M162-2026

LOKAAL BRABANT

MOTIE

Ruimte voor vrijwilligersvervoer

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 6 november 2026, behandelend het Statenvoorstel 09/26 Begroting 2027,

Overwegende dat:

- In het Brabantse Bestuursakkoord 2023-2027 ("Samen maken we Brabant!") staat het principe "Gedeelde mobiliteit is maatwerk" centraal. De provincie zet hiermee sterk in op het integreren van traditioneel openbaar vervoer met alternatieve en flexibele vervoersvormen, specifiek om de bereikbaarheid in kleinere kernen, dorpen en buitengebieden te garanderen waar vaste buslijnen minder rendabel zijn;
- De Rijksoverheid met de visie 'Publieke Mobiliteit' streeft naar een betere integratie van openbaar vervoer, doelgroepenvervoer en vrijwilligersvervoer om de bereikbaarheid in alle regio's te garanderen;
- Vrijwilligersinitiatieven zoals de Zonnebus in het Land van Cuijk, met tientallen vrijwilligers en honderden ritten per week, een onmisbare maatschappelijke functie vervullen voor de zelfredzaamheid van ouderen en minder mobiele inwoners;
- Deze initiatieven bovendien actief bijdragen aan de duurzaamheidsambities van de provincie door de inzet van volledig elektrische voertuigen;
- Knellende landelijke belastingregels een rem zetten op de maatschappelijke transitie naar Publieke Mobiliteit en de verduurzaming van lokaal vervoer;
- De kracht van lokale vrijwilligers moet worden gekoesterd en beschermd, zeker in gebieden waar het reguliere openbaar vervoer onder druk staat

Constaterende dat:

- Erkende vrijwilligersvervoerorganisaties momenteel tegen forse financiële drempels aanlopen door de landelijke regelgeving omtrent de motorrijtuigenbelasting (MRB);
- Een fiscale tegemoetkoming of vrijstelling in de MRB momenteel strikt beperkt is tot voertuigen die specifiek zijn ingericht voor rolstoelvervoer;
- Vrijwilligersbussen die minder mobiele inwoners zonder rolstoel vervoeren hierdoor buiten de boot vallen, wat door het hogere gewicht van elektrische batterijen leidt tot onevenredig hoge MRB-lasten voor vrijwilligersorganisaties;

Roept Gedeputeerde Staten op om:

- Zich, al dan niet in samenwerking met het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de andere elf provincies, richting het Rijk (de ministeries van Financiën en Infrastructuur en Waterstaat) actief in te zetten voor een structurele oplossing of vrijstelling in de wetgeving rondom de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor erkende vrijwilligersvervoerorganisaties;
- De Tweede en Eerste Kamerleden te wijzen op dit specifieke knelpunt in de uitwerking van de landelijke verkenning Publieke Mobiliteit;
- Provinciale Staten voor de begrotingsbehandeling van 2028 te informeren over de voortgang en de reactie van het Rijk;

En gaan over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van:

Lokaal Brabant
Wilfred Lauwen