



Breda 25-02-2026

Vragen art. 31 RvO met betrekking tot toegankelijkheid bus-opstapplaatsen.

Geacht College,

Op het NOS journaal van 24 februari was een item te zien en horen m.b.t. onderzoek gedaan door provinciale omroepen naar de toegankelijkheid, of eerder ontoegankelijkheid van bus-opstapplaatsen. Het onderzoek laat zien dat met name in kleine dorpen de toegankelijkheid van bushaltes slecht kan zijn voor mensen die slechtzien of blind zijn of slecht ter been zijn. Maar ook in de grote steden is de toegankelijkheid lang niet goed.

<https://nos.nl/artikel/2603791-veel-bushaltes-niet-toegankelijk-voor-mensen-met-een-beperking>

Vragen.

- Hoeveel bushaltes/ opstapplaatsen zijn er slecht toegankelijk in de vervoersregio's van Brabant?
- Wat is de verhouding tussen grote steden en kleine kernen?
- Wie is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid van de opstapplaatsen?
Als het de provincie niet is heeft u dan al contact gehad met de verantwoordelijke organisatie?
- Bent u het eens met de SP dat wij hoe dan ook zeggenschap hebben over de toegankelijkheid van bushaltes/ opstapplaatsen en dus moeten sturen op een zo snel mogelijke verbetering?

We hebben de plicht om te zorgen dat mensen met een beperking goed toegankelijk vervoer hebben en dus ook veilig moeten kunnen in en uitstappen.

- Bent u dat eens met de SP. Zo ja wat gaat u doen om tot verbetering van de toegankelijkheid van de bushaltes te komen?

Maurice Spapens SP Noord-Brabant