

Statenmededeling

Onderwerp

Stand van zaken SmartwayZ.NL

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken van het programma SmartwayZ.NL.

Aanleiding

Op 10 juni jl. hebben uw Staten ingestemd met het [Statenvoorstel](#) voor het programma 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland' en de daarbij behorende governance en financiering. Dit programma gaat onder de naam SmartwayZ.NL verder. Het programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven. De bijeenkomst van de programmaraad op 20 juli jl. vormde de officiële start van het programma. In deze Statenmededeling zijn de ontwikkelingen van het afgelopen half jaar binnen dit programma geschetst.

Bevoegdheid

Het college van Gedeputeerde Staten is, in de persoon van de gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking, voorzitter van de Programmaraad SmartwayZ.NL. De programmaraad neemt verantwoordelijkheid voor de sturing op de gezamenlijk vastgelegde doelstellingen, waarbij afstemming qua inhoud, planning en financiën tussen de deelopgaven plaatsvindt. Indien extra budget nodig is, is het toekennen hiervan de bevoegdheid van Provinciale Staten.

Daarnaast is het college van Gedeputeerde Staten Bevoegd Gezag bij de deelopgave N279 Veghel-Asten. Indien in de ruimtelijke procedure wordt gekozen voor een provinciaal inpassingsplan (PIP), dan stellen Provinciale Staten dit PIP vast.

Kernboodschap

De stand van zaken van SmartwayZ.NL en de verschillende deelopgaven.

Het versterken van de economie, het versterken van de internationale connectiviteit en een slimmer duurzaam mobiliteitssysteem vormen de aanleiding

voor dit programma. Dit is vertaald naar concrete doelen - doorstroming verbeteren, innovaties op het gebied van mobiliteit en duurzame leefomgeving stimuleren en goede procesvoering - en vijf uitgangspunten: samen, duurzaam, learning by doing, adaptief en smart mobility waar dat kan. Zie onderstaande figuur.

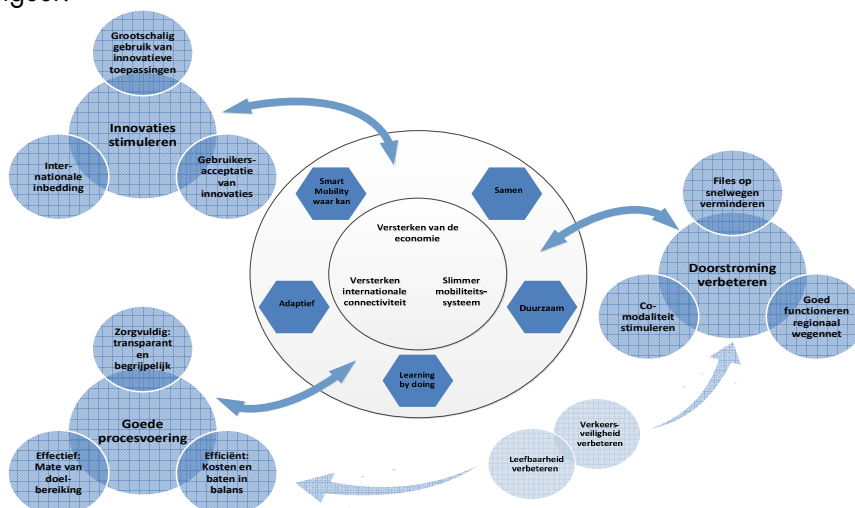
Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793



Smart Mobility

Het doel van de deelopgave Smart Mobility is het ontwikkelen van een netwerk van slimme mobiliteitssystemen met een optimale bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. De ontwikkelingen rondom Smart Mobility gaan in een rap tempo. We zitten in een overgangsfase waarin we zorgvuldig bouwen aan een nieuw tijdperk op onze wegen. Dat is een continu proces met veel dynamiek. Recent heeft de Minister de Tweede Kamer geïnformeerd via een [brochure](#) over deze ontwikkelingen. Zuid-Nederland heeft de ambitie dé Smart Mobility Regio te worden met een veelheid aan kansen en de succesvolle uitrol van nieuwe mobiliteitsoplossingen. De wens van de mobiliteitsconsument om sneller, veiliger, prettiger en betrouwbaarder te reizen is hierbij het uitgangspunt. Concreet willen wij in Zuid-Nederland een grootschalige uitrol van slimme mobiliteitsdiensten realiseren (bereik van 50% van de consument en 30% van de logistieke bedrijven). Voor de optimale match tussen consument en diensten gelden twee randvoorwaarden, namelijk een regiobreed communicatie netwerk voor mobiliteit (C-ITS netwerk) en de gegevens die daaruit komen bijeenbrengen en combineren met andere relevante data (Datadashboard). De opgave is om dit in een publiek-private samenwerking te realiseren, met een investeringsverhouding van 60%-40%.

Stand van zaken

Dit voorjaar is een intensief proces doorlopen met de andere deelopgaven, vele marktpartijen en kennisinstellingen. Het resulteerde in het 'Aanvalsplan Smart Mobility', waarin de ambitie en de strategie is opgenomen voor de Smart Mobility opgave. De programmaraad heeft dit plan op 20 juli jl. vastgesteld. Momenteel wordt dit 'Aanvalsplan' uitgewerkt.

In 2017 starten al enkele projecten om een aantal slimme oplossingen direct in de praktijk te brengen, bijvoorbeeld in de logistieke sector en de N279 Veghel-Asten. Daarnaast wordt in de regio Zuidoost-Brabant een organisatie ontworpen om vraag en aanbod voor slimme mobiliteit bij elkaar te brengen ('Landingsplaats Smart Mobility').

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Planning

- Uitwerking Aanvalsplan voorjaar 2017
- Realisatie 2017 e.v.

Bestuurlijk trekker

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking provincie Noord-Brabant

InnovA58

InnovA58 heeft tot doel de aanpak van het fileprobleem en de doorstroming op de A58 tussen Eindhoven en Breda (knooppunt Galder) voor de toekomst te waarborgen. Dit gebeurt door een wegverbreding naar 2 x 3 rijstroken tussen Eindhoven-Tilburg en Annabosch-Galder. Bij de verbreding van de A58 wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van mogelijkheden om innovaties toe te passen, zoals optimale life cycle costs (LCC), duurzame en energieneutrale weg, nieuwe diensten langs de weg, C-ITS en smart mobility. De innovaties zijn enerzijds gericht op de doelen van het programma SmartwayZ.NL, anderzijds worden ze ingezet om lokale zorgpunten aan te pakken.

Stand van zaken

De planstudiefase van InnovA58 vordert, waardoor steeds duidelijker naar voren komt hoe de verbreding van de A58 zo goed mogelijk ingepast kan worden. Ook de knooppunten Batadorp en de Baars en de aansluitingen Moergestel en Best worden in InnovA58 meegenomen. Met de inwoners van de gemeente Oirschot vindt het gesprek plaats over de ervaren leefomgeving nabij de A58. Dit moet leiden tot een oplossing die recht doet aan hun beleving en tegelijkertijd aan een vlottere doorstroming van de A58. In het kader van klimaatadaptatie wordt, specifiek voor de passage van de Brabantse beken met de A58, gekeken met belanghebbenden hoe de diverse opgaven optimaal kunnen worden gecombineerd met de opgave van InnovA58.

Planning

- Planuitwerking 2016-2020
- Realisatie 2020-2023

Bestuurlijk trekker

Hoofdingenieur Directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Slimste oplossing A58 Tilburg-Breda

Het doel van deze deelopgave is het onderzoeken van de slimste oplossing voor de bereikbaarheid op het wegvak Tilburg-Breda. Dit wegvak vormt een

geschikte experimenteertomgeving voor het uittesten van prototypes en nieuwe producten. Indien de uitkomsten van het onderzoek niet tot de slimste oplossing leidt, zoeken betrokken partijen naar alternatieve oplossingen.

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Stand van zaken

In september jl. zijn marktpartijen opgeroepen om de slimste oplossing voor de A58 tussen Breda (knooppunt St. Annabosch) en Tilburg (Tilburg-West) in te zenden. Een jury heeft onlangs vier inzendingen geselecteerd die alle verder worden uitgewerkt. Dit zijn:

- Een slimme snelweg met een verhoogde capaciteit door de realisatie van spitsstroken in combinatie met een communicatienetwerk dat slimme routeadviezen geeft en in- en uitvoegen faciliteert;
- Een totaaloplossing waarbij de weggebruiker in de auto en op/boven de weg slimme informatie krijgt, zowel voorafgaand als tijdens de reis;
- Een oplossing bestaande uit kleine infrastructurele aanpassingen, gedragsbeïnvloeding en de toepassing van het product Smart Traffic, zodat informatiesystemen langs de weg intelligent met elkaar samenwerken;
- Een combinatie van slimme informatiediensten en stimuleringsprogramma's voor duurzame gedragsverandering.

Planning

- Uitwerking 4 oplossingen januari 2017
- Realisatie 2017 e.v., afhankelijk van de oplossingen

Bestuurlijk trekker

Wethouder Slimme en duurzame mobiliteit gemeente Tilburg

MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken

Het doel van de MIRT-verkenning is het verbeteren van het functioneren van deze snelweg, die negatieve gevolgen ondervindt van de beperkte capaciteit, relatief korte in- en uitvoegers en ongelukken. Door het relatief grote aandeel vrachtverkeer op de A67 wordt deze problematiek beïnvloed en verbijzonderd.

Stand van zaken

Minister Schultz van Haegen heeft de Startbeslissing A67 Leenderheide-Zaarderheiken ondertekend op 12 oktober jl. en daarmee het startsein gegeven voor de MIRT-verkenning A67. In de verkenning worden verschillende oplossingsrichtingen bekeken, waarbij het uitgangspunt is: smart mobility waar mogelijk en waar nodig capaciteitsvergroting, zoals extra rijstroken en/of langere op- en afritten.

Planning

- MIRT-Verkenning oktober 2016 - oktober 2018
- Planuitwerking 2019-2022
- Realisatie vanaf 2022/2023

Bestuurlijk trekker

Directeur Wegen en Verkeersveiligheid ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven

Het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven voert een probleemanalyse uit naar de verkeerssituatie op dit wegvak, waarna oplossingen in beeld worden gebracht, variërend van smart mobility toepassingen voor de korte termijn tot verbreding met een 3^e rijstrook voor de lange(re) termijn.

Stand van zaken

De probleemanalyse bestaat uit vier onderzoeken:

- Onderzoek naar de doorstroming op de A2 Weert-Eindhoven in de huidige en toekomstige situatie. Hieruit blijkt dat de files in de ochtend ontstaan bij de opritten in noordelijke richting en in de avondspits in zuidelijke rijrichting tussen Leenderheide en Valkenswaard;
- Een analyse van sluipverkeer met behulp van bluetooth-apparaten;
- Een gebruikersonderzoek naar het reisgedrag en de beleving van automobilisten op de A2;
- Onderzoek naar de verkeersveiligheid door de geregistreerde ongevallen te analyseren. Analyses laten zien dat op de A2 de laatste jaren relatief veel ongevallen zijn gebeurd. Bovendien lijkt er een relatie te zijn met de drukte nabij Eindhoven en met de krappe vormgeving op het gedeelte tussen Leende/Valkenswaard en Weert-Noord.

Planning

- Probleemanalysefase juli 2016 – december 2016.
- Oplossingenfase januari 2017 – juni 2017.

Bestuurlijk trekker

Directeur Wegen en Verkeersveiligheid ministerie van Infrastructuur en Milieu

N279 Veghel-Asten

Het doel van de deelopgave N279 Veghel-Asten is het verbeteren van de doorstroming om hiermee de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te vergroten en het sluipverkeer te verminderen. Hiertoe worden ongelijkvloerse toekomstbestendige aansluitingen en oversteken en bij Veghel en Helmond (mogelijke) omleidingen gerealiseerd.

Stand van zaken

De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de N279 Veghel-Asten heeft in de periode september-oktober 2016 ter inzage gelegen. In deze concept NRD zijn de voorgenomen activiteit, de te volgen procedure en de uitgangssituatie beschreven. Ook komen de te onderzoeken alternatieven, varianten en de mogelijke gevolgen voor het milieu aan de orde.

Inmiddels is gestart met een verkenning naar de mogelijke smart mobility maatregelen op de N279 Veghel-Asten. Op het gebied van social design wordt een aantal ontwerp sessies gehouden met betrokkenen uit de omgeving.

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Planning

- ProjectMer gereed zomer 2017
- Ruimtelijke procedures eind 2017- begin 2018
- Uitvoering 2020-2023

Bestuurlijk trekker

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking provincie Noord-Brabant

Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant moet leiden tot een toekomstbestendig mobiliteitssysteem als oplossing voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek in het gebied Eindhoven-Asten-Veghel. Inzet is enerzijds de toepassing van smart mobility en een kwaliteitssprong fiets en OV, waaronder goede overstappunten. Anderzijds wordt het autoverkeer verleid om gebruik te maken van de robuuste randen (waaronder A2, A67 en N279) en, waar dat niet mogelijk is, gebundeld op daarvoor bestemde wegen.

Stand van zaken

Momenteel werkt de regio Zuidoost-Brabant, in samenwerking met de provincie, aan een geschikte governance en financieringsstrategie om uitvoering te geven aan de Bereikbaarheidsagenda 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden', waarvan het Bereikbaarheidsakkoord voor het gebied Eindhoven-Asten-Veghel een onderdeel is. Dit moet uitmonden in een concreet uitvoeringsprogramma.

De provincie draagt als volgt bij aan de uitvoering van dit akkoord:

1. De provincie kan cofinancieren via de Brabantbrede programma's Fiets in de Versnelling en Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten, mits maatregelen aansluiten bij de daarin genoemde doelen en ambities.
2. De provincie kan organisatorisch en/of financieel bijdragen door maatregelen te agenderen via andere provinciale programma's, zoals Provinciale Wegen en Slimme Mobiliteit.
3. De provincie kan een bijdrage leveren door (nader) onderzoek samen met de regio op te pakken, waarbij meedoen aan een onderzoek niet direct leidt tot provinciale cofinanciering.

Bovendien stelt de provincie de in het BDU-dekkingsplan gereserveerde middelen van € 55,75 miljoen beschikbaar voor uitvoering van maatregelen in het Bereikbaarheidsakkoord. Dit bedrag was door de regio gereserveerd voor een oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek in het gebied Eindhoven-Asten-Veghel (De Ruit). De verantwoordelijkheid voor de toekenning van deze middelen aan de maatregelen in het Bereikbaarheidsakkoord ligt bij de regio.

In het Bereikbaarheidsakkoord is tevens opgenomen dat de direct betrokken gemeenten voor de uitvoering tot 2030 het gereserveerde bedrag willen verdubbelen door € 55,75 miljoen ter beschikking te stellen.

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Planning

- Governance en financieringsstrategie vaststellen eerste kwartaal 2017
- Uitvoering maatregelen adaptief tot 2030

Bestuurlijk trekker

Voorzitter portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie Metropoolregio Eindhoven

Op dit moment is er geen voortgang te melden over het MIRT-onderzoek A2 Randweg Eindhoven. Een MIRT-onderzoek start pas als de knelpunten op de Randweg A2 bij Eindhoven – ter hoogte van de samenvoeging van de A58 en de A2 ten zuiden van knooppunt Batadorp – daartoe aanleiding geven.

Consequenties

De uiteindelijke consequentie voor de provincie is een verbetering van de (internationale) bereikbaarheid en veiligheid op het wegennet, waarbij innovatie een belangrijke pijler is.

Noord-Brabant en Limburg lopen voorop in de internationale connectiviteit. Niet alleen in fysieke verbindingen, maar ook in handel en export. Om die positie zo goed mogelijk uit te nutten zijn een excellent vestigingsklimaat en een excellente mobiliteit van belang. Het programma SmartwayZ.NL gaat over vlottere, veiligere, meer robuuste, maar vooral ook slimmere mobiliteit en is ook gericht op meer leefbaarheid in de steden en dorpen. Het resultaat van dit programma moet een substantiële verbetering opleveren van de bereikbaarheid voor inwoners en bedrijven.

Europese en internationale zaken

Internationale focus vanwege internationale connectiviteit

Met het programma SmartwayZ.NL willen we de slimste snelweg in Zuid-Nederland realiseren. Deze weg maakt ook deel uit van de internationale ITS corridor (Rotterdam-Frankfurt-Wenen) en Intercor (Rotterdam-Brussel-Lille-Londen), uitgerust met coöperatieve verkeersdiensten zodat voertuigen met hun omgeving kunnen communiceren en informatie kunnen uitwisselen. De slimste snelweg sluit ook aan op een netwerk van snelwegen, provinciale wegen en stedelijke ontsluitingswegen waar nieuw ontwikkelde mobiliteitsoplossingen getest kunnen worden. Deze mobiliteitsoplossingen zijn uitwisselbaar en ook grensoverschrijdend te gebruiken, zodat dit het (inter)nationale bedrijfsleven (b2b en b2c) aantrekt om hier te ontwikkelen. Om uitwisselbare en grensoverschrijdende mobiliteitsoplossingen te realiseren is het nodig om samen te werken aan internationale standaarden met bruikbare duurzame mobiliteitsoplossingen als resultaat.

Communicatie

Het programma SmartwayZ.NL kenmerkt zich door de brede samenwerking tussen het Rijk, de provincies Noord-Brabant en Limburg, gemeenten en verscheidene stakeholders uit de markt, kennisinstellingen en belangenorganisaties. Met de trekkers van de deelopgaven wordt intensief gecommuniceerd over de voortgang en de samenhang tussen de opgaven. Dit leidt ertoe dat successen bij de ene deelopgave ook kunnen worden toegepast op de andere en er op dezelfde doelen wordt gestuurd. Bovendien is social design een belangrijk speerpunt. Social design betekent een open en transparant proces. Alle partijen, inclusief de weggebruikers, komen hierdoor in de gelegenheid om mee te werken, mee te denken en mee te vernieuwen. De niet-georganiseerde omgeving nodigen we uit om deel te nemen in community's. Een community begint bij participatie van enthousiaste, maar niet per se aan elkaar gelieerde deelnemers. Iedere deelnemer kan voor zichzelf bepalen hoeveel tijd hij investeert en dus in welke mate zijn stem meeweegt in het debat. Zo ontstaat gaandeweg een levendige community, die actief en gericht bijdraagt en zich verder kan ontwikkelen. Dit levert het programma kennis, waarden en meningen op. Zo worden weggebruikers op de A2 betrokken bij het in beeld brengen van de problematiek tussen Weert en Eindhoven en worden bewoners bij Oirschot betrokken bij het ontwerp van de aansluiting Oirschot op de A58.

Geïnteresseerden worden door middel van nieuwsbrieven, zowel vanuit het programma als vanuit de deelopgaven, geïnformeerd over de voortgang van het programma. Bovendien is een nieuwe website opgezet: www.smartwayz.nl.

Vervolg

Jaarlijks verschijnen twee voortgangsrapportages over het programma SmartwayZ.NL, namelijk in het voorjaar (maart) en in het najaar (september).

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793

Opdrachtgever: mevrouw M.S. Vlug, (073) 681 27 72, mvlug@brabant.nl,
cluster Mobiliteit en Infra van eenheid Directeur Strategie en Beleid.

Opdrachtnemer: mevrouw I.A.H.M. Cortenbach, (073) 681 26 79,
icortenbach@brabant.nl, afdeling Strategie van cluster Mobiliteit en Infra.

Datum

6 december 2016

Documentnummer

GS: 4116432

PS: 4121793