

Memo van de gedeputeerde

S.J.A.H. Smeulders

gedeputeerde Stedelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid N267 regio Kromme Nol

Datum

27 maart 2024

Documentnummer

5869149

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Stijn Smeulders

Telefoon

Email

ssmeulders@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de stand van zaken van het project N267 nabij de Kromme Nol conform mondelinge toezegging d.d. 2 februari 2024.

1. Verkeerssituatie N267 nabij Kromme Nol

De verkeerssituatie Kromme Nol bestaat uit twee kruispunten met een sterke onderlinge interactie met verschillende kruisende verkeersstromen van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers tot landbouw- en vrachtverkeer. De hoofdwegen N267 en N283 zijn in beheer van provincie Noord-Brabant, de onderliggende wegen Polstraat, de Kromme Nol en aansluiting Parallelweg (met tankstation, supermarkt en dieren- en tuinzaak zijn in beheer bij de gemeente Altena. Daarom wordt dit project gezamenlijk uitgevoerd met de gemeente.

In de periode 2017-2023 zijn door de provincie in samenwerking met de gemeente diverse verkeersonderzoeken uitgevoerd. De grote veelvoud aan verkeersstromen, de omvang van de (toekomstige) verkeersstromen en zeer geringe afstanden tot naastgelegen bedrijvigheid dicteren dat er beperkte mogelijkheden overblijven. Een verkeersregelininstallatie bijvoorbeeld geeft geen voldoende oplossing doordat de wachttijden te lang worden en zal de verkeersveiligheid niet verbeteren. Extra aansluitingen zijn niet wenselijk vanwege doorstroming en verkeersveiligheid.

2. Oplossingsrichting turborotonde N267 – N283

Uiteindelijk één kansrijke oplossingsrichting eruit gekomen, namelijk een 'geknepen' turborotonde. Dit levert een verbetering op in de doorstroming waardoor de congestie op N283 in de ochtendspits en N267 in de avondspits grotendeels wordt opgelost. Dit levert ook op dat de wachtrij die nu op kruispunt Kromme Nol voor verkeersveiligheidsproblemen (grotendeels) verdwijnt en het verkeer hier veiliger kan oversteken. Ook neemt het sluipverkeer met verkeersveiligheidsrisico's ten zuiden van de Bergsche Maas af doordat de wachtrijvorming op de N267 afneemt.

Een turborotonde heeft meerdere rijstroken op de rotonde maar ook bij op- en afritten. Op de rotonde is hier voldoende ruimte voor aangezien de huidige rotonde groot genoeg is om er een extra rijstrook aan toe te voegen aan de binnenzijde. De dubbele rijstroken op de toeritten zijn een groter aandachtspunt, aangezien het niet veilig geacht wordt om fietsers twee opstelstroken te laten oversteken. Daarom is een ontwerp gemaakt dat ook wel de 'geknepen turborotonde' genoemd wordt met een heel kort opstelvak (rechtsaf strook) na de te verplaatsen fietsoversteek. Ondanks de korte lengte levert deze inrichting een grote verbetering op in de doorstroming.



Datum

27 maart 2024

Documentnummer

5869149

3. Kruising N283 met Kromme Nol en Parallelweg

Deze kruising is verkeersonveilig doordat veel gebruikt wordt in verschillende richtingen en fietsers hier via de fietsoversteek (west-oost) oversteken maar ook over het kruisingsvlak van noord naar zuid en vice versa. In bovenstaand ontwerp is ruimte middenop het kruispunt gerealiseerd zodat gefaseerd over gestoken kan worden door automobilisten.

4. Uitkomsten bestuurlijk overleg

Op 29 februari jl. hebben wethouder Tanis van gemeente Altena en ik bestuurlijk overleg gehad over de problematiek, de oplossing, planning en financiering.

We hebben uitgesproken dat het aanpakken van het knelpunt Kromme Nol prioriteit heeft. Voor de zomervakantie volgt een stikstofberekening en kostenraming en vlak na de zomervakantie wordt een samenwerkingsovereenkomst getekend. Eind 2024 wordt de omgevingsdialog opgestart en realisatie vindt plaats in 2026. Er wordt gestreefd naar begin 2026.

Voor de verdeling van kosten tussen gemeente en provincie is de gebruikelijke 'potentheorie' het uitgangspunt. Bij de potentheorie wordt bekeken hoeveel 'poten' van het kruispunt van iedere wegbeheerder is en daaruit komt een eerste kostenverdeling. Het is bekend dat er nog geen dekkende financiering is afgesproken, maar beide partijen hebben toegezegd hier werk van te maken zodra de nieuwe kostenraming is gemaakt inclusief eventuele aanvullende maatregelen die mogelijk uit de stikstofeffecten komen. De provincie financiert vanuit de aanpak 'Kleine Verkeerskundige Maatregelen'. Door de voormalige gemeente Aalburg is al €230.000 (prijspeil 2017) gereserveerd en deze staat nog altijd gereserveerd voor knelpunt Kromme Nol bij gemeente Altena.

Provincie en gemeente werken samen voor een aanvraag voor Rijksbijdrage via de komende 3e tranche Investeringsimpuls verkeersveiligheid van het ministerie Infrastructuur & Waterstaat. Het wel of niet verkrijgen van de Rijksbijdrage staat los van de noodzaak om te investeren.

5. Kruising N267 – Heesbeenseweg

Naast de bovengenoemde kruisingen is ook de aansluiting Heesbeenseweg een risicovolle locatie doordat het autoverkeer vanuit het zuiden op de doorgaande rijstrook afremt om de Heesbeenseweg te gebruiken. Daarnaast heeft het autoverkeer uit de Heesbeenseweg vaak te weinig mogelijkheden om richting het zuiden de N267 op te rijden door het ontbreken van opstelruimte in het midden en de omvang en de relatief hoge snelheden van het verkeer op de N267. Met gemeente Heusden vindt overleg plaats over het aanpassen van deze kruising tot een enkelstrooks rotonde.

Datum

27 maart 2024

Documentnummer

5869149

6. Mogelijk effect van ombouw A27

Ook is op 2 februari jl. een toezegging gedaan om inzicht te geven op de manier waarop het verkeer tijdens de verschillende bouwfases van de A27 zal worden geleid.

Rijkswaterstaat en bouwcombinatie ALSÉÉN hebben afgesproken dat fors wordt ingezet op het verminderen van het gebruik van de A27 door te communiceren over reisalternatieven. Daarnaast wordt het verkeer op momenten dat de A27 te weinig capaciteit beschikbaar heeft grootschalig omgeleid via alternatieve snelwegen A16 en A2. Ook is afgesproken het gebruik van het onderliggende wegennet te monitoren en indien nodig beheersmaatregelen in te zetten om te voorkomen dat het onderliggende wegennet overbelast raakt. De betreffende wegbeheerders zoals gemeente Altena en provincie Noord-Brabant worden betrokken bij deze monitoring en inzet eventuele maatregelen.

Met vriendelijke groet,
S.J.A.H. Smeulders