

Consequenties bij statenmededeling plus 'BVVP 2024-2027'

Beleid:

Op basis van de vastgesteld samenwerkingsovereenkomst worden de volgende doelstellingen en prestaties opgenomen in de begroting 2025:

Doelstellingen:

Onze ambitie blijft "Brabant gaat voor NUL verkeersslachtoffers". Want elk slachtoffer is er één teveel.

Hieraan hebben we een concreet doel toegevoegd:

"Een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 t.o.v. 2019".

Voor dodelijke verkeersslachtoffers (aantal 142 in 2019) en voor verkeersslachtoffers met lichamelijk letsel (aantal 1984 in 2019).

Prestaties:

Aanvullend op de overkoepelende ambitie en doelstellingen uit het BVVP worden specifiekere prestatie- en effectindicatoren nader vastgesteld met de BVVP-partners, op basis waarvan we het BVVP monitoren en evalueren. De (beperkte) beschikbaarheid van data is hierbij een aandachtspunt. Daarom investeren we de komende periode stevig in een gezamenlijke risicogestuurde en datagedreven aanpak. Dat is nodig om de realisatie van de doelstellingen uit het BVVP 2024-2027 te kunnen monitoren en bij te sturen waar nodig. De provincie heeft concept-indicatoren opgesteld voor onder andere de focusthema's, voor het basisniveau van het verkeersnetwerk (weginrichting en gedrag), voor de regiefunctie van de provincie en inspanningen van BVVP-partners. Voorbeelden van concept-indicatoren zijn: 'Het % verkeersdeelnemers dat is afgeleid op de fiets/e-bike/brommer/etc naar leeftijdscategorie' en 'Jaarlijkse toename van het aantal veilige kilometers schoolfietsroute (>50 leerlingen per dag)'. Om deze indicatoren concreet te kunnen meten zijn data nodig, die nog verzameld moeten worden, en die in sommige gevallen door partners geleverd moeten worden. De concept-indicatoren en bijbehorende data-behoefte zullen daarom besproken worden in het nieuwe ontwikkelteam voor risicogestuurd en datagedreven werken, waarin alle BVVP-partners vertegenwoordigd zijn (zie toelichting onder kernboodschap 2 in de Statenmededeling). We verwachten eind van dit jaar de indicatoren definitief vast te kunnen stellen, om de voortgang van de doelen uit het BVVP in beeld te brengen. De eerste nulmetingen vinden dit najaar plaats. U zult hierover geïnformeerd worden via de reguliere sturings- en verantwoordingscyclus.

Financiën:

Voorgenomen begrotingswijziging ter besluitvorming bij slotwijziging 2024:

B/L	progr.	2024	2025	2026	2027	2028	2029
L	08 Basis infrastructuur mobiliteit	0	6.400.000	8.400.000	8.400.000	0	0
L	08 Basis infrastructuur mobiliteit (OKB)	66.143	429.837	429.837	429.837	0	0
L	31 Reserves	0	2.502.499	2.502.499	2.502.499	0	0
B	31 Reserves	0	5.600.000	7.600.000	7.600.000	0	0
L	31 Stelposten*	-/- 66.143	-/- 3.732.286	-/- 3.732.286	-/- 3.732.286		
Totaal		0	0	0	0	0	0

**Deze middelen zijn n.a.v. de uitwerking Bestuursakkoord bij de Perspectiefnota 2025 op een stelpost gereserveerd.*

Overig:

n.v.t.