

Inspreker de heer H. van Gelder

Inbreng van de heer H. van Gelder. Hij spreekt in op het Statenvoorstel 47/20 Gewijzigd vaststellen inpassingsplannen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (Oost en West) ten behoeve van de vergadering van Provinciale Staten op 3 juli 2020.

H.C.A.van Gelder,Lijsterbesstraat 23,5143 EA Waalwijk. hcavangelder@kpnmail.nl

Met bijlagen: Verslag Rijkdom Baardwijksche Overlaat (BO) pag.: 2/2. Natuurimpressie BO pag.: 3/3

Waalwijk, 28-6-2020 ½

Aan: Provinciale Staten en Gedeputeerde staten van Noord-Brabant. Via: statengriffie@brabant.nl

Geachte dames, heren,

Referentie : Statendag 3 juli 2020. Herstelbesluitstikstof.

Onderwerp: Statenvoorstel 47/20 Gewijzigd vaststellen Inpassingsplannen Gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat (Oost en West). In detail : de BAARDWIJKSCHE OVERLAAT (BO).

Een van de belangrijkste punten van aandacht voor de plannen van Provincie GOL PIP is de in grote mate bedreiging door fijnstof, CO2-emissie en -depositie in de Baardwijksche Overlaat (BO).

Met de aankoop van een boerderij, gelegen buiten de BO, en die een andere functie te geven meent de Provincie dat dit voldoende is om het verschil in stikstofneerslag te compenseren en te salderen. Dit op de huidige berekeningen volgens een Aerius-model. Maar de commissie Hordijk zet hier grote vraagtekens bij in de zin van niet volledig. De uitvoering van de GOL PIP-plannen zorgen voor meer asfalt in de BO, wat een dramatische aanvoer van een verkeersstroom geeft met fijnstof, CO2-emissie en -depositie. Dat is niet alleen funest voor de BO maar ook voor Natura2000 gebieden in de regio.

- Het voorstel voor goedkeuring Herstelbesluitstikstof is alleen maar af te raden. <

De fijnstof, CO2-emissie en -depositie plus de PFAS-perikelen houden de maatschappij danig in beweging en het is vooral de onrust en bezorgdheid die ons allen parten speelt.

De Provincie GOL PIP-plannen laten aanzien als een oorlogsverklaring aan de bufferzone tussen Waalwijk en Drunen. De bufferzone is de groene long met volop natuur- en cultuurhistorie.

Er is totaal geen draagvlak of maatschappelijke ondersteuning voor de plannen die gedictieerd worden, veel mensen hebben hun ongenoegen daarover geuit. Voor de burger is het geen principe kwestie, de burger komt op voor zijn erfdeel en behoud van de cultuur- en natuurwaarden in zijn omgeving.

Al vóór dat er totaal 28 Beroepen bij de Raad van State werden ingediend stelde de Provinciale Raad voor de Leefomgeving in hun brief van februari 2018 aan Gedeputeerde Staten, dat de oorzaak van de verkeersproblemen ligt bij de A59 en dat de Baardwijksche Overlaat belangrijk is vanwege zijn waarde en potenties voor cultuur, landschap, natuur, recreatie en milieu voor de stedelijke bewoners.

De concentratie van verkeer dient middels parallelwegen langs de A59 en verbreding van de A59 worden gewaarborgd. Geen aantasting van de Baardwijksche Overlaat. Geen overlast in woonkernen.

De openheid van de Baardwijksche Overlaat is van vitaal belang om samen met het Overstorte Land ten noorden van de A59 als een bufferzone voor cultuur- en natuurlandschappelijk waarden ruimte te geven aan de ecologische verbinding vanaf de Bergsche Maas tot in de Loonsche en Drunensche duinen. De openheid is meer dan ooit nodig gezien de, in grote stappen, uitbreidingen van de industrieterreinen ten noorden van Waalwijk.

Een nieuwe, extra, aan te leggen Randweg -meer asfalt- door de Baardwijksche Overlaat (BO) opent een gedwongen weg van dramatische veel verkeertoename vanuit Waalwijk als zowel Drunen. De veranderingen zorgen voor een in grote mate toenemende fijnstof, CO2-emissie en -depositie.

Over de A59 gaan 80.300 motorvoertuigen per etmaal. Dwars door de BO gaan 12.400 motorvoertuigen per etmaal als de plannen van Provincie GOL PIP doorgang vinden.

De rigoureuze plannen voor werkzaamheden op en aan de oude spoordijk/Halvezolenpad-dijk voor het realiseren van een snelfietsroute (SFR) doen grote inbreuk op, en niet alleen de cultuurhistorie, maar ook op het natuurleven.

Van meet af aan ben ik tegen de aanpassingen voor een aanleg van een geijkt SFR in de BO. Temeer omdat er een alternatief is voor een woon-werkfietsverbinding naar de industrieterreinen ten noorden van Waalwijk. Namelijk vanaf Drunen vóór de BO afbuigen naar het noorden boven de A59.

2/2

Het Halvezolenpad is een regionaal en toeristisch wandel- en rijwielpad waarop uiteraard ook de woon-werkverkeerfietser -reeds- welkom is.

Hoogachtend,

Henk van Gelder .