

Statenmededeling

Onderwerp

Kwaliteitsimpuls provinciale bushaltes en beantwoording Motie M20a-2026

Datum

16 juni 2026

Documentnummer

GS: C2374164/6310730

PS: 6346586

Programma

Multimodale Bereikbaarheid

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De uitvoering van [motie M20a-2026](#) over het verbeteren van de toegankelijkheid van bushaltes in Noord-Brabant, door middel van het uitvoeringsplan voor het op planmatige wijze op orde brengen van de provinciale bushaltes.

Aanleiding

In beantwoording op een eerder gestelde vraag tijdens het rondvraagmoment op 28 november 2025, is door gedeputeerde Smeulders de toezegging gedaan dat GS uw Staten informeert over de status van het actieplan Brabantse aanpak bushaltes met daarbij aandacht voor kwetsbare groepen. Eerder is in het najaar van 2022 het landelijke [Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032](#) gepubliceerd. Met dit Bestuursakkoord spannen partijen zich in om het behaalde niveau van toegankelijkheid in het OV te behouden en te verbeteren, zodat zoveel mogelijk mensen gebruik kunnen maken van het OV. Ook de decentrale OV-autoriteiten committeren zich aan een brede set aan afspraken. Met deze afspraken streven we ernaar om in 2032 een aanzienlijke bijdrage te hebben geleverd aan een volledig toegankelijk OV in 2040, waarbij de uitwerking van deze afspraken al op kortere termijn voor de reiziger merkbaar is.

Voorts is in het [Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer](#) van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport op 28 juni 2025 opgenomen dat o.a. bushaltes minimaal zodanig moeten zijn vormgegeven dat deze onbelemmerd gebruikt kunnen worden door mensen met een functiebeperking. Dit is geborgd in de [Beleidsregel provinciale wegen Noord-Brabant](#) van 1 januari 2024 waarin is opgenomen dat bij de inrichting en het beheer van

wegvoorzieningen, waaronder bushaltes, wordt uitgegaan van de CROW-richtlijnen.

Datum

16 juni 2026

Documentnummer

GS : C2374164/6310730

PS : 6346586

Uw Staten hebben tot slot op 10 april 2026 tijdens de behandeling van de Perspectiefnota 2027 de motie 20a "[Toegankelijkheid bushaltes in Brabant verbeteren](#)" unaniem aangenomen. Deze motie doet vijf oproepen aan ons college om:

- de provinciale bushaltes goed toegankelijk te maken en daarmee Brabant de meest toegankelijke provincie van Nederland;
- waar mogelijk te versnellen met de opgave;
- waar mogelijk de toegankelijkheid te combineren met veilige verlichting;
- bij de gemeentes nogmaals aan te geven dat de provincie steun verleent bij het vernieuwen of aanleggen van goed toegankelijke bushaltes;
- op de sites van de provincie en gemeentes aan te geven welke haltes goed toegankelijk zijn zodat men kan kiezen voor de juiste opstapplek.

Bevoegdheid

In het kader van de controlerende rol die uw Staten hebben, informeren wij uw Staten vanuit onze uitvoerende rol over de uitvoering van de motie met het Uitvoeringsplan voor het op orde brengen van de provinciale bushaltes.

Rollen en belangen

De provincie Noord-Brabant heeft in haar rol als wegbeheerder de verantwoordelijkheid voor aanleg, onderhoud en beheer van de provinciale infrastructuur. Als wegbeheerder moet de provincie ervoor zorgen dat provinciale bushaltes voldoen aan het minimum voorzieningenniveau.

Kernboodschap

1. De omvang en complexiteit van de opgave de provinciale bushaltes op het gewenste kwaliteitsniveau te brengen vereist een planmatige aanpak.

De provincie heeft 225 bushaltes langs haar provinciale wegen. Deze liggen verspreid over heel Brabant en kennen nagenoeg allemaal een specifieke eigendomssituatie, beheersituatie en inrichting. We hebben geïnventariseerd welke kwaliteitsimpuls per halte nodig is om de provinciale bushaltes te laten voldoen aan de gestelde eisen in de Beleidsregel provinciale wegen Noord-Brabant, artikel 7.3. Uit deze inventarisatie blijkt dat er een planmatige aanpak nodig is om alle bushaltes die aan provinciale wegen liggen kwalitatief op orde en waar nodig in eigendom te krijgen. Bij het kwalitatief op orde brengen, is de verlichting eveneens voorwerp van aandacht. Hierbij houden we rekening met de pijlers van sociale veiligheid: levendigheid, openheid, verlichting en beheer en onderhoud (zie ook motie [M143-2025](#) 'Veilig op de fiets in het donker').

Het is een omvangrijke opgave om zowel de vormgeving als inrichting van iedere bushalte op het gewenste kwaliteitsniveau te brengen. Een complicerende factor is dat het realiseren van een juiste beheer- en eigendomssituatie van bushaltes vaak gepaard gaat met grondaankopen, om uiteindelijk alle

benodigde voorzieningen bij een provinciale halte op provinciaal eigendom te kunnen brengen.

2. Voor de korte termijn zetten we in op werk met werk maken en een kwaliteitsimpuls binnen de lopende onderhoudscontracten

Het op orde brengen van sommige haltes zijn kleinschalige maar complexe projecten. De oorzaken van die complexiteit zijn divers: het niet kunnen verwerven van gronden, de hoge kosten voor het verleggen van aanwezige kabels en leidingen of de onzekerheid over duurzame instandhouding na gunning van een nieuwe concessie. Indien nodig zullen gemeenten hierbij worden betrokken, bijvoorbeeld wanneer het gaat over overdracht van eigendommen. Er zijn ook werkzaamheden die snel opgepakt kunnen worden. Hierbij valt te denken aan het inpassen in bestaande infraprojecten en in bestaande onderhoudscontracten. De planmatige aanpak kent drie onderdelen:

1. Werk met werk maken

Gemakkelijk op te waarderen bushaltes zullen we direct oppakken binnen de lopende onderhoudscontracten. Het gaat hier om 142 van de 225 haltes in provinciaal beheer.

2. Binnen bestaande contracten

Binnen nog te starten infraprojecten worden uitsluitend haltes gemaakt die voldoen aan de eisen.

3. Opstellen van een meerjarenprogramma

Voor het verbeteren van de complexe bushaltes zal een meerjarenprogramma worden opgesteld. Het betreft 83 van de 225 provinciale bushaltes die volledig toegankelijk gemaakt moeten worden. Uw Staten worden in Q1 van 2027 over dit meerjarenprogramma geïnformeerd.

3. Er is financiële steun vanuit de provincie aan gemeenten als het gaat om het verbeteren van de toegankelijkheid van bushaltes.

De provincie Noord-Brabant stelt een 50% cofinanciering beschikbaar voor nieuw aan te leggen bushaltes ten behoeve van de nieuwe concessie of dienstregeling mits gemeenten de bushalte volledig toegankelijk aanleggen. Hiervan is door diverse gemeenten gebruikgemaakt. Daarnaast zijn we bezig met een traject om fysiek toegankelijke haltes ook visueel toegankelijk te maken. Hiervoor hebben we €3 miljoen beschikbaar gemaakt en dragen we 50% bij in de kosten die gemeenten hiervoor moeten maken. We stimuleren gemeenten om hier gebruik van te maken. Op dit moment hebben echter slechts 18 van de 56 gemeenten aangegeven aan dit initiatief mee te doen, waarmee 142 haltes toegankelijk worden gemaakt. We hopen hier snel meer gemeenten aan te kunnen toevoegen.

Daarnaast kan men via de website [DOVA Halte- en stationviewer](#) inzien welke bushaltes wel en niet toegankelijk zijn.

Datum

16 juni 2026

Documentnummer

GS : C2374164/6310730

PS : 6346586

Consequenties

1. *Met de kwaliteitsimpuls voor de 83 provinciale bushaltes uit het meerjarenprogramma is de inzet van capaciteit en financiële middelen gemoeid.*

Het gaat om extra middelen voor:

- Investerings van ca. €8,7 miljoen (Prijspeil 01-10-2025) voor het realiseren van het technisch kwaliteitsniveau, exclusief indexering kosten van circa €0,5 mln./jaar. Dit betreft 43 complexe bushaltes waarbij geen ruimtelijke procedures en/of geen aankoop van grond nodig is;
- Investerings voor het op orde brengen van de overige 40 complexe bushaltes waarbij wel ruimtelijke procedures en/of groot aankoop voor nodig zijn. De financiële omvang hiervan is nog niet te bepalen en wordt op een later moment aan uw Staten ter besluitvorming voorgelegd.

De benodigde financiële middelen voor onderhoud en exploitatie van de bushaltes blijven binnen de marges waardoor deze binnen het huidige contractbudget kunnen worden opgevangen.

2. *De extra middelen op provinciale bushaltes passen niet binnen de bestaande financiële middelen*

De budgetten voor het beheer- en onderhoud van provinciale wegen staan, zeker naar de toekomst toe, onder druk. De investeringskosten passen niet binnen de huidige budgetten van KOPI. Het uitvoeren van de motie en het realiseren van de kwaliteitsimpuls vraagt om aanvullende middelen. De mogelijke dekking (waarbij borging via de uitvoeringsagenda KOPI het uitgangspunt is) kan komen uit:

1. Middelen uit de reserve Verkeer & Vervoer in het kader van ambities KOPI.
2. De structurele borging via de herijking van de uitvoeringsagenda KOPI in 2027 en het daaruit volgend beroep op algemene middelen.

De financiële gevolgen voor de uitvoering van het meerjarenprogramma worden ter besluitvorming aan uw Staten voorgelegd in het dossier 'Herijking uitvoeringsagenda KOPI' in de nieuwe bestuursperiode 2028 - 2032.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

Geen.

Vervolg

De komende maanden werken we verder aan het meerjarenprogramma welke begin 2027 aan u zal worden aangeboden en pakken we de eerste verbeterpunten op die mogelijk zijn binnen de bestaande contracten.

Bijlagen

Geen.

Datum

16 juni 2026

Documentnummer

GS : C2374164/6310730

PS : 6346586

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

16 juni 2026

Documentnummer

GS : C2374164/6310730

PS : 6346586

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA