

Statenmededeling Plus

Onderwerp

Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten – stand van zaken

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

- De hoofdlijn en doelstelling van de Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten (MMMP's) per stedelijke regio.
- Het proces om te komen tot afspraken over deze pakketten tussen provincie en regio's (via de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP) en het Rijk (via de Multimodale MobiliteitsAgenda (MMA))
- De afspraken die zijn gemaakt door de provincie Noord-Brabant met de stedelijke regio's over de Regionale Mobiliteitsprogramma's 2025 inclusief de voorgenomen begrotingswijziging (bijlage 1).

Datum

25 februari 2025

Documentnummer

GS: 6079162

PS: 6086468

Programma

Slimme en Groene

Mobiliteit

Aanleiding

Om de groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen per stedelijke regio te kunnen accommoderen is in het ontwikkelperspectief van [Novex Stedelijk Brabant](#) afgesproken dat voor elke stedelijke regio een meerjarig en samenhangend pakket aan mobiliteitsmaatregelen wordt opgesteld. Hierin worden de uitgangspunten van nabijheid, duurzame mobiliteit en brede welvaart vertaald in concrete doelstellingen en maatregelen. Afgesproken is dat de stedelijke regio's dit samen met de Provincie verder uitwerken. Dit zijn de stedelijke regio's West Brabant, Breda-Tilburg, 's-Hertogenbosch en Metropoolregio Eindhoven (MRE). Deze MMMP's zijn vervolgens de basis voor afspraken met Rijk via de MMA en afspraken (inclusief cofinanciering) tussen provincie en regio via de RMP's. De MMMP's en de verdere uitwerking hiervan worden in deze statenmededeling toegelicht.

Omdat de eerste bijdrageregeling voor de afspraken RMP 2025 in mei a.s. voor de gemeenten wordt opengesteld, is het nodig dat de bijbehorende dekking beschikbaar is op de meerjarige begroting. Het eerstvolgende S&V-moment (BURAP 2025-I) is hiervoor te laat. Daarom is conform het vastgesteld financieel statuut een statenmededeling plus inclusief de voorgenomen begrotingswijziging nodig om u over de exacte financiële consequenties te informeren.

Bevoegdheid

De MMMP's en RMP's zijn opgesteld vanuit de samenwerkende en uitvoerende rol van Gedeputeerde Staten voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Provinciale Staten worden hierover in het kader van hun controlerende rol geïnformeerd.

Rollen en belangen

Voor de provincie zijn de MMMP's belangrijke pakketten om meerjarig uitvoering te geven aan het beleidskader Mobiliteit. Hierin is een koers uitgezet om samen met partners te werken aan het mobiliteitssysteem van de toekomst. Dat is nodig om de transitie naar een veilig, samenhangend, robuust en betrouwbaar, voor iedereen toegankelijk en schoon, stil en gezond mobiliteitssysteem te versnellen. In het bijzonder zijn de MMMP's van groot belang voor het mogelijk maken van de verstedelijkingsopgave. Voor afspraken in het kader van de MMMP's is in deze bestuursperiode € 120 miljoen gereserveerd in de programmering mobiliteit.

Datum

25 februari 2025

Documentnummer

GS : 6079162

PS : 6086468

Kernboodschap

1. *MMMP's zijn een belangrijke basis voor verdere afspraken de komende jaren.*

De MMMP's hebben als basis een mobiliteitsstrategie met als zichtjaar 2040. Per regio is dit vertaald in een aantal leidende principes die vertaald zijn in een adaptief multimodaal mobiliteitspakket met maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn.

Elk MMMP heeft zijn eigen insteek, ook afhankelijk van de opgaven in een regio. Maar er is een aantal zaken dat terugkomt in alle MMMP's. Dit gaat om:

- Relatie met verstedelijking is uitgangspunt vanwege de koppeling met NOVEX stedelijk Brabant.
- Mobiliteitstransitie, dus kijken naar multimodale oplossingen met aandacht voor actieve mobiliteit en openbaar vervoer. Met name in stedelijk gebied is dit ook een belangrijke voorwaarde om de verdere verstedelijking te kunnen realiseren.
- Brede Welvaart (dus bereikbaarheid, veiligheid, gezondheid en leefomgeving). Dit betekent onder andere dat het mobiliteitssysteem inclusief is en dat wonen, werken en voorzieningen voor alle doelgroepen bereikbaar moeten zijn. In alle MMMP's is daarom bereikbaarheid van kleine kernen een belangrijk thema.
- Het gaat om een breed palet aan maatregelen. Zowel infrastructuur maar ook aandacht voor gedrag en het slim sturen met parkeerbeleid.
- Het gaat om personenvervoer én goederenvervoer.

In alle MMMP's is dit vertaald in pakketten met maatregelen op alle onderdelen. Dit gaat om maatregelen gekoppeld aan een grotere structurerende (mobiliteits)opgave. Daarnaast ook maatregelen die maatwerk geven voor hoogstedelijk gebied, stedelijk gebied en kleine kernen. Ook zijn er regiobrede maatregelen op het gebied van onder andere gedrag, parkeerbeleid, verkeersveiligheid en verkeersmanagement.

In drie regio's zijn de MMMP's definitief vastgesteld. Dit gaat om: Stedelijke regio Breda-Tilburg, Stedelijke regio 's-Hertogenbosch en Stedelijke regio West-Brabant. De MMMP's zijn [hier](#) te vinden.

De MRE is in 2024 begonnen met het opstellen van een MMMP, maar hier kwam het Beethoven convenant tussendoor. Daardoor is de focus in eerste instantie gelegd op de uitwerking van de afspraken daaruit. Naar verwachting zal het MMMP wel worden afgerond in 2025, aangezien dit ook de basis is voor de actualisatie van het MIRT onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit in de Brainport en de Multi Modale Agenda Zuid-Nederland.

Datum

25 februari 2025

Documentnummer

GS : 6079162

PS : 6086468

2. De Multimodale Agenda Zuid Nederland is een belangrijke basis voor afspraken met het Rijk.

In 2024 is gestart met de uitwerking van een Multimodale Agenda Zuid Nederland. In het BO MIRT van 2023 is afgesproken dat deze agenda onder leiding van SmartwayZ.NL gemaakt wordt voor Zuid-Nederland (Brabant en Limburg). In het BO MIRT 2024 (u bent hierover geïnformeerd via een [Statenmededeling](#)) zijn voor de MMA als tussenstap de hoofdpogaven voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland vastgesteld. Voor deze hoofdpogaven is brede welvaart als kompas leidend en is de impact van de meest dominante ontwikkelingen (verstedelijking en economische ontwikkeling) op het mobiliteitssysteem in Zuid-Nederland in beeld gebracht. [Hier](#) is het document met de hoofdpogaven van de MMA in te zien.

Op dit moment wordt gewerkt aan deze verdere uitwerking. Hierbij wordt vanuit de verschillende hoofdpogaven gewerkt aan het vormen van maatregelpakketten voor korte, middellange en lange termijn. Hierbij zijn de MMMP's van de stedelijke regio's een belangrijke basis.

3. De MMMP's worden vertaald in concrete afspraken tussen provincie en regio.

De MMMP's zijn een belangrijk uitgangspunt voor afspraken met het Rijk via de MMA. Maar in de MMMP's zitten ook regionale maatregelen. Dit zijn zaken waar we als provincie afspraken over kunnen maken met de regio's. Er is € 120 mln. gereserveerd door de provincie om bij te dragen aan de uitvoering van de MMMP's. Hierover bent u geïnformeerd via de [Statenmededeling Programmering Mobiliteit](#). De MMMP's worden nu voor drie stedelijke regio's uitgewerkt om te komen tot uitvoeringsafspraken gekoppeld aan de €120 mln. in deze bestuursperiode, dus 2025-2027. Hierbij ligt in het eerste kwartaal de focus op de eerste vorming van mogelijke deelpakketten per regio en wordt dit in het tweede kwartaal verder uitgewerkt zodat dit voor de zomer op de ontwikkeldag per regio vastgesteld kan worden. Hiermee is voor regio en gemeenten duidelijk wat er de komende jaren gezamenlijk uitgevoerd gaat worden.

Voor de MRE is een apart traject doorlopen. Binnen de Beethovendeal die in maart vorig jaar is afgesloten is een pakket met korte termijn mobiliteitsmaatregelen afgesproken voor 200 miljoen. Hierin draagt de provincie Noord-Brabant ook een deel bij. De hoofdlijnen van dit pakket zijn vastgesteld op het BO MIRT 2024 en zal de komende tijd nog verder uitgewerkt

moeten worden in concrete projecten. Hier zijn we als provincie intensief bij betrokken. [Hier](#) is het Korte Termijn Pakket van MRE in te zien.

Datum

25 februari 2025

Documentnummer

GS : 6079162

PS : 6086468

4. Voor eerste uitvoeringsafspraken is eind 2024 het RMP 2025 vastgesteld.

Vooruitlopend op de uitwerking van de MMMP's en de verdeling van de middelen hiervoor zijn eind 2024 al RMP's vastgesteld over een aantal basisafspraken die we sowieso gaan doen en waar al aparte financiering voor is. Dit gaat om verkeersveiligheid (mensgericht en veilige schoolroutes), gedeelde mobiliteit en ov, een aantal snelfietsroutes, fietsstimulering en ondersteuning van de regionale samenwerking.

	SRBT	SRsH	MRE	SRWB	Totalen
Verkeersveiligheid (mensgericht) 2025	1.174.578	985.104	1.160.985	306.334	3.627.001
Verkeersveiligheid (schoolfietsroutes) 2025-2027	3.300.000	2.500.000	3.000.000	1.200.000	10.000.000
<i>Snelfietsroutes</i>					
Tilburg - Breda (F58)	1.700.000				1.700.000
Deurne - Helmond			6.744.000		6.744.000
Gemert - Eindhoven			13.494.500		13.494.500
F2 Noord Zaltbommel - 's-Hertogenbosch		5.700.000			5.700.000
Fietsstimulering	79.000	43.000		30.100	152.100
Ondersteunen regionale samenwerking	20.000	20.000	20.000	20.000	80.000
No regret maatregelenpakket A58	11.500.000				11.500.000
Totaal	17.773.578	9.248.104	24.419.485	1.556.434	52.997.601
Gedeelde Mobiliteit*	520.886	388.151	455.647	212.129	1.576.813
Totaal	18.294.464	9.636.255	24.875.132	1.768.563	54.574.414

* De bijdragen aan Gedeelde Mobiliteit verlopen via de separate Bijdrageregeling Gedeelde Mobiliteit.

Totaal	18.294.464	9.636.255	24.875.132	1.768.563	54.574.414
---------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------

				Datum	
--	--	--	--	--------------	--

Voor openbaar vervoer zijn voor een aantal thema's middelen beschikbaar
Brabantbreed.

25 februari 2025

Documentnummer

GS : 6079162

PS : 6086468

Rookvrije OV haltes	Brabantbreed: 400.000
Uitvoeringsplan Toegankelijk OV	Brabantbreed: 3.000.000
Nieuwe OV haltes i.v.m. aanpassingen in de (nieuwe) concessie	€1.000.000 subsidie per jaar in een jaar dat een nieuwe concessie ingaat (2025, 2026, 2029), claims tot maximaal €300.000 in andere jaren

Uitvoeringsplan Toegankelijk OV	Brabantbreed: 3.000.000
Nieuwe OV haltes i.v.m. aanpassingen in de (nieuwe) concessie	€1.000.000 subsidie per jaar in een jaar dat een nieuwe concessie ingaat (2025, 2026, 2029), claims tot maximaal €300.000 in andere jaren

De financiële consequenties verbonden aan het RMP 2025 bedragen €54.574.414,-. Daarvan is reeds €19.903.914,- op de meerjarige begroting geraamd. Het resterende bedrag van €34.670.600,- wordt op basis van de bijgevoegde voorgenomen begrotingswijziging bij het eerstvolgende S&V-moment formeel op de meerjarige begroting geraamd. De dekking is afkomstig uit de reserves van mobiliteit. De bedragen passen binnen de reserveringen voor Snelfietsroutes (reserve Verkeer & Vervoer) en de reservering A58 op basis van een motie (reserve Spaar- & Investeringsfonds, zie ook kernboodschap 5) zoals opgenomen in de Programmering Mobiliteit 2025-2044.

5. De gereserveerde middelen op basis van de motie A58 worden anders ingezet.

Op basis van motie [M9-2016](#) zijn middelen gereserveerd (€24 mln. inclusief BTW) als provinciale cofinanciering voor capaciteitsvergroting van de A58 Tilburg – Breda. Het Rijksinfraproject (A58 St.Annabosch – Galder) waarmee dit samenhangt is voor onbepaalde tijd gepauzeerd. Met het no-regretpakket A58 proberen we de impact van het tijdelijk pauzeren te mitigeren. Daarom stellen we voor om de provinciale bijdrage van €11,5 mln. aan dit pakket te financieren uit de gereserveerde middelen voor de A58. We geven hiermee een iets andere invulling aan de besteding van de middelen dan op basis van het dictum. De resterende middelen blijven gereserveerd voor de A58 voor als het project weer wordt opgestart.

Consequenties

1. De provinciale bijdragen zijn financieel gedekt.

De dekking van de toezeggingen voor provinciale cofinanciering zijn reeds op de meerjarige begroting geraamd of passen binnen de bandbreedte van de reserveringen in het kader van de Programmering Mobiliteit 2024-2043.

Europese en internationale zaken

Geen.

Datum

25 februari 2025

Documentnummer

GS : 6079162

PS : 6086468

Communicatie

Dit loopt via reguliere communicatie over het BO MIRT of via de programmering mobiliteit.

Vervolg

De bijdrageregeling behorend bij het RMP 2025 wordt twee keer opengesteld dit jaar, één keer voor de zomer en één keer na de zomer. De dekking van de resterende provinciale dekking wordt op basis van de voorgenomen begrotingswijziging bij deze statenmededeling bij een eerstvolgend S&V moment formeel op de meerjarige begroting geraamd.

Bijlagen

1. Consequenties bij Statenmededeling Plus 'Meerjarige Multimodale Mobiliteitspakketten – stand van zaken'.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA