

Schriftelijke vragen – Omklap N605 Volkel



's-Hertogenbosch, 23 juni 2025

Geacht college,

In de gemeente Maashorst wordt op dit moment gewerkt aan het omgevingsplan voor de omklap van de N605. Met deze omklap wordt het provinciale wegennet met elkaar verbonden en wordt de regio versterkt. Verkeerskundig zou deze omklap volgens de huidige verkeerstellingen niet nodig zijn, maar door deze omklap kan er in het dorp Volkel na 30 jaar weer gebouwd worden. Dit verhoogt de leefbaarheid en de leefkwaliteit in Volkel aanzienlijk. Tegelijkertijd worden bij dergelijke infrastructurele veranderingen ook bestaande infrastructuur doorsneden. Als CDA weten we dat daar waar veranderingen plaatsvinden, het ergens pijn gaat doen. In dit geval is dat voor het buurtschap Oosterens, direct onder de startbaan van vliegbasis Volkel. Hoewel de provincie vanaf het begin heeft aangegeven medewerking te verlenen aan deze omklap, heeft zij zich ook steeds vastgehouden aan slechts één tunnel ofwel ongelijkvloerse oversteek voor fietsers (Heikantsepad) en één gelijkvloerse oversteek (Rouwstraat).

Het totale tracé bestaat echter uit vier fietsoversteken die worden doorsneden, waarvan alleen het Heikantsepad voorzien wordt van een tunnel – mede met het oog op het fietsverkeer van en naar recreatieplas BillyBird Hemelrijk. De overige oversteeken, namelijk de Wilgenstraat, Rechterstraat en Rouwstraat, zullen allemaal worden afgeleid naar de rotonde bij de Rouwstraat. Gedeputeerde Van der Maat heeft vanaf het begin gezegd dat er niet gemarchandeerd wordt met veiligheid. Het CDA gaat ervan uit dat, in het kader van doorlopend bestuur, de huidige gedeputeerde Smulders hier nog steeds achterstaat.

Tevens staat het bestuursakkoord van de provincie vol van ambities op het gebied van leefkwaliteit en leefbaarheid in kleine kernen en buurtschappen. De genoemde drie oversteeken doorsnijden niet alleen het buurtschap Oosterens, maar zijn ook belangrijke verbindingen tussen Volkel en Odiliapeel.

Vragen aan het college:

1. Klopt het dat de omklap van de N605 een cofinanciering betreft tussen de gemeente Maashorst en de provincie?
2. Waarom heeft het college ervoor gekozen om niet het gehele project mee te cofinancieren?
3. Is het college met het CDA van mening dat het samenvoegen van drie fietsverkeersstromen naar één oversteek niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid?
4. Daarnaast zal de F16-verplaatsing van de rotonde N264 naar de rotonde Rouwstraat plaatsvinden, wat de verkeersoplettendheid onder druk kan zetten. Is het dan juist niet verstandiger om het fietsverkeer te spreiden?
5. Hoe denkt het college invulling te geven aan het streven naar leefkwaliteit in Oosterens (lees: de buurtschappen), wanneer men juist deze buurtschappen doorsnijdt?

6. Is het college bereid zijn besluit te heroverwegen en alsnog een tweede oversteek mede te cofinancieren?
7. Zo nee, kan het college dan uitleggen waarom het daartoe niet bereid is, ondanks de negatieve gevolgen voor de leefkwaliteit van het buurtschap Oosterens?

In afwachting van uw reactie verblijf ik.

Met vriendelijke groeten,
Namens de fractie CDA Brabant

Tanja van de Ven