

Inspiraakreactie Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik mede namens de Milieuvereniging Oosterhout op het Mobiliteitsprogramma 2027-2046 van de provincie Noord-Brabant

25 september 2026

De aanleg van een nieuwe N629 Dongen - Oosterhout fase 2, inclusief een kostbare nieuwe brug naast de bestaande, is vanwege de stikstofproblematiek voor onbepaalde tijd gepauzeerd, zo luidt de conclusie uit het Mobiliteitsprogramma 2027 - 2046. Na een discussie van 25 jaar is realisatie opnieuw niet in zicht. Omdat binnen het programma de focus op projecten ligt die binnen afzienbare tijd daadwerkelijk realiseerbaar zijn, past het PIP 2018 N629 niet meer binnen de doelen van dit Mobiliteitsprogramma. Haal het daar weg. U kunt uw geld wel beter gebruiken.

Het vasthouden aan het Provinciaal Plan uit 2018 leidt enkel tot kapitaalvernietiging en onnodige procedures terwijl goede oplossingen die noodzakelijk zijn voor weggebruikers en omwonenden uit beeld blijven:

- kapitaalvernietiging: Wat te denken van het voorstel van Dongen om bij de reconstructie van het kruispunt bij de Steenstraat een dure loze poot aan te leggen richting een toekomstige N629?
- En de onnodige procedures. Aanstane maandag 28 september vindt er een zitting plaats bij de Raad van State over de natuurvergunning. Een ontheffing is aangevraagd in 2021 en nog steeds niet verleend. Formeel kan de provincie gelijk krijgen, maar die vergunning zal nooit gebruikt gaan worden omdat de vergunning verloopt op 1 februari 2028. Verspilte tijd en energie. Ons advies aan de provincie: Zet die procedure stop.
- Tegenstribbelende eigenaren willen hun grond op het tracé nog steeds niet verkopen. Een nieuwe procedure gaat jaren duren en veel geld kosten.
- En mocht het stikstof-slot er onverhoopt toch van afgaan, dan zal blijken dat alle onderliggende onderzoeken opnieuw gedaan worden omdat die verjaard zijn. Je begint dus in feite weer op het niveau van 2016.

Daarom vragen we uw Staten realistisch te zijn en dit plan/project uit het Mobiliteitsprogramma 2027-2046 te schrappen.

Zet in overeenstemming met een tweede belangrijk uitgangspunt uit het Mobiliteitsprogramma bij problematische projecten in op de mobiliteitstransitie.

Wij van onze kant ondersteunen de inzet van gedeputeerde Smeulders om niet op de handen te gaan zitten en werk te maken van overbruggingsmaatregelen op de bestaande weg. We vragen ook u dat te steunen. Dat is niet alleen vanuit financieel oogpunt maar ook vanuit het oogpunt van klimaatverandering noodzakelijk.

Maar doe dat dan wel met een integraal plan. De overbruggingsmaatregelen hebben nu te veel een ad-hoc opzet waarin ons inziens belangrijke knelpunten ontbreken zoals:

- de aanpak van de (kerst)verkeerschaos bij AVRI. Eenvoudig op te lossen door een verplichte rijrichting en in- en uitvoegstroken door via de rotondes op de goede wegheeft terecht te komen.

- de veiligheid bij de Westerlaan. De gemeente Dongen zegt geen geld te hebben voor de aanpak van de overlast op de Westerlaan.
- Maak niet alleen daar budget voor vrij, maar ook voor veiligere fietspaden, geluids- en snelheidsbeperkende maatregelen, het aanpakken van het sluipverkeer bij de Doelstraat.

Weggebruikers en bewoners wachten al 25 jaar op een oplossing.

Daarom roepen we u op om knopen door te hakken. Verzoek de Stuurgroep van de Provincie, Dongen en Oosterhout om bij de komende Stuurgroepvergadering van 23 november een aanzet voor een integrale plan te geven.

En aan Provinciale Staten vragen we bij de komende begrotingsbehandeling van 6 november a.s. in het Mobiliteitsplan 2027-2046 het onderdeel PIP N629 te schrappen en het budget van € 26.110.265 te reserveren voor de transitie-agenda en dus voor de overbruggingsmaatregelen uitgewerkt naar een Integraal Plan N629 fase 2.

Het resultaat: het behoud van onze kostbare en belangrijke natuurgebieden de Duiventoren en het Blik, gezonde en veilige mobiliteit voor onze inwoners en *last but not least*: het afblazen van dit PIP 2018 leidt tot de vrijkomende stikstofruimte die hard nodig is voor natuurherstel, herstructurering van de landbouw, voor woningbouw.

Wij hopen op uw duurzame en lange termijn visie in het belang van een gezonde leefomgeving. Succes.

Woordvoerder: voorzitter Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik.