

Memo van de gedeputeerde

Stijn Smeulders

Gedeputeerde Stedelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Voortgang motie M160-2025 over strategisch watergebonden werklocaties

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de motie [Strategisch watergebonden werklocaties \(M160-2025\)](#) die door Provinciale Staten op 7 november 2025 is aangenomen, en waarin het belang van watergebonden werklocaties voor de Brabantse economie, logistiek en circulaire- en mobiliteitstransitie wordt geduid. De motie roept op tot aanvullend beleid voor bescherming, versterking en clustering van deze locaties.

Aanleiding en belang

Zoals benoemd in het [Ruimtelijk-Economisch Handelingsperspectief](#), dat naar aanleiding van het [advies van BrabantAdvies](#) is opgesteld, vormen watergebonden werklocaties strategische vestigingslocaties die significant bijdragen aan de transitieopgaven en het versterken van regionale ecosystemen in Noord-Brabant. Het behoud van deze terreinen is van belang voor een toekomstbestendige economie, multimodale bereikbaarheid en de internationale concurrentiepositie van Brabant. Deze strategische waarde kan zonder sturing verloren gaan door de ruime vestigingsopties die de huidige omgevingsplannen (van rechtswege) bieden. Daarbij komen door de huidige schaarste in ruimte (op bedrijventerreinen) en energie (netcongestie), deze locaties ook in beeld voor bedrijven die geen gebruik maken van de watergebonden functies.

Daarnaast wordt het belang van watergebonden werklocaties expliciet zichtbaar in de samenwerking rond [BrabantPorts](#) en de brief die zij in maart 2026 aan Gedeputeerde Staten stuurde, met de oproep om, in afstemming met gemeenten en binnenhavens, beleid te gaan ontwikkelen gericht op bescherming van watergebonden bedrijfskavels. Vanuit de provinciale coördinerende rol zijn watergebonden bedrijventerreinen relevant voor meerdere beleidsdoelen. In het [beleidskader Wonen en Werken \(2024\)](#) wordt het belang benadrukt van de juiste functie op de juiste plek, inclusief voldoende watergebonden kavels en passende multimodale ontsluiting voor verduurzaming. Het [beleidskader Mobiliteit Koers 2030](#) streeft een verschuiving van goederenvervoer van weg naar water en spoor na, wat veronderstelt dat ook voldoende geschikte overslaglocaties (op watergebonden werklocaties) beschikbaar zijn en blijven.

In de praktijk staan watergebonden werklocaties onder druk. De vraag naar ruimte voor wonen, werken en andere functies neemt toe, terwijl watergebonden kavels schaars zijn. Beschikbare kavels worden bovendien niet altijd benut door bedrijven

Datum

22 juni 2026

Documentnummer

GS: 6346785

PS: 6347370

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

-

Bijlage(n)

-

die daadwerkelijk van de ligging aan het water afhankelijk zijn. In het manifest [Borgen binnenhavens als anker voor circulaire economie](#) wordt aangegeven dat tussen de 30 en 40 procent van de gevestigde bedrijven op binnenhavens in de afgelopen tien jaar geen gebruik heeft gemaakt van de watergebonden functie. Een intern onderzoek van Vellum naar het watergebonden gebruik op Brabantse bedrijventerreinen indiceert dat één op de vijf watergebonden kavels geen watergebonden functie aanwezig is. Dit zet niet alleen de efficiëntie van het gebruik van (kade)ruimte onder druk, maar ook de toekomstbestendigheid van logistieke en circulaire functies.

Datum

22 juni 2026

Documentnummer

GS: 6346785

PS: 6347370

Insteek aanpak

Naar aanleiding van de [motie](#), de brief van [BrabantPorts](#), het [advies van BrabantAdvies](#) en de uitwerking in het [Ruimtelijk Economisch Handelingsperspectief](#), heb ik het voornemen om samen met regio's en gemeenten de opgave voor het beschermen van watergebonden werklocaties nader te duiden en te verkennen wat de mogelijkheden zijn voor gezamenlijk beleid, aanpak en inzet van instrumenten. De inzet van provinciaal instrumentarium wordt afgewogen in de context van de opgave en het instrumentarium dat gemeenten (zelf) in kunnen of moeten zetten. Dit past ook binnen de werkwijze, cultuur en samenwerking met regio's en gemeenten op het gebied van ruimtelijke economie en werklocaties.

Vervolg en planning

Het traject is in de opstartfase. In samenwerking met regio's en gemeenten wordt eerst een gezamenlijke aanpak verkend. Mede door bestuurswisselingen bij gemeenten wordt verwacht dat er in Q4 2026 meer helderheid is over de vervolgstappen. Ons College zal PS daarna informeren over de voortgang van de regionale overleggen en uitvoering van de motie.

Met vriendelijke groet,

Stijn Smeulders