M16a-2026

LOKAAL BRABANT

Volt Brabant

MOTIE

Militaire paraatheid

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering op 6 november 2026, behandelend het Statenvoorstel Begroting 2027,

constaterende dat:

- de Algemene Rekenkamer waarschuwt dat Nederland nog niet klaar is voor grootschalig militair transport;
- de benodigde investeringen in infrastructuur groot zijn, terwijl er ook al forse achterstanden zijn in onderhoud en vervanging;
- defensie aangeeft dat militaire mobiliteit een onderdeel is die afgestoft is en steeds belangrijker wordt en dat daar goed naar gekeken moet worden worden;
- tijdens de Koude Oorlog en de decennia daarna er een regel in Nederland gold dat nagenoeg de gehele hoofdinfrastructuur (zoals rijkswegen en vaste bruggen) geschikt moest zijn voor zwaar militair materieel, waaronder gevechtstanks (Military Load Classification (MLC));
- rond 2006 is dit MLC beleid ingrijpend gewijzigd door de invoering van Europese ontwerprichtlijnen (de Eurocodes) en een verschuiving van de focus binnen Defensie;
- Nederland is een belangrijk doorvoerland voor militair materieel dat vanaf de Noordzee en via de havens verder Europa in getransporteerd wordt. In NAVO verband Nederland daarom een belangrijke taak heeft om militair transport te faciliteren aldus een recent document van de Eerste Kamer[1];
- het Europese Parlement momenteel een hoge prioriteit geeft aan Militaire Mobiliteit[2,3];

- **overwegende dat:**
- Lokaal Brabant hier vorig jaar al vragen over heeft gesteld waarbij GS aangaf toen nog niet bekend was met of en zo ja, wanneer en onder welke voorwaarden de knelpunten met ons gedeeld kunnen worden[4];
- de Provincie Overijssel inzet op Logistics Overijssel welke een rol spelen door bedrijfsleven, overheden, onderwijs en kennisinstellingen samen te brengen[4];
- de Provincie Overijssel momenteel door een student in een afstudeeropdracht een regionaal vervoersmodel laat ontwikkelen, waarbij knelpunten op het onderliggend infrastructuurnetwerk met de regionale vervoersstromen in beeld wordt gebracht bij grootschalige inzet van militaire mobiliteit.
- dit verkennend onderzoek met de titel 'Dual Use: An Exploratory Study on Transport Network Resilience to Military Mobility' en draagt bij aan kennis die kan helpen om mobiliteitsvraagstukken beter te analyseren en onderbouwde keuzes te maken voor de toekomst;
- een dergelijk onderzoek binnen een aantal maanden te realiseren is;

verzoeken Gedeputeerde Staten:

- een onderzoek binnen Provincie Noord-Brabant te laten uitvoeren en PS in het voorjaar van 2027 hiertoe te informeren

en gaan over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van
Lokaal Brabant, Angela Kuiper
Volt, Inge Vossen

1. https://www.eerstekamer.nl/overig/20261013/rapport_focus_op_militaire/document
2. https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2020/646188/EPRS_BRI(2020)646188_EN.pdf
3. https://www.mreast.eu/2026/11/eu-and-nato-push-military-mobility-rules-for-civilian-fleets/
4. https://noordbrabant.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/4d84194e-56df-4395-a9d5-f3a299718fc7
5. https://logisticsoverijssel.nl/nieuws/militaire-mobiliteit-vraagt-om-samenwerking-en-maken-van-keuzes/