordt gesproken over een toename van incidenten en calamiteiten. Aan welke incidenten en/of calamiteiten moet hierbij gedacht worden? En is bekend waardoor deze toename wordt veroorzaakt

Antwoord: De toename van het aantal incidenten en/of calamiteiten is vooral gekoppeld aan externe factoren. Als provinciaal wegbeheerder hebben we weinig invloed hierop. Dit zijn verkeersgerelateerde factoren (ongevallen, pech gevallen) welke toenemen door de toegenomen verkeersdruk, afgevallen ladingen en aangereden objecten, vandalisme (met name OV-haltes en wegmeubilair) en dumpingen (huishoudelijk en drugsgelateerd afval). Dit laatste vraagt om inzet van specialistische bedrijven voor zowel het ruimen als storten van lachgascilinders wat een grote kostenpost betekent.

Vanuit het beschikbaar houden van de wegen maar ook vanuit (verkeers)veiligheidsoogpunt is het van belang dat de provinciale wegen, fietspaden en naastgelegen bermen zo snel mogelijk worden vrijgemaakt van ongewenste objecten.

3. Er wordt gesproken over een stijgende trend in het aantal verkeersslachtoffers en een hoger aandeel fietsers. Over welke periode is deze trend waargenomen, en hoe sterk is de toename in absolute aantallen?

Antwoord: We onderscheiden dodelijke verkeersslachtoffers en verkeersslachtoffers met letsel.

Dodelijke verkeersslachtoffers

Onder verkeersdoden zien we sinds 2013 weer een stijgende trend, na decennia aan daling vanaf de jaren '70 (bron: CBS).

In 2013 kende Noord-Brabant nog 81 dodelijke verkeersslachtoffers. Dit aantal is de afgelopen jaren gestegen naar ruim boven de 100:

<i>Jaar</i>	<i>2013</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>
<i>Aantal dodelijke verkeersslachtoffers</i>	<i>81</i>	<i>141</i>	<i>120</i>	<i>114</i>	<i>123</i>

In 2010 was ongeveer 25% van de dodelijke slachtoffers fietser. De afgelopen jaren is dit gestegen naar bijna 40% van het totaal.

Datum

24 september 2026

Ons kenmerk

C2382690/6400000

Verkeersslachtoffers met letsel

Van het aantal door de politie geregistreerde slachtoffers weten we dat er een grote onder-registratie is, zeker onder fietsers (BRON-data).

Sinds 10 jaar hebben we ook informatie beschikbaar over verkeersslachtoffers die zich melden op de spoedeisende hulp (SEH) van ziekenhuizen in Brabant (bron: VeiligheidNL). Hieruit concluderen wij:

- Het totaal aantal verkeersslachtoffers op de SEH in Brabant schommelt de afgelopen 10 jaar rond de 16.000 per jaar.
- Het aandeel fietsers is al jaren ongeveer tweederde van het totale aantal verkeersslachtoffers met letsel.

Prognoses van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) verwachten 20% stijging van het aantal verkeersslachtoffers in 2040 t.o.v. 2023, en voor fietsslachtoffers met letsel een stijging van 40%, als we niks veranderen aan het beleid.

4. Zijn er regionale verschillen waarneembaar?

Antwoord: We hebben op dit moment geen inzicht in regionale verschillen. Met de ontwikkelingen in de risicogestuurde aanpak hebben we dat in de nabije toekomst wel.

5. Zijn bepaalde groepen oververtegenwoordigd?

Antwoord: De volgende leeftijdsgroepen komen zowel in relatieve als in absolute zin het vaakst op de spoedeisende hulp (SEH) terecht:

- 12 - 17-jarigen (met name fietsers)
- 18 - 24-jarigen (met name automobilisten)
- 75-plussers (met name fietsers)
- Scooterrijders zijn per reisuur de groep met het hoogste risico om door een ongeval op de SEH te belanden (7,5x groter dan fietser en 76x groter dan automobilist).

6. In de presentatie staat vermeld: "Daarom vinden wij de borging van verkeersveiligheid in de gebiedsopgaven belangrijk." Hoe ziet deze borging er concreet uit?

Antwoord: De borging van verkeersveiligheid in gebiedsopgaven vindt plaats via het Grensverleggend Activatieprogramma Verkeersveiligheid (GAVV).

Meer informatie hierover vindt u in de Statenmededeling Plus n.a.v. motie M180-2025 Verkeersveiligheid als Vertrekpunt.

Met vriendelijke groet,

De programmamanager Multimodale Bereikbaarheid

Datum

24 september 2026

Ons kenmerk

C2382690/6400000