Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie Lokaal Brabant
De heer W. Lauwen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Datum
2 juli 2026
Ons kenmerk
C2378347/6354030
Uw kenmerk
-
Programma
Slimme en Groene Mobiliteit
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Exclusiviteit en besteding van het OV-exploitatiebudget (€ 6 miljoen/jaar)

Geachte heer Lauwen,

Bij e-mail van 30 juni 2026 heeft u namens de Lokaal Brabant fractie technische vragen over Exclusiviteit en besteding van het OV-exploitatiebudget (€ 6 miljoen/jaar) gesteld.

Voordat we overgaan tot het beantwoorden van de vragen, nog het volgende. De berichtgeving in het Eindhovens Dagblad kan afwijken van hetgeen we in ons statenvoorstel hebben opgenomen. De juiste informatie is in het statenvoorstel opgenomen. GS hebben op dinsdag 23 juni ingestemd met het statenvoorstel voor het beschikbaar stellen van een extra budget van € 6 mln per jaar voor de Brainportlijnen. Het budget is pas beschikbaar als PS hiermee ingestemd hebben.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. Exclusiviteit van de lijnen: Wordt de genoemde € 6 miljoen per jaar volledig en uitsluitend ingezet voor specifieke snelbussen en pendeldiensten die direct zijn afgestemd op de ploegendiensten, kantoortijden en vervoersbehoeften van ASML-medewerkers?
Antwoord: Nee, kenmerk van de Brainportlijnen is dat het openbaar vervoer is en dus toegankelijk voor alle reizigers. Wel wordt de dienstregeling afgestemd op kantoortijden (Brabantliners rijden in de spits, Trambussen rijden dan in hogere frequentie) en zijn de haltes gesitueerd nabij de locaties van ASML. Dit is in BIC-Noord en Veldhoven de belangrijkste werkgever dus een hoog gebruik door ASML-werknemers ligt voor de hand. Maar ook werknemers van andere bedrijven, scholieren/studenten en andere reizigers kunnen van de lijnen gebruik

maken. Nabij BIC-noord en De Run zijn ook andere bestemmingslocaties die aangedaan (kunnen) worden door Brainportlijnen, zoals Eindhoven Airport, Maxima Medisch Centrum en HTC. Belangrijk is ook dat de Brainportlijnen op nieuwe busstations in Veldhoven en BIC-noord aansluiting geven op andere buslijnen. Per reiziger zal verschillen of hij straks beter af is via Eindhoven CS of via een van de nieuwe busstations, en dus gebruik maakt van nieuwe Brainportlijnen, of van bestaand OV. De € 6 mln. per jaar uit het Statenvoorstel is bedoeld als afdekking van de (verwachte) 'onrendabele top' van de Brainportlijnen, dat wil zeggen dat deel van de exploitatiekosten dat niet door reizigers wordt betaald. De provincie onderzoekt nog hoe dit bedrag zo in de nieuwe concessie kan worden betrokken dat dit leidt tot het beste aanbod voor de reiziger, gegeven de beschikbare financiële middelen.

2. Medegebruik en reguliere OV-integratie: Gaan deze nieuwe Brabantliners en de Brainportlijn functioneren als reguliere, openbare lijnen die ook andere bedrijven, studenten en toeleveranciers op de Brainport Industrie Campus (BIC) bedienen, of worden andere reizigers technisch/praktisch uitgesloten door de gekozen route en dienstregeling?
Antwoord: Het worden openbaar vervoer lijnen die beschikbaar worden voor iedereen die hier gebruik van wil maken. Zie ook het antwoord op vraag 1.

3. Budgettaire splitsing: Indien dit budget breder wordt ingezet dan enkel voor ASML: welke exacte procentuele verdeling of kilometerbudgettering is er in de technische ramingen gemaakt tussen de 'ASML-lijnen' en de reguliere regionale buslijnen in de regio Eindhoven?
Antwoord: In het statenvoorstel is opgenomen dat die € 6 mln. voor de Brainportlijnen zijn , en het huidige concessiebudget van € 41 mln. voor buslijnen, niet-zijnde Brainportlijnen waarbij de provincie nog onderzoekt in welke mate (enige) uitwisseling mogelijk is (zie antwoord 1) om zo een optimaal netwerk te krijgen voor alle reizigers in Zuidoost-Brabant.

4. Toegankelijkheid: Zijn de met dit publieke geld gefinancierde bussen fysiek en tariefmatig toegankelijk voor iedere reguliere OV-reiziger met een normale ov-chipkaart/OVpay, of krijgt het karakter van een besloten corporate shuttle service?
Antwoord: Het worden reguliere OV lijnen dus de fysieke en tariefmatige toegankelijkheid voldoet aan de landelijke standaarden. Ze zijn dus toegankelijk met de reguliere OV betaalwijzen (OV Pay, de OV chipkaart is tegen die tijd niet meer in gebruik).

Met vriendelijke groet,

Provincie Noord-Brabant

De programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

Datum
2 juli 2026
Ons kenmerk
C2378347/6354030