Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang truckparkings en uitvoering motie veilige truckparkings Noord-Brabant.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Datum
10 november 2026

Documentnummer
GS: 6420147
PS: 6449056

Programma
Slimme en Groene Mobiliteit

Kennisnemen van

De voortgang met betrekking tot truckparkings in Noord -Brabant en de uitvoering van de motie over veilige truckparkings in Brabant.

Aanleiding

Op 10 april 2026 hebben uw Staten de motie M39-2026 *"Van Woorden naar Daden: Stop het Chronisch Tekort aan Veilige Truckparkings in Brabant"* aangenomen. Met deze motie hebben uw Staten ons college verzocht een meer uitvoeringsgerichte aanpak te hanteren voor het terugdringen van het tekort aan veilige en beveiligde truckparkings in Brabant. Daarbij is onder meer gevraagd om actieve regie op de opgave, het prioriteren van kansrijke locaties, het benutten van subsidiemogelijkheden en het periodiek informeren van Provinciale Staten over de voortgang. Met deze Statenmededeling informeren wij u over de voortgang van de truckparkingsopgave, de resultaten van de afgelopen periode en de vervolgstappen die wij samen met publieke en private partners zetten. Deze inzet bouwt voort op de eerder door uw Staten aangenomen motie M118a-2024 *"Actieve rol van college in realisatie truckparkings door externe partijen"*. Met die motie hebben Provinciale Staten het college van GS opgeroepen een actieve rol te vervullen bij de realisatie van truckparkings door private partijen en andere overheden. De activiteiten die in deze Statenmededeling worden beschreven geven invulling aan beide moties, waarbij de nadruk ligt op de uitvoering en verdere concretisering van de ambities uit motie M39-2026 en gaan verder op de Statenmededeling uit juni 2026

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten hierover vanuit onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen vanuit de controlerende rol.

Rollen en belangen

Wij werken aan deze opgave vanuit het beleidskader Mobiliteit Koers 2030, waarin een goed functionerend, veilig en toekomstbestendig mobiliteitssysteem centraal staat. De truckparkingsopgave maakt hiervan onderdeel uit en sluit aan bij onze verantwoordelijkheid binnen de goederenvervoercorridors (GVC's). Hiermee dragen we bij aan een betrouwbaar logistiek systeem dat past bij de provinciale beleidsdoelen voor mobiliteit en een goed functionerende goederenketen.

Samen met andere overheden geven we uitvoering aan de gemaakte BO MIRT-afspraken, waarbij wordt samengewerkt aan een integrale oplossing voor zowel doorgaand als bestemmingsverkeer. In deze gezamenlijke aanpak borgt de provincie haar belangen en wordt gewerkt aan de realisatie van een toekomstbestendig netwerk van truckparkeerplaatsen.

Datum
10 november 2026
Documentnummer
GS : 6420147
PS : 6449056

Kernboodschap

1. *De provincie werkt verder langs de twee sporen uit het actieplan: voorzieningen voor bestemmingsverkeer en voorzieningen voor doorgaand verkeer.*

In de vorige Statenmededeling (1 juni 2026) is aangegeven dat het actieplan voor truckparkings zich richt op twee samenhangende sporen: parkeerplaatsen voor bestemmingsverkeer en parkeerplaatsen voor doorgaand verkeer. Deze tweedeling vormt nog steeds de basis van onze aanpak. Voor bestemmingsverkeer richten wij ons op vrachtwagens die hun bestemming in Brabant hebben en hun rij- en rusttijden veelal op of nabij bedrijventerreinen doorbrengen. We verkennen hoe vrachtwagenparkeerplaatsen structureel onderdeel kunnen worden van toekomstbestendige bedrijventerreinen.

Daarbij constateren wij dat de behoefte sterk verschilt per locatie en afhankelijk is van de economische functie en ruimtelijke inrichting van een terrein. Wij werken daarom aan een aanpak die ruimte biedt voor maatwerk, gemeenten en parkmanagement ondersteunt bij hun afwegingen en handvatten biedt voor de ontwikkeling van passende parkeervoorzieningen. Omdat gemeenten, georganiseerd bedrijfsleven en parkmanagement hierin de eerstverantwoordelijke partijen zijn, richt de provincie zich vooral op het faciliteren, verbinden en ondersteunen van deze partners.

2. *De provincie zet concrete stappen richting realisatie van een provinciaal netwerk van truckparkings voor doorgaand verkeer.*

Voor het faciliteren van doorgaand vrachtverkeer wordt toegewerkt naar een netwerk van grotere truckparkings langs de belangrijkste goederenvervoercorridors in Brabant. Op meerdere locaties wordt momenteel gewerkt aan de verdere planvorming en uitwerking van mogelijke locaties. In West-Brabant werken we samen met de gemeenten Bergen op Zoom en Steenbergen aan een intentieverklaring om gezamenlijk een geschikte locatie langs de A4 verder te verkennen en uit te werken. Deze intentieverklaring vormt de basis voor de verdere samenwerking en de uitwerking van de benodigde onderzoeken.

In Midden-Brabant beschikken we over grond die potentieel geschikt is voor de realisatie van een grotere truckparking. Gezien de strategische ligging van deze locatie wordt samen met Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de betreffende gemeente onderzocht hoe deze locatie het best kan worden ingepast binnen het bestaande wegennet en welke rol de verschillende partijen daarbij kunnen vervullen. Ter ondersteuning hiervan wordt

gezamenlijk gewerkt aan een plan van aanpak waarin de gewenste invulling van de locatie, de randvoorwaarden en de vervolgstappen worden uitgewerkt. In Noordoost-Brabant zijn gesprekken gevoerd met meerdere gemeenten. Hieruit blijkt een breed gedragen wens om de opgave regionaal aan te pakken. Samen met de betrokken gemeenten en andere partners wordt momenteel onderzocht welke samenwerkingsvorm en uitvoeringsaanpak het meest passend zijn om te komen tot een toekomstbestendige oplossing.

Met deze aanpak geeft het college invulling aan de ambities uit de door Provinciale Staten aangenomen moties. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan een samenhangend netwerk van truckparkings dat bijdraagt aan voldoende, veilige en toekomstbestendige parkeercapaciteit voor zowel doorgaand vrachtverkeer als bestemmingsverkeer in Noord-Brabant.

Consequenties

1. Randvoorwaarden voor realisatie van truckparkings.

Voor de realisatie van truckparkings is samenwerking tussen verschillende partijen essentieel. De gemeente speelt hierbij een sleutelrol, onder meer vanwege haar bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening en bestemmingsplannen. Daarnaast is het van belang om omwonenden, bedrijven en andere betrokken stakeholders vroegtijdig bij het proces te betrekken, zodat draagvlak kan worden opgebouwd en risico's op vertraging in latere fases worden beperkt.

Voor de drie beoogde zoekgebieden in West-, Midden- en Oost-Brabant is onderzocht in hoeverre bestaande gronden kunnen worden benut voor de ontwikkeling van een truckparking. In Midden-Brabant beschikt de provincie over gronden die potentieel geschikt zijn voor de realisatie van een substantiële uitbreiding van het aantal vrachtwagenparkeerplaatsen. Gezien de strategische ligging van deze locatie wordt momenteel samen met Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de betreffende gemeente verkend wat de meest passende inrichting en ontsluiting van het terrein is. Voor de andere zoekgebieden zijn op dit moment geen provinciale gronden beschikbaar en zal bij verdere uitwerking moeten worden onderzocht of grondverwerving of samenwerking met andere grondeigenaren mogelijk en wenselijk is. Op dit moment zijn er nog maar beperkte middelen gereserveerd voor de realisatie van truckparkings.

De provincie hoeft daarbij niet vanzelfsprekend eigenaar of exploitant van de locatie te worden. Afhankelijk van de situatie kan ook worden gekozen voor een constructie waarbij een gemeente, marktpartij of andere organisatie eigenaar en/of beheerder wordt van de truckparking. Tegelijkertijd biedt een passend exploitatiemodel mogelijkheden om inkomsten te genereren waarmee beheer- en exploitatiekosten gedeeltelijk of volledig kunnen worden gedekt.

Een belangrijke positieve ontwikkeling is dat binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat middelen zijn vrijgemaakt voor truckparking. Van deze rijksmiddelen is € 18 miljoen beschikbaar gesteld aan provincies om bij te dragen aan de aankoop van gronden en de realisatie van nieuwe vrachtwagenparkeerplaatsen. Deze middelen kunnen een belangrijke impuls geven aan de verdere ontwikkeling van truckparkings in Noord-Brabant.

2. Vertraging in realisatie door stikstofbeperkingen.
Voor de realisatie van nieuwe truckparkinglocaties vormt de stikstofproblematiek momenteel een belangrijke beperkende factor. De uitstoot die samenhangt met het gebruik van een truckparking, waaronder de emissies van vrachtwagens bij koude starts, maakt dat aanvullende onderzoeken en onderbouwingen nodig zijn. Hierdoor is onzeker wanneer nieuwe locaties daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden en lopen de doorlooptijden van projecten naar verwachting op. In de tussentijd zet de provincie de voorbereidingen voort door benodigde onderzoeken uit te voeren en ruimtelijke procedures verder voor te bereiden.

Europese en internationale zaken
Niet van toepassing.

Communicatie
Niet van toepassing.

Vervolg
De uitvoering van de truckparkingopgave bevindt zich momenteel in de fase waarin locaties, samenwerkingsafspraken en randvoorwaarden verder worden geconcretiseerd. In West-Brabant wordt gewerkt aan een intentieverklaring tussen de betrokken overheden, in Midden-Brabant aan een gezamenlijk plan van aanpak met Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en in Oost-Brabant aan een regionale aanpak met betrokken gemeenten. Parallel hieraan worden de benodigde onderzoeken uitgevoerd en worden de financiële, ruimtelijke en organisatorische randvoorwaarden verder uitgewerkt.
Provinciale Staten worden periodiek geïnformeerd over de voortgang.

Bijlagen
Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. G.H.E. Derks MPA

Datum
10 november 2026
Documentnummer
GS : 6420147
PS : 6449056