

Statenmededeling

Onderwerp

Motie Nachvervoer, pilot Nachtbussen Breda, uitbreiding bussen zaterdagavond concessie Zuidoost Brabant

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

- De start van een pilot met nachtbusen in de regio Breda vanaf eind 2026.
- De uitbreiding van de dienstregeling per januari 2026 aan het begin van de zaterdagnacht in de concessie Zuidoost Brabant en de geplande verdere uitbreiding medio 2027.

Aanleiding

Provinciale Staten heeft op 23 mei 2025 [motie M113a-2025](#) aangenomen, waarin GS wordt verzocht te verkennen waar experimenten met nachvervoer haalbaar en wenselijk zijn, en daarbij de positieve ontwikkeling in de beschikbaarheid van chauffeurs mee te nemen als ondersteunende voorwaarde. Ook in het Bestuursakkoord 2023-2027 is uitvoering van een pilo met nachvervoer als ambitie opgenomen.

Tijdens carnaval en enkele evenementen biedt Arriva al op eigen rekening en risico nachvervoer aan, op reguliere dagen nog niet.

Omdat in de regio Breda al ervaring is met nachvervoer en in juli 2025 de nieuwe concessie is gestart, wordt binnen deze concessie een pilot uitgevoerd. Arriva heeft hiervoor begin 2026 een voorstel voorgelegd. Uw Staten zijn hierover via de [Voortgangsrapportage Gedeelde Mobiliteit](#) reeds geïnformeerd.

Er wordt gestart met 2 lijnen (van Breda naar Oosterhout en van Breda naar Etten-Leur). Met de gemeenten Breda, Etten-Leur en Oosterhout zijn afspraken gemaakt over een pilot die gezamenlijk gefinancierd wordt.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn op basis van de Wet Personenvervoer 2000 opdrachtgever van het openbaar vervoer in Noord Brabant en het verlenen van concessies. De Nachtbussen worden uitgevoerd als onderdeel van de concessie

Datum

7 juli 2026

Documentnummer

GS: C2374831/6341720

PS: 6366155

Programma

Slimme en Groene

Mobiliteit

West Brabant. Wij informeren Uw Staten op grond van onze uitvoerende rol, en uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Datum

7 juli 2026

Documentnummer

GS: C2374831/6341720

PS: 6366155

Rollen en belangen

Provinciale Staten hebben GS bij motie verzocht om te verkennen waar een experiment met nachtvervoer haalbaar en wenselijk zijn.

De provincie geeft uitvoering aan de Visie "[Gedeelde mobiliteit is maatwerk](#)" via de rol als concessieverlener van het OV.

De provincie is als concessieverlener Openbaar Vervoer primair verantwoordelijk voor het goed laten uitvoeren van het vervoer. In de concessies is opgenomen dat de vervoerders de mogelijkheid hebben nachtvervoer aan te bieden, hoewel dit echter geen verplichting is. Door samen met de gemeenten via deze pilot extra budget ter beschikking te stellen, biedt de provincie extra reismogelijkheden. Nachtvervoer heeft daarnaast ook een positief effect op de veiligheid.

Kernboodschap

1. Wij starten met een pilot met nachtbussen in de regio Breda.

De concessie West Brabant is op 6 juli 2025 gestart, waardoor hier nu de beste gelegenheid is een pilot te starten. Het afgelopen jaar is primair gefocust op het goed van start laten gaan van de nieuwe concessie West Brabant. Nu is de tijd rijp om een pilot voor nachtvervoer op te zetten. Met de verbindingen tussen Etten-Leur en Breda en tussen Oosterhout en Breda worden de nachtbussen op zaterdagavonden op de drukste verbindingen in West Brabant ingezet.

Ook uit ervaringen uit het verleden met het Nachtnet en de nachtbussen die met carnaval worden ingezet, blijkt dat met name in de richting Etten-Leur in de nacht hier de vervoervraag het hoogste is. Er worden 3 ritten per avond aangeboden in iedere richting. Tijdens nachtelijk vervoer zijn over het algemeen vaker incidenten, onder andere als gevolg van alcohol. Daarom rijden beveiligers mee op de bus. Indien als gevolg van incidenten de veiligheid niet gegarandeerd kan worden wordt het nachtvervoer niet uitgevoerd en wordt met politie, Arriva en gemeenten gezocht naar maatregelen, waardoor het nachtvervoer wel veilig kan worden uitgevoerd.

2. Voor de inzet van de nachtbussen is voldoende personele capaciteit beschikbaar.

De inzet van de nachtbussen kost capaciteit overdag, niet alleen omdat chauffeurs overdag minder inzetbaar zijn, maar ook omdat de chauffeurs na een nachtdienst langer rusttijd nodig hebben. Arriva heeft op dit moment echter voldoende personeel om de concessie uit te voeren en heeft daarnaast extra ruimte om ook het nachtvervoer te kunnen uitvoeren.

Bij de inzet van personeel heeft het vervoer overdag prioriteit. Indien er om welke reden dan ook onvoldoende personeel beschikbaar is om beide uit te voeren, wordt het nachtvervoer gestopt.

3. Bij deze pilot werken wij samen met vervoerder Arriva en de gemeenten Breda, Etten-Leur en Oosterhout.

De gemeenten en de provincie dragen gezamenlijk de kosten en bepalen samen met Arriva of de pilot voldoende succesvol is om ook na de pilotperiode voort te zetten.

Datum

7 juli 2026

Documentnummer

GS: C2374831/6341720

PS: 6366155

4. Op basis van het succes van de pilot bepalen wij samen met Arriva en betrokken gemeenten of permanent nachtbusen in de dienstregeling worden opgenomen en of er uitbreidingsmogelijkheden zijn.

De pilot zal met Arriva en de gemeenten worden geëvalueerd. Indien de pilot voldoende succesvol en kostendekkend is, kan deze in overleg met de betrokken gemeenten permanent worden ingevoerd. Daarnaast kan het nachtnet worden uitgebreid met andere verbindingen, binnen of buiten de concessie West Brabant. Eerder reden er ook nachtbusen naar Zundert, Made en tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch.

5. Er wordt gedurende de pilot gestreefd naar een kostendekkende exploitatie na 2 jaar

De voorgestelde invulling van de pilot biedt naar verwachting een zo goed mogelijk optimum tussen aanbod en prijs, waardoor de reizigersinkomsten de kosten zo goed mogelijk dekken. In de voorbereiding en tijdens de pilot wordt het vervoersaanbod en de prijs van het vervoer afgestemd om tot een zo kostendekkend mogelijke exploitatie te komen.

De pilot wordt na een half jaar geëvalueerd op kostendekkendheid en zo nodig wordt dan de ritprijs heroverwogen.

6. Ook in de concessie Zuidoost Brabant wordt vervoer in de nacht toegevoegd, doordat op verschillende lijnen op zaterdag extra late ritten (vertrek 1.00 vanuit Eindhoven) worden toegevoegd.

Op de Bravodirect-lijnen in de concessies West- Oost- en Zuidoost Brabant eindigt in de avond tussen 0.00 en 1.00 de laatste rit. Dit geldt ook voor de meeste stadslijnen in Breda, Tilburg en Eindhoven. Andere lijnen eindigen al eerder.

Tijdens carnaval en enkele evenementen biedt Arriva op eigen rekening risico ook nachtvervoer aan.

Per 4 januari 2026 is Hermes in Zuidoost Brabant een extra aantal latere ritten gaan bieden vanaf Eindhoven CS op een aantal stadslijnen (2, 4, 401, 402, 403, 404 en 405) en streeklijnen (lijnen 317 en 324). Op vrijdag- en zaterdagavond wordt er op deze lijnen na middernacht nog een extra rit geboden. Hiermee sluiten de bussen beter aan op de laatste treinen die nog binnenkomen.

Vanaf 18 juli 2027 komen daar nog extra lijnen bij. Dan worden ook op stadslijn 5 en op de streeklijnen 19, 318, 319 en 320 extra latere ritten geboden op vrijdag- en zaterdagavond. De laatste rit vertrekt dan tussen 0.34 en 1.06 (afhankelijk van de lijn kan dit verschillen).

Consequenties

1. *De kosten van de pilot bedragen voor de provincie maximaal € 30.000 per jaar worden gedekt binnen het budget voor de concessies.*

De provincie draagt 33% van de kosten, de gemeenten de overige 66%. De provinciale bijdrage vindt plaats via een ophoging van de exploitatiesubsidie voor de OV-concessie..

Nachtbussen zijn aanzienlijk duurder dan regulier OV, met name door de inzet van bewaking op de bussen. Hierdoor dekken de opbrengsten van de bussen, ook als deze volledig gevuld zijn, niet de volledige kosten, hoewel het tarief van (voorstel €6,-) wel hoger is dan het tarief overdag. De reizigersopbrengsten vloeien naar rato terug naar provincie en gemeenten. Hierdoor zal de uiteindelijke bijdrage lager uitvallen, waarbij gestreefd wordt naar een volledig kostendekkende exploitatie.

Europese en internationale zaken

Nachtvervoer wordt uitgevoerd als onderdeel van de concessie West-Brabant, die openbaar en Europees is aanbesteed.

Communicatie

Er volgt een persbericht in samenwerking met Arriva en de gemeenten Breda, Etten-Leur en Breda.

Vervolg

Arriva krijgt opdracht om het nachtvervoer uit te voeren. De start is gepland per december 2026. Op basis van het functioneren van het nachtvervoer wordt medio 2028 bepaald welk vervolg er aan de pilot wordt gegeven. Wij informeren Provinciale Staten via de Voortgangsrapportage Gedeelde Mobiliteit over het vervolg van de pilot.

Bijlagen

1. Persbericht.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

Datum

7 juli 2026

Documentnummer

GS: C2374831/6341720

PS: 6366155