



Inspreken Themadag Provinciale Staten Noord-Brabant 13 juni 2025

Als voorzitter Brabant spreek ik in namens de Erfgoedvereniging Heemschut. Onze organisatie is een landelijke vereniging met vijfduizend leden die al meer dan honderd jaar bestaat en opkomt voor erfgoed. Prinses Beatrix is onze beschermvrouwe.

Wij hebben met ontstentenis kennis genomen van de GOL plannen met het de spoordijk en de monumentale spoorbrug van het Halve Zolen fietspad tussen Drunen en Waalwijk .

Het belang van dit erfgoed blijkt wel uit het feit dat deze in 2013 de Europa Nostra Award heeft gekregen. Een Europese onderscheiding voor cultureel erfgoed van Europees belang.

Afbraak van de spoordijk en het aanbrengen van een meer dan 300 m lange betonnen brug in plaats van de spoordijk en naast de bestaande iconische spoorbrug is een dwaling vanuit het waanidee dat de Baardwijkse Overlaat weer in ere hersteld moet worden. Een waanidee omdat bij een afbraak van de spoordijk het toekomstige GOL verkeersplein midden in de Baardwijkse overlaat alleen maar meer zichtbaar wordt vanuit het zuiden en daarmee het herstel van het beeld van de Baardwijkse overlaat een illusie is.

Daarnaast zal de aanleg van de meer dan 300 meter lange betonnen brug dermate overweldigend overkomen dat het aanzicht van de monumentale spoorbrug helemaal weggedrukt/overschaduwd wordt

Dan heb ik het nog niet over de groene structuur op de spoordijk die vernietigd wordt. Fietzers genieten nu van deze natuur en deze beschermt de fietsers ook nog tegen weer en wind. Over duurzaamheid gesproken, de natuurcompensatie van iele jonge boompjes compenseert natuurlijk nooit deze tientallen jaren oude volwassen bomen en struiken.

Bond Heemschut, Vereniging tot Bescherming van Cultuurmonumenten in Nederland.

Opgericht in 1911. Beschermvrouwe: H.K.H. Prinses Beatrix

Kortom het afgraven van de spoordijk en de aanleg van een meer dan 300 m lange betonnen brug die het beeld van een monumentale spoorbrug ernstig aantast moet van de baan.

Wij stellen voor dat uw Staten aan de gevraagde aanvullende financiering de voorwaarde verbindt dat de plannen voor de fietsverbinding opnieuw worden bekeken. Er is nog alle tijd om daar eens goed naar te kijken. Het PIP van de provincie vermeld namelijk in paragraaf 5.3.3 dat met de werkzaamheden voor de fietsverbinding uiterlijk gestart moet worden als de gehele westelijke wegenstructuur is gerealiseerd. In het voorliggend Statenvoorstel 29/25 A staat daarnaast onder Ad. 2 ook vermeld *“Mogelijk kunnen enkele onderdelen zoals de aanleg van de fietsroute en de ecologische verbindingzones (EVZ's) afzonderlijk worden gerealiseerd.”*

Laat u een voorbeeld nemen aan de gemeente Den Bosch die het plan had om de Binnendieze te dempen. Door o.a. actie van Hein Bergé (een van mijn voorgangers als voorzitter Brabant van Heemschut) is de gemeente Den Bosch om vijf voor twaalf op haar schreden teruggekeerd. En nu is de BinnenDieze het monumentale hart van Den Bosch en de grootste toeristische trekker.

Ook voor de plannen met het Halve Zolenpad geldt beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

13 juni 2025