

Persbericht

Veilig thuis na het stappen in Breda: nachtbus keert terug op Brabantse wegen

Breda, 1 juli 2026 - Na een hele nacht stappen in Breda veilig met de bus naar huis. Door een nieuwe pilot met nachtbussen richting Oosterhout en Etten-Leur wordt dat binnenkort weer mogelijk. Zo krijgen jongeren een extra optie om op een veilige en voordelige manier thuis te komen. En keert de nachtbus na een paar jaar afwezigheid weer terug op de Brabantse wegen.

"Goede bereikbaarheid stopt niet om middernacht", zegt wethouder xxx van Breda. "Met deze verbinding zorgen we ervoor dat je veilig thuis kan komen, maken we het nachtleven in onze stad nog aantrekkelijker én versterken we Breda als uitgaansstad."

De nachtbus was jarenlang een begrip, maar de dienst verdween na de coronajaren uit het Brabantse straatbeeld. Een terugkeer van de bus is een sindsdien een breedgedeelde wens in Provinciale Staten. Een wens die nu in vervulling gaat. West-Brabant is een logische regio om met een pilot te starten, weet regiodirecteur Jan Pieter Been van Arriva. "Omdat daar net een nieuwe concessie is gestart en omdat er vanuit het verleden een bewezen behoefte is aan een nachtbus vanuit Breda richting Etten-Leur en Oosterhout. Bovendien zaten de proefritten 's nachts tijdens de afgelopen carnaval en Koningsnacht goed vol. Ook dat geeft vertrouwen."

"Dit is een geweldig stap", zegt gedeputeerde Stijn Smeulders. "Nog maar paar jaar geleden moesten vervoerders in Brabant de dienstregeling overdag afschalen omdat er niet genoeg personeel was om alle diensten te rijden. Nu is dat probleem in West-Brabant niet alleen opgelost, we zijn zelfs zó ver dat we in de nacht lijnen kunnen toevoegen. Dat zegt alles over de grote stappen die er zijn gezet in het Brabantse busvervoer. En dat is een groot compliment aan de vervoerder."

De nachtbussen zijn geen onderdeel van de reguliere ov-concessie. Daarom hebben provincie, de drie betrokken gemeenten en vervoerder Arriva er gezamenlijk aanvullende afspraken over gemaakt. De komende maanden wordt de planning voor nachtbussen verder uitgewerkt. De inzet van chauffeurs in de nacht heeft immers ook gevolgen voor de invulling van de dagdiensten bij Arriva. Aangezien een chauffeur na een nachtdienst niet overdag opnieuw kan worden ingezet. De pilot moet kort na de herfstvakantie starten en loopt twee jaar. Gedurende die tijd wordt uiteraard gemonitord hoeveel gebruik er van de nachtbus wordt gemaakt.

Het rijden van een nachtbus is wat duurder dan het rijden van een reguliere bus. Dat komt onder meer omdat er altijd beveiligers meerijden in een nachtbus. Het deel van die extra kosten dat niet wordt gedekt door de kaartverkoop, verdelen de deelnemende overheden in gelijk blokken. Dat betekent dat de provincie een derde van de kosten betaalt, de gemeente Breda een derde

van de kosten betaalt en de gemeenten Etten-Leur en Oosterhout elk een zesde van de kosten betalen. In totaal wordt rekening gehouden met een bedrag van zo'n 60.000 euro per jaar.

Kader: Wanneer vertrekken de bussen?

De nieuwe nachtbusen vertrekken in de nacht van zaterdag op zondag steeds op drie verschillende tijden vanuit het centrum van Breda: om 01.40 uur, om 02.50 uur en om 04.00 uur.

Lijn 854 rijdt richting Oosterhout en stopt onder meer in Teteringen, bij het busstation, in Dommelbergen en in Vrachelen.

Lijn 850 rijdt richting Etten-Leur en stopt onder meer in Schoenmakershoek, bij het treinstation en in het centrum.

Voor de nachtbusen moet per rit een apart vervoersbewijs worden gekocht. Het exacte tarief wordt nog, in overleg tussen provincie, gemeenten en Arriva bepaald.