

Statenmededeling

Onderwerp

Voortgang Havenstrategie Moerdijk 2030 - Strategische monitor 2023

Datum

2 juli 2024

Documentnummer

GS: 5937269

PS: 5952733

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Voortgang van de Havenstrategie Moerdijk 2030.

Aanleiding

De Strategische Monitor Havenstrategie Moerdijk dient als instrument om jaarlijks de voortgang te monitoren op de ambities en doelen in de Havenstrategie Moerdijk 2030. Sinds 2022 informeren wij u middels Statenmededelingen over de jaarlijkse Strategische Monitoren. Via deze Statenmededeling informeren wij u over de voortgang van de Havenstrategie Moerdijk 2030 middels de Strategische Monitor 2023.

Bevoegdheid

Kennisnemen van de voortgang van de Havenstrategie Moerdijk 2030 vanuit uw controlerende rol.

Kernboodschap

- 1. Met de Strategische Monitor monitoren we de voortgang op ambities en doelen in de Havenstrategie Moerdijk 2030. De Strategische monitor 2023 geeft nu geen aanleiding om de prioritaire thema's in de dynamische uitvoeringsagenda bij te stellen.*

Sinds de vaststelling van de [Havenstrategie 2030](#) in 2014 geven het Havenbedrijf Moerdijk, Gemeente Moerdijk en Provincie Noord-Brabant gezamenlijk uitvoering aan de ambitie: *Port of Moerdijk als hét knooppunt van duurzame logistiek en procesindustrie in de Vlaams Nederlandse Delta, waarbij people, planet en profit met elkaar in balans zijn.*

De Strategische Monitor 2023 schetst de resultaten voor de jaren 2014-2023, inclusief een schets van trends en ontwikkelingen (zie bijlage 1). De gebruikte indicatoren worden jaarlijks tegen het licht gehouden en op basis van voortschrijdend inzicht en actualiteiten aangepast waar nodig. Belangrijk is te vermelden dat enkele KPI's nog maar actueel zijn tot en met 2022, omdat de benodigde data voor 2023 voor deze KPI's pas later dit jaar wordt opgeleverd.

Datum

2 juli 2024

Documentnummer

GS: 5937269

PS: 5952733

People

Een ambitie is het realiseren van een aantrekkelijke regio om te wonen, te werken en te recreëren.

De gesignaleerde trends en onderzoeksresultaten laten over het algemeen een positief beeld zien. Toch is ervoor gekozen om deze uitvoeringsperiode extra te blijven inzetten op de onderwerpen OV-bereikbaarheid en (deel)mobiliteit. De stuurgroep streeft ernaar dat nu, maar ook in de toekomst, meer gekwalificeerd personeel het Moerdijkse bedrijfsleven duurzaam weet te bereiken. Er wordt overleg gevoerd met vervoerders, bedrijfsleven en gebruikers om tot concrete oplossingen te komen. Vervoersbedrijf Arriva heeft de nieuwe concessie in West-Brabant op hoofdlijnen reeds gepresenteerd, een optie voor een buslijn vanaf Lage Zwaluwen maakt hier onderdeel van uit.

Planet

Investerings in de economie van de haven en regio dienen hand in hand te gaan met verbetering van de omgeving en de leefbaarheid.

Om duurzame opwekking en elektrificatie van de industrie verder te faciliteren is een robuuste energie-infrastructuur van toenemend belang. Naast de grootschalige regio overstijgende ontwikkelingen binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK), en de Cluster Energie Strategie (CES) zetten de partners in de Havenstrategie zich samen met het bedrijfsleven in om een bijdrage te leveren aan de energietransitie. Er wordt bijvoorbeeld gewerkt aan nieuwe innovatieve (deel)oplossingen voor het energieprobleem. Op de Middenweg wordt met een consortium van bedrijven een verkenning uitgevoerd voor mogelijkheden voor de ontwikkeling van een lokaal energienetwerk. Ook op haven- en industrieterrein Moerdijk is stikstofruimte een actuele uitdaging: (milieu)vergunningen voor aanvragen met stikstofeffecten op N2000-gebieden kunnen momenteel niet worden verleend. Wel is stikstofruimte vrijgemaakt voor verdere ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk door middel van een doelenbank. Op 18 maart 2024 sloeg DSV, samen met gemeente Moerdijk, Havenbedrijf Moerdijk en Vrolijk Groep symbolisch de eerste palen in de grond van het nieuwe warehouse op Logistiek Park Moerdijk, waarbij duurzaamheid architectonische inpassing belangrijke onderdelen zijn van de plannen.

Profit

Op weg naar de geambieerde netwerkpositie binnen de Vlaams-Nederlandse delta zijn drie strategische keuzes leidend binnen de Havenstrategie. Het

ontwikkelen van de extended gate positie voor Rotterdam en Antwerpen om te zorgen voor de schaalgrootte voor Value Added Logistics, het uitbouwen van de short sea shipping voor aan- en afvoer van goederen uit andere Europese havens, en het verduurzamen en uitbouwen van het chemisch industrieel complex.

De Strategische Monitor laat op het gebied van Profit veelal een voorzetting van ingezette trends zien. Opvallend is de afname in het aantal vervoersbewegingen welke te relateren is aan de teruglopende economische activiteit in 2023 (zie context waarin haven van Moerdijk opereert; Strategische Monitor pagina 8). De teruglopende economische activiteit is niet waarneembaar in aantal andere KPI's zoals de omzet van bedrijven of de productie in haven- en industriegebied Moerdijk. Dit komt omdat deze KPI's maar actueel zijn tot 2022, een jaar waarin vanwege de wereldwijde energie- en grondstoffencrisis juist een stijging waardeerbaar was.

Wat er speelt in regio Moerdijk naast de Havenstrategie

Er is veel dynamiek op en rondom het haven- en industrieterrein Moerdijk. Ruimtelijke inpassing van energie hoofdinfrastructuur tot 2050 is een actuele en grote uitdaging. Ook is mogelijk extra ruimte nodig voor de transitie naar een circulaire economie. In het kader van de ontwerptafel Powerport regio Moerdijk werken overheden samen aan een integraal ontwikkelperspectief voor het gebied. Door de energieprojecten, de beoogde huisvesting voor arbeidsmigranten en de ruimtelijke reservering Roode Vaart die in de gemeentelijke omgevingsvisie is bestendigd, ervaren inwoners van Moerdijk e.o. druk op de leefbaarheid van het gebied. Er moeten keuzes worden gemaakt hoe om te gaan met schaarse ruimte. De Havenstrategie geeft hierin onvoldoende richting. Dit geeft aanleiding om met elkaar te verkennen hoe en op welke manier bovenstaande ontwikkelingen doorwerking dienen te krijgen in een herijking van deze strategie.

Consequenties

1. Door het laten uitvoeren van de Strategische Monitor is de provincie in staat te monitoren en bij te sturen op ambities en doelen in de Havenstrategie Moerdijk 2030.
2. Door continue te werken aan invulling van de dynamische uitvoeringsagenda wordt invulling gegeven aan de ambities en doelen in de Havenstrategie Moerdijk 2030.
3. De Strategische Monitor 2023 geeft nu geen aanleiding om de prioritaire thema's in de dynamische uitvoeringsagenda bij te stellen.

Datum

2 juli 2024

Documentnummer

GS: 5937269

PS: 5952733

Europese en internationale zaken

Datum

2 juli 2024

Communicatie

Er vindt geen actieve communicatie plaats over de Strategische Monitor. De betrokken partijen worden geïnformeerd.

Documentnummer

GS: 5937269

PS: 5952733

Vervolg

De Strategische Monitor Havenstrategie Moerdijk zal jaarlijks worden herhaald en met uw Staten middels een Statenmededeling worden gecommuniceerd.

Bijlagen

1. Strategische Monitor Havenstrategie 2023

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

Programma Economie, Kennis en Talentontwikkeling