

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgangsrapportage uitvoering visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' maart 2025

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De stand van zaken ten aanzien van de uitvoering van de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' en afdoen motie [M166a-2024](#).

Aanleiding

Op 14 december 2018 heeft Provinciale Staten de visie '[Gedeelde mobiliteit is maatwerk](#)' vastgesteld en het college van Gedeputeerde Staten opdracht en mandaat gegeven voor uitvoering van deze visie via een adaptieve agenda. Hierover wordt u minimaal twee keer per jaar geïnformeerd via een voortgangsrapportage. De vorige [voortgangsrapportage](#) was van 17 september 2024 en de laatste Statenwerkgroep was op 17 januari 2025.

Bevoegdheid

Bij het vaststellen van de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' hebben uw Staten ons college gemandateerd hier uitvoering aan te geven en tweemaal per jaar hierover uw Staten te informeren. Deze Statenmededeling geeft hieraan invulling over de periode september 2024 tot en met februari 2025. Uw Staten kunnen hier kennis van nemen vanuit uw controlerende rol.

Rollen en belangen

Provinciale Staten hebben een controlerende rol op de uitvoering van de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' door Gedeputeerde Staten.

Kernboodschap

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS: C2352198/6085794

PS: 6091676

Programma

Slimme en Groene Mobiliteit

1. *Gedeelde mobiliteit komt in een nieuwe fase met de start van Bravoflex en de nieuwe OV-concessie in West-Brabant; en de (start van) aanbestedingen van concessies en Bravoflex in Oost-Brabant en Zuidoost-Brabant:*

OV-concessies

- In het concessiegebied West-Brabant wordt de nieuwe OV-concessie West-Brabant geïmplementeerd. Het exploitatieplan voor de dienstregeling is in afstemming met gemeenten en Arriva gereed en de dienstregeling wordt nu voorbereid. Gemeenten zijn bezig met de voorbereiding van de aanleg van nieuwe haltes, via opname in de Regionale Mobiliteitspakketten (RMP's) en het openstellen van een bijdrageregeling. Ook de werving van nieuw personeel en de aanleg van remises in Breda en Roosendaal is in volle gang. Zie ook verderop bij onderdeel 2 in deze voortgangsrapportage.
- In januari 2025 is het Regieteam Gedeelde Mobiliteit gestart, waarin met gemeenten, Reizigersoverleg Brabant (ROB), vervoerders en provincie samengewerkt wordt aan plannen en vraagstukken op het gebied van gedeelde mobiliteit.
- In het concessiegebied Oost-Brabant is de voorbereiding van de aanbesteding van de OV-concessie gestart. Uw Staten zijn hier op meerdere momenten bij betrokken geweest via de Statenwerkgroep en een informerende themabijeenkomst. Op 15 oktober 2024 hebben wij het [Programma van Eisen](#) definitief vastgesteld en is de aanbesteding gestart. Rond de zomer van 2025 wordt bekend wie de concessie Oost-Brabant 2027-2039 gegund krijgt. Voor concessiegebied Zuidoost-Brabant loopt het proces om te komen tot een afsprakenkader voor de transitie naar gedeelde mobiliteit via een bestuurlijke kopgroep. Net zoals in de andere concessiegebieden werken we toe naar een gezamenlijk afspraken document dat de basis vormt om de komende jaren, via de verschillende werkstromen (waaronder de aanbesteding van de concessie Zuidoost), invulling te geven aan gedeelde mobiliteit. Om invulling te kunnen geven aan de ambities uit de Brainportdeal en convenant Beethoven is opschaling van het OV in deze regio cruciaal. Bij de Perspectiefnota 2026 zal hiervoor een voorstel voor aanvullende middelen worden gedaan. Volgens planning wordt het afspraken document begin tweede kwartaal 2025 vastgesteld en openbaar gemaakt. De nieuwe concessie zal van start gaan 1 januari 2029.

Bravoflex

- In concessiegebied West is Bravoflex per 1 januari 2025 van start gegaan via een 'soft launch'. Dat wil zeggen dat het product technisch beschikbaar is

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

maar er nog geen grootschalige kenbaarheid aan wordt gegeven. Dit gebeurt wanneer de nieuwe concessie in juli van dit jaar start. Tot die tijd wordt Bravoflex verder ingeregeld en geoptimaliseerd zodat in juli 2025 de reiziger optimaal gebruik kan maken van het samenspel tussen lijngebonden en flexibel vervoer. Concreet betekent dit het toevoegen van 56 extra Bravoflexhaltes, het finetunen van verbindingen met overstaphaltes en het doorvoeren van zowel noodzakelijke als wenselijke verbeteringen aan de boekingsapp.

- In concessiegebied Oost werken we – samen met de regiovervoer organisaties – toe naar het invoeren van Bravoflex per 1 januari 2026. Dit is mogelijk omdat het invoeren van Bravoflex opgenomen is in de huidige contracten. De ervaringen met de start van het Bravoflex in West-Brabant nemen we mee in aanloop naar de start in Oost-Brabant.
 - In concessiegebied Zuidoost loopt de aanbesteding van een nieuw regiovervoercontract. In dit contract wordt ook Bravoflex opgenomen, wat betekent dat per 1 maart 2026 Bravoflex ook in Zuidoost-Brabant wordt ingevoerd. Daarmee is Bravoflex in heel Brabant vanaf maart 2026 beschikbaar.
2. *Remises, haltes en mobiliteitshubs zijn van wezenlijk belang voor openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit.*
- Busremises; In Breda zijn de bouwwerkzaamheden voortvarend opgepakt, vorderen goed en zijn op een aantal restpunten na per 1 april 2025 gereed. Een deel van de inrichtingswerkzaamheden wordt in opdracht van Arriva door onze aannemer uitgevoerd. Waarschijnlijk zal de oplevering aan Arriva per 1 mei a.s. plaatsvinden, terwijl Arriva en haar opdrachtnemers wel werkzaamheden kunnen uitvoeren gelijktijdig met onze aannemer. In Roosendaal is een perceel verworven van de gemeente dat vervolgens ook verhuurd gaat worden aan Arriva, die er zelf verder een busremise op gaat realiseren. Een stroomaansluiting wordt ook gerealiseerd, maar elektrisch vermogen is voorlopig nog niet beschikbaar. Via een [memo gedeputeerde](#) van 6 december 2024 bent u geïnformeerd over de problemen die er in Roosendaal zijn betreffende de beschikbaarheid van stroom en het besluit om in Roosendaal bij start van de nieuwe concessie nog met dieselbussen te gaan rijden in plaats van met elektrische bussen. Provincie en Arriva zijn de consequenties van de latere beschikbaarheid van stroom in Roosendaal aan het uitwerken.

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

- In Uden hebben we een bestaande busremise gekocht die reeds in gebruik is door Arriva. Dit perceel is reeds voorzien van een stroomaansluiting en laadinfrastructuur. Met deze aankoop stellen we een strategisch belangrijke busremise veilig in Oost-Brabant nu én voor de toekomst.
- In Zuidoost-Brabant is een zoekopdracht gegeven aan een vastgoedadviseur die voor de provincie actief op zoek gaat naar duurzame locaties voor remises ter voorbereiding op de concessie Zuidoost-Brabant. Daarnaast zijn we in overleg met de huidige vervoerder over de wijze van beschikbaar stellen (koop of langdurige huur van de huidige vervoerder) van de remise Dorgelolaan in Eindhoven.
- Rookvrije haltes; In 2024 heeft ons college besloten om samen met de gemeenten alle Brabantse bushaltes rookvrij te willen maken. Het merendeel van de ongeveer 5400 haltes in Brabant zal een stoeptegel met de uiting 'Rookvrije Generatie' krijgen. De eerste tegel is donderdag 30 januari jl. in Breda gelegd bij de bushalte van het Amphia ziekenhuis. De komende maanden volgen de bushaltes in de 35 gemeenten die aangegeven hebben hieraan medewerking te verlenen. Voor de gemeenten die nu niet meedoen zal na de zomer nog een tweede ronde zijn. Drie Brabantse gemeenten hadden al eerder op eigen initiatief hun haltes rookvrij gemaakt.
- Mobiliteitshubs; Binnen gedeelde mobiliteit richten we ons wat betreft mobiliteitshubs op de overstappunten waar reizigers van Bravoflex over kunnen stappen op het lijngebonden vervoer. In West-Brabant, waar sinds 1 januari 2025 Bravoflex rijdt, gaat het om 46 overstappunten. Voor deze overstappunten hebben we als provincie een minimaal voorzieningenniveau voorzien. Het merendeel van de overstaphaltes voldoet aan deze voorzieningen, een tiental nog niet. Gemeenten kunnen voor de aanschaf en plaatsing van deze voorzieningen in 2025 via het RMP volledige financiering krijgen. Komend half jaar worden de overstappunten voor Bravoflex in Oost- en Zuidoost-Brabant vastgesteld en met gemeenten gecommuniceerd welke voorzieningen zij kunnen plaatsen. Ook hiervoor zal volledige financiering vanuit de provincie beschikbaar worden gesteld via het RMP in 2026.

3. *Samen initiatieven als deelmobiliteit en vrijwilligersdiensten spelen een belangrijke rol in de mobiliteitstransitie.*

De provincie blijft deelmobiliteit en vrijwilligersinitiatieven stimuleren. Hiervoor is een projectenbudget beschikbaar (tot en met 2026) van 1,5

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

miljoen euro per jaar voor concrete initiatieven en integratie van OV en doelgroepenvervoer. De provincie helpt niet alleen financieel maar ook bij het opzetten van een project met onder andere een [toolkit](#).

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

4. *Naast de uitrol van gedeelde mobiliteit zijn er ook ontwikkelingen in de huidige concessies.*

- In de [memo](#) gedeputeerde van 16 december 2024 hebben we u geïnformeerd over de ontwikkelingen in de drie Brabantse concessies. Daarin werd de gestage groei van het aantal reizigers in de afgelopen jaren benoemd. Bovendien was het opschalen van de dienstregeling in de steden Breda, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Eindhoven per 5 januari 2025 mogelijk doordat er nieuwe chauffeurs zijn aangenomen door de vervoerders. In West-Brabant wordt met de start van de nieuwe dienstregeling fors opgeschaald. De eerstvolgende opschaling in Oost en Zuidoost Brabant is weer voorzien in augustus 2025, na de zomervakantie. Maar deze opschaling is wel afhankelijk van besluitvorming in de Perspectiefnota 2026 i.r.t. de compensatie van de korting door het Rijk voor de OV-studentenkaart (zie verderop).
- De levering van 64 elektrische bussen in Uden en Tilburg is begonnen en de uitgestelde levering van de zero-emissie bussen in Zuidoost-Brabant is bijna voltooid. Naar verwachting zijn alle bussen op 1 april a.s. geleverd.
- [OVpay](#); Naar verwachting komt in het laatste kwartaal van 2025 de OVpas beschikbaar. Dit is de vervanger van de OV-chipkaart. Vanaf dat moment kunnen nog meer groepen reizigers overstappen naar OVpay. Het jaar 2026 wordt gebruikt om nieuwe producten te introduceren. Begin 2027 verdwijnt de OV-chipkaart als betaalmiddel in het openbaar vervoer.
- Goedkoper of gratis openbaar vervoer voor sociale minima juichen wij uiteraard in Brabant toe. Wij stimuleren onze huidige concessiehouders om met gemeenten afspraken te maken over kortingsregelingen voor doelgroepen in het OV en in de nieuwe concessies nemen we dit op in het Programma van Eisen.
- [Studenten OV \(SOV\)](#); Op basis van onderzoek van het OV gebruik van studenten worden de vervoersautoriteiten gekort op de SOV- bijdrage van

het ministerie van OC&W. Voor de provincie Noord-Brabant komt dat neer op een korting van ongeveer € 15 mln. In 2024 is hiervoor éénmalig een compensatie vanuit het Rijk gekomen. Voor 2025 zijn incidenteel aanvullende middelen ter beschikking gesteld. Bij de Perspectiefnota 2026 ligt een voorstel voor om dit tekort voor de komende concessieperiode op te kunnen vangen. Zonder aanvullende middelen zullen de vervoerders genoodzaakt zijn om het OV-aanbod fors af te schalen (zowel in de lopende concessies als in de aanbiedingen bij nieuwe concessies). Juist in een tijd waar we langzaam weer kunnen denken aan opschaling, die nodig is voor het realiseren van de woningbouw- en verstedelijkingsopgave.

- Op basis van landelijke afspraken worden OV-concessie tegen de actuele LBI-index geïndexeerd (afgelopen jaren fors hoger), terwijl het provinciale OV-exploitatiebudget wordt geïndexeerd tegen het vierjaars gemiddelde van de CBS-index en 'slechts' voor 2/3 deel. Hierdoor ontstaat structureel jaarlijks (afhankelijk van de index) een tekort vanwege indexatie van 1,0 – 2,5 mln. Met een voorstel voor een structurele oplossing in de Perspectiefnota 2026 (aanpassing van het provinciale indexatiebeleid) zorgen we voor continuïteit en geven we uitvoering aan motie M166a-2024 'Alle middelen voor mobiliteit'.

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

Consequenties

Niet van toepassing.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Uitgebreide informatie over de visie op gedeelde mobiliteit, de lopende experimenten, de opbrengst van bijeenkomsten en de doorlopen processtappen zijn te vinden in het [digizine](#). Wij informeren uw Staten tweemaal per jaar via een voortgangsrapportage.

Vervolg

We blijven u informeren over de voortgang op gedeelde mobiliteit via de Statenmededeling met voortgangsrapportages en Statenwerkgroep.

Bijlagen

Geen

Datum

11 maart 2025

Documentnummer

GS : C2352198/6085794

PS : 6091676

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA