

## **OPEN BRIEF**

Aan leden van de Provinciale Staten Noord-Brabant

Waalre, 24 september 2015

Betreft:           Kaalslag bij aanleg Fietspad 'Oude Spoorbaan' Waalre/Valkenswaard  
                  Gemeente Waalre uiterst onzorgvuldig

Geachte Statenleden,

Hierbij wil ik u informeren over de door ons geconstateerde onregelmatigheden bij de planning en aanleg van het fietspad 'Oude Spoorbaan'.

Nu de voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd zijn, is duidelijk geworden dat er een enorme kaalslag heeft plaatsgevonden, honderden bomen zijn de afgelopen weken gekapt. Ondanks alle afspraken, toezeggingen en aanwijzingen, heeft gemeente Waalre hier forse en onherstelbare schade aan de natuur in de bossen van Waalre en Valkenswaard toegebracht. Bovendien wordt deze schade door Gemeente Waalre niet passend gecompenseerd.

### **Strijdigheid bestemmingsplan met Verordening Ruimte**

Ten behoeve van de aanleg van dit fietspad heeft in 2013-2014 een bestemmingsplanwijziging plaatsgevonden waarbij een wijziging van bestemming vastgelegd is.

Stroken grond, nodig voor het aan te leggen fietspad, die eerst de bestemming 'Bos' of 'Natuur' hadden, hebben de nieuwe bestemming 'Verkeer' gekregen.

Hiertoe zijn de gronden van deze stroken uit de bestemmingsplannen 'Buitengebied' van Waalre en Valkenswaard gehaald en hiervoor in de plaats zijn de nieuwe bestemmingsplannen 'Oude Spoorbaantracé' Waalre en 'Spoorbaantracé' Valkenswaard vastgesteld.

Aangezien het geplande fietspad in EHS (Ecologische Hoofdstructuur)-gebied gesitueerd is, diende hiervoor een herbegrenzing van de EHS plaats te vinden. Gemeente Waalre heeft bij Provincie Noord-Brabant voor een strook van 3.5 meter breedte (voor de hoofdroute van het fietspad) en voor een strook van 2.4 meter breedte (voor de aftakking richting Heikantstraat) om herbegrenzing gevraagd.

In het door de gemeente Waalre opgestelde compensatieplan (2012) is de compensatie vastgelegd voor de verloren natuurwaarden van deze stroken grond van respectievelijk 3.5 en 2.4 meter breedte.

In het besluit van GS op 27 augustus 2013 is vervolgens deze herbegrenzing vastgelegd. Deze herbegrenzing is eveneens duidelijk aangegeven op de kaarten van het natuurbeheerplan van Provincie Noord-Brabant:

<http://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/natuurbeheerplan>

Bij de aanvraag van de benodigde omgevingsvergunning (OV2014.169) begin dit jaar, en op dit moment, bij de daadwerkelijke aanleg van het fietspad, blijkt echter dat gemeente Waalre ook buiten deze genoemde stroken voor de aanleg van het fietspad grond nodig heeft en gebruikt.

Zoals voor de fundering welke een breedte heeft van 4.10 meter voor het hoofdtracé. De fundering bestaat uit een mengsel van ondermeer cement en bindmiddel en is daardoor niet

beschikbaar voor (her) beplanting. Netto wordt hierdoor dus een breedte van 4,10 meter aangetast over de volledige lengte van het hoofdtracé.

Ook worden lantaarnpalen geplaatst op de gronden naast de herbestemde strook, hiertoe dienen over het hele tracé kabels in de grond te worden gelegd. Deze laatstgenoemde activiteiten tasten duidelijk de natuurwaarden ter plekke ernstig en onomkeerbaar aan.

Over het hele hoofdtraject van ruim 4 kilometer heeft gemeente Waalre nu een strook met tenminste een breedte van 5 tot 6 meter volledig ontdaan van alle aanwezige bomen en struiken, inclusief wortelopslag. Voor de aftakking van het fietspad is een strook van ruim 4 meter volledig vrijgemaakt van begroeiing.

De brede fundering en verlichting met kabels worden, planologische gezien, echter aangelegd op de gronden van het bestemmingsplan 'Buitengebied' met bestemming 'Natuur' en 'Bos' en deze gronden bevinden zich nog in de EHS.

De fundering en de verlichting worden puur vanwege verkeerstechnische redenen aangelegd, activiteiten welke verboden zijn op de gronden van het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied' Waalre met bestemming 'Natuur' en 'Bos'. Ook zijn deze activiteiten in strijd met de regelgeving betreffende de bescherming van de EHS, zoals in de Verordening Ruimte vastgelegd is.

Voor deze (extra) schade aan de natuur is bovendien niet de wettelijk verplichte compensatie vastgesteld.

Over de werkelijke omvang van het oppervlakte (de breedte van de herbegrensde stroken) van de nieuwe bestemmingsplannen '(Oude) Spoorbaantracé' in Waalre en Valkenswaard bestaat, zoals blijkt nu, onduidelijkheid.

Op de kaarten van [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) hebben de stroken grond van de bestemmingsplannen '(Oude) Spoorbaantracé' Waalre en Valkenswaard respectievelijk een breedte van ca. 5 meter voor het hoofdtracé en ca. 4 meter voor de aftakking richting Heikantstraat.

Dus ca. 1.5 meter méér dan de stroken van resp. 3.5 en 2.4 meter breedte waarvoor herbegrenzing is aangevraagd.

Dit betekent een extra verlies van ruim 40% aan natuurwaarden!

In onze bezwaarschriften tegen de betreffende omgevingsvergunning hebben wij deze strijdigheid aangegeven. In haar verweerschrift d.d. 31 juli 2015 meldt gemeente Waalre zelf:

*'De strook grond waaraan de bestemming 'Verkeer-Fietspad' is toegekend, is minstens 5 meter breed.'*

De door gemeente Waalre verleende omgevingsvergunning is hiermee in strijd is met de Verordening Ruimte van Provincie Noord Brabant en met het bestemmingsplan 'Oude Spoorbaantracé' Waalre.

Wij hebben Provincie Noord-Brabant verzocht hier tegen op te treden en zorg te dragen dat voldaan wordt aan de geldende natuurwetgeving, zoals vastgelegd in de Verordening Ruimte.

Kortweg hebben we 'de Provincie' gevraagd dat de natuur hier niet buitensporig wordt geschaad en dat eventuele extra aantasting van de natuur passend gecompenseerd wordt.

Echter door middel van ambtelijk overleg 1 september j.l. tussen Provincie-Noord Brabant en gemeente Waalre wordt deze onwettelijke situatie, waardoor onze natuur onnodig

geschaad wordt, gedoogd. Men heeft voorgesteld om achteraf nogmaals (!!!), maar zonder de voorgeschreven procedures, de bestemming van de strook van 1.5 meter (weer?) te wijzigen. De genoemde strook blijkt nu ineens toch te behoren tot de gronden van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. In een email d.d. 8 september j.l. meldt Provincie Noord-Brabant het voorstel om deze strook nu een 'natuurwaardige bestemming' te geven, zodat deze 'maximale planologische bescherming' krijgt (!).

Door deze gang van zaken wordt, naast de natuur, eveneens de democratische besluitvorming onrechtmatig aangetast. Mogelijkheid tot inspraak is hierbij niet mogelijk. Wij wijzen er hierbij op dat de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO) het willekeurig aanpassen/wijzigen van bestemmingsplannen door ambtenaren niet toestaat.

### **Overtreding Flora- en faunawet door massale kap van bomen**

Ook over het aantal te kappen bomen in verband met de aanleg van het fietspad heeft gemeente Waalre misleidende informatie verstrekt. Door aan de RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) ten onrechte te melden dat voor de aanleg van het fietspad slechts enkele bomen gekapt dienden te worden, heeft zij bereikt dat RVO een procedure voor een ontheffing van de Flora- en Faunawet niet nodig vond.

Zie hiervoor de onderstaande passage in de email van Gemeente Waalre d.d. 15 januari 2015 aan de RVO:

*'Bijna het gehele tracé wordt aangelegd op bestaande paden en wegen, waarbij het merendeel wordt aangelegd op het voormalige spoorbaantracé. Op slechts enkele plekken op het tracé moeten enkele bomen verwijderd worden.'*

Naar aanleiding van ons verzoek tot handhaving bij de RVO bleek pas begin juli 2015 dat gemeente Waalre, met name bij twee vennen (ven drie en vier genoemd), van plan was om ca. één hectare bos te kappen. Doel van de kap bij deze vennen was 'het creëren van zicht om de vennen'.

RVO heeft daarop in haar besluit van 17 juli 2015 aangegeven dat zij deze kap, in verband met de bepalingen uit de Flora- en Faunawet, niet toestaat:

*'Het is noodzakelijk dat de kapwerkzaamheden ter hoogte van de vennen 3 en 4 beperkt slechts blijven tot een strook ten behoeve van de aanleg van het fietspad (en niet meer).'*

Gemeente Waalre heeft hierop in een brief d.d. 17 juli aan RVO de volgende reactie gegeven, zie onderstaande passage:

*'Hierbij bevestigen wij dat de kapwerkzaamheden ter hoogte van de vennen 3 en 4 beperkt blijven tot het sec mogelijk maken van het fietspad. Dit hebben wij inmiddels aan de betreffende uitvoerende partij die de kapwerkzaamheden uitvoert (Bosgroep Zuid Nederland) kenbaar gemaakt.'*

Ook in het verweerschrift van gemeente Waalre d.d. 31 juli 2015 lezen we dat:

*'Burgemeester en wethouders betwisten de stelling dat meer bomen worden gekapt dan strikt noodzakelijk. Uitsluitend de bomen die strikt noodzakelijk zijn in verband met de realisatie van het fietspad zullen worden gekapt.'*

Nu de kapwerkzaamheden voor de aanleg van het fietspad uitgevoerd zijn, blijkt echter dat er een regelrechte kaalslag heeft plaatsgevonden. Bij de vennen drie en vier resteren ondanks de aanwijzing door RVO en ondanks de toezegging van gemeente Waalre nog slechts enkele bomen....

## **Samengevat**

Opdat voldaan wordt aan de geldende (natuur)wetgeving dient de aanleg van het fietspad in zijn geheel, dus inclusief de fundering en verlichting met de grondkabels, plaats te vinden op/in de herbegrensde stroken, welke nu buiten de EHS liggen.

Slechts voor de breedte van deze stroken is immers herbegrenzing aangevraagd en compensatie afgesproken.

De breedte van deze herbegrensde stroken is bovendien ruim genoeg om een veilig en doelmatig fietspad te realiseren. Een breedte van maximaal 2.5 meter voor het wegdek volstaat immers ruimschoots.

Mocht de gemeente Waalre echter toch meer ruimte dan deze herbegrensde stroken willen gebruiken, dan dient gemeente Waalre hiervoor de geëigende procedures voor herbestemming en herbegrenzing te doorlopen.

Democratische besluitvorming en inspraakmogelijkheden zijn bij deze procedures gewaarborgd.

Ook dient dan passende compensatie van de hierbij extra verloren natuurwaarden gewaarborgd te zijn.

Tegen de geconstateerde overtredingen, waaronder de kaalslag bij ven drie en vier, dient opgetreden te worden. De natuurwaarden dienen hier op korte termijn hersteld te worden.

Wij hopen, door u met dit schrijven te informeren, dat u zich realiseert dat de aanleg van dit fietspad, onnodig veel schade voor onze kostbare natuur betekent, een schade die bovendien niet passend gecompenseerd wordt.

Ook hopen wij dat u gemeente Waalre op deze onwettige gang van zaken aanspreekt, opdat recht gedaan wordt aan de bescherming van onze natuur.

Hoogachtend,

Gertrude Arends

Milieuwerkgroep IVN Valkenswaard/Waalre  
Vincent van Goghlaan 22  
5581 JM Waalre

mede namens:

Vereniging Natuurbehoud Waalre

Vereniging Groen en Heem Valkenswaard e.o.

Vereniging Natuurbehoud Valkenswaard