Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie BBB
Mevrouw L. Damen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Datum
7 juli 2026
Ons kenmerk
C2378591/6356266
Uw kenmerk
-
Programma
Slimme en Groene Mobiliteit
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Statenvoorstel 39/26 A aanvullende middelen openbaar vervoer voor de Brainportlijnen

Geachte mevrouw Damen,

Bij e-mail binnengekomen 3 juli 2026, heeft u namens de BBB fractie technische vragen over Statenvoorstel 39/26 A aanvullende middelen openbaar vervoer voor de Brainportlijnen gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. In dit Statenvoorstel wordt extra exploitatiebudget voor de Brainportlijnen van 10 miljoen per jaar voorgesteld. Waarom komt deze vraag zo plotseling op? En wat is de onderbouwing van dit bedrag?
Antwoord: Het afgelopen jaar zijn uw staten op diverse momenten geïnformeerd over de exploitatietekorten van de Brainportlijnen, onder andere laatst nog bij de behandeling van de Perspectiefnota 2027 en via de statenmededeling over het BO Mirt en BO Mirt Goederenvervoercoridors 2025. *In het Statenvoorstel 39/26 over de aanvullende middelen voor de Brainportlijnen is aangegeven* hoeveel geld er extra nodig is om de Brainportlijnen in Zuidoost-Brabant te rijden (€ 6 mln. per jaar), en in welke richting deze lijnen zullen gaan rijden en aan welke frequenties wordt gedacht. Ook wordt in dit voorstel gemeld dat er naar verwachting € 4

miljoen nodig is voor het rijden van 7 Brabantliners uit de regio Tilburg, Den Bosch en Noordoost Brabant.

2. Voor de Brainportlijnen wordt momenteel een regionale verkenning uitgevoerd. Wordt er nu niet vooruitgelopen op de uitkomsten hiervan? Zo nee, wat betekenen de uitkomsten dan voor het exploitatiebudget?
Antwoord: Nee, de regionale verkenning voor de Brainportlijnen bevat zowel een infrastructurele verkenning als een exploitatie deel. Beiden zijn met elkaar verbonden en maken onderdeel uit van de verkenning van de Brainportlijnen. Door nu budget beschikbaar te stellen lopen we niet vooruit op de uitkomst van de verkenning. De hoogte van het beschikbaar te stellen budget is gebaseerd op de eerste inzichten uit de verkenning van het exploitatiedeel. Zoals in het Statenvoorstel opgenomen is, is er al budget voor de infrawerkzaamheden beschikbaar. Alleen voor de exploitatie is nog geen budget beschikbaar en is het in verband met de start van de aanbesteding van de concessie Zuidoost-Brabant wel noodzakelijk om hier bij het ontwerp Programma van Eisen (PvE) duidelijkheid over te hebben.

3. De mogelijkheid om een toeslag te hanteren op de Brainportlijnen wordt niet verder uitgewerkt. Om welke reden niet?
Antwoord: Omdat dit niet past binnen het Brabants tarievenhuis en het bestuursakkoord. Daarnaast kan met een toeslag maar een klein deel van het exploitatietekort worden opgevangen en belast dit dezelfde partij (werkgevers) waar we ook afspraken mee willen maken over de opbrengstgaranties.

4. Afspraken over opbrengstgaranties van partijen(werkgevers) zijn nog niet gemaakt? Om welke reden niet?
Antwoord: We kunnen pas met de werkgevers om de tafel over het gebruik van de Brainportlijnen, als we ook zeker weten dat er budget is om de Brainportlijnen te gaan rijden. Werkgevers willen een aanbodgarantie van vervoer en daar is dit exploitatiebudget voor nodig.

5. Afspraken met het bedrijfsleven over garanties voor afname van OV voor werknemers zijn nog niet gemaakt. Om welke reden niet?
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 4.

6. De vervoerder zou geen goed integraal aanbod kunnen doen als op later moment het totale budget bekend is. Dit zou leiden tot minder vervoer voor dezelfde middelen. Kunt u de logica hiervan verklaren? Zo nee, om welke reden niet?
Antwoord: Door de uitvraag voor de Brainportlijnen meteen vanaf de start van de aanbesteding Zuidoost mee te nemen, kunnen de vervoerders een optimaal geïntegreerd OV netwerk inclusief Brainportlijnen in hun bieding meenemen. De lijnen in het netwerk hebben enorme onderlinge afhankelijkheden. Deze manier zorgt ervoor dat er maximale marktspanning is

op de uitvraag van de Brainportlijnen en schaalvoordelen optimaal benut kunnen worden waardoor er met het beschikbare budget het meeste vervoer aangeboden gaat worden. Als het budget later beschikbaar komt, bv na gunning, dan is er geen marktspanning, ligt er al een aangeboden OV netwerk zonder Brainportlijnen en zorgt dit voor een hogere prijs per gereden dienstregelingsuur.

7. In de aanbesteding van de concessie Oost-Brabant heeft Arriva in haar bieding geen gebruik gemaakt om de Brainportlijnen op te zetten. Waarom heeft de provincie daar niet op aangedrongen c.q. in plan van eisen opgenomen?
Antwoord: In het bestek van de concessie Oost-Brabant is opgenomen dat de vervoerder Brainportlijnen mag aanbieden, maar hij ontvangt daarvoor geen exploitatiesubsidie. Ten tijde van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten van de concessie Oost-Brabant was er nog teveel onduidelijk over de Brainportlijnen en eventueel benodigd extra budget, om al een goede verplichte uitvraag om Brainportlijnen te gaan rijden in het bestek mee te nemen.

8. "Op een later moment met Arriva in gesprek treden gebeurt dan niet meer onder marktspanning en zorgt ervoor dat we minder vervoer krijgen voor het beschikbare budget" Waarom is dit niet eerder voorzien?
Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 7.

Met vriendelijke groet,

De programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit