

Onderwerp: Schriftelijke vragen rol Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) de asfaltcentrale (AsfaltNu) aan de Veemarktkade in Den Bosch

's-Hertogenbosch, 7 mei 2021

Geacht college,

“Woede, verontwaardiging, zorgen en ongeloof over asfaltcentrale: ‘Mogelijk blokkeren we toegangswegen’ lezen we in een artikel van het Brabantsdagblad van 14 april j.l.

“Een frisse neus halen of buitenspelende kinderen? Vergeet het maar”. Omwonenden en burens van de asfaltcentrale (AsfaltNu) aan de Veemarktkade in Den Bosch zijn razend over de extreem hoge uitstoot, tot 200 en 300 procent van het kankerverwekkende benzeen zoals blijkt uit eigen metingen van het bedrijf.

Buurtbewoners op kleine afstand van de centrale hebben in juni en september 2020 bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) al geklaagd over stankoverlast. „Wij kregen het advies ramen en deuren te sluiten”.

Inmiddels hebben gemeente en de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) een plan van aanpak geëist en is er een handhavingstraject ingezet waarbij het bedrijf meer gecontroleerd gaat worden.

Hierover de volgende vragen:

1. Klopt het dat uit de (eigen) metingen van de asfaltcentrale AsfaltNu aan de Veemarktkade blijkt dat de centrale 2 tot 3 keer de wettelijke norm aan de kankerverwekkende stof benzeen uitstoot?
2. Hoe schadelijk is dat volgens u? *(Uit een rapport uit 2014 van de VU (Hein te Riele, hoogleraar moleculaire biologie en onderzoeksleider bij het Nederlands Kanker Instituut) blijkt dat dat benzeen kanker kan veroorzaken, zoals acute leukemie.)*

De Gezondheidsraad, onafhankelijk wetenschappelijk adviesorgaan voor regering en parlement adviseert drie keer lager dan de veilige norm te gaan zitten. *(De metingen in Den Bosch **geven tien keer zoveel aan als wij eigenlijk zouden willen**”, aldus Ter Riele)*

3. Bent u met ons van mening dat er dan sprake is van een extreem verhoogd risico voor de volksgezondheid?
4. Indien ja, stimuleert u dan de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) met onmiddellijke ingang aangescherpte normen te hanteren bij de lopende onderzoeken?

Tot besluit: Dat het bedrijf in 2018 en 2020 zelf metingen heeft verricht vindt de CU-SGP niet vreemd, maar, de slager keurt wel zijn eigen vlees. Wellicht wat kort door de bocht. Volgens de CU-SGP is het een verplichting in de vergunning en wij willen dan ook weten wat er verder gebeurt, gebeurd is.”

5. Heeft de Omgevingsdienst Brabant Noord (OBDN), het bevoegd gezag, getoetst of de metingen goed en volledig zijn uitgevoerd?
6. Heeft de Omgevingsdienst Brabant Noord (OBDN) een verzoek van AsfaltNu aan Den Bosch om de uitstoot van benzeen tijdelijk te verhogen, wat elders in het land wel is ingewilligd, wel of niet gesteund?
7. Is het niet wenselijk en noodzakelijk dat er de komende tijd meer metingen worden verricht?
8. Indien ja, dan ontvangen wij graag op korte termijn een plan van aanpak waarin eenduidig de met de centrale gemaakte afspraken opgenomen zijn.

Op de website van het bedrijf pronkt de directie met de termen duurzaam, circulair en klimaatneutraal werken.

Welzijn, gezondheid moet er, denken wij, nog aan worden toegevoegd. Asfalt speelt een belangrijke rol in het Brabantse leven. We werken aan duurzaamheid, willen circulair en klimaatneutraal werken. Een neveneffect van het gebruik van oud asfalt is inderdaad dat er benzeen vrijkomt. Ongewenst en een nadeel van circulair werken. Dáár moet op korte termijn een oplossing voor gevonden worden.”

9. Op welke wijze denkt u hier een bijdrage aan te kunnen leveren?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

Hermen Vreugdenhil

ChristenUnie-SGP Noord-Brabant