

## Memo van de gedeputeerde

Marc Oudenhoven

gedeputeerde Agrarische ontwikkeling en Bestuurlijke samenwerking

### Onderwerp

Terugkoppeling bestuurlijke regionale ontwikkeldagen najaar/winter 2024

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de belangrijkste uitkomsten en resultaten van de bestuurlijke regionale ontwikkeldagen van het najaar/winter 2024.

### Aanleiding

Sinds een aantal jaren organiseert de provincie samen met de vier regio's tweemaal per jaar bestuurlijke regionale ontwikkeldagen<sup>1</sup>. Bestuurders van gemeenten, waterschappen en provincie nemen hieraan deel. Tijdens deze ontwikkeldagen bespreken we de (gezamenlijke) opgaven in de regio's en maken we afspraken over uiteenlopende projecten of processen. Dit zijn afspraken die passen binnen de kaders en uitvoering van bestaand beleid van de provincie, waterschappen en gemeenten.

Het zijn belangrijke momenten om de regionale samenwerking te markeren en het werken als één overheid te versterken. Het hoofdaccent ligt daarbij op het fysieke domein, waarbij vanuit de historie ruimte en mobiliteit nog veelal domineren, maar afhankelijk van de regio ook verbreding met andere thema's plaatsvindt.

De regionale ontwikkeldagen vormen de invulling van het Regionaal Omgevingsoverleg tussen gemeenten, waterschappen en provincie, zoals dat is opgenomen in de Omgevingsverordening. Daarnaast zijn de ontwikkeldagen ook onderdeel van onze [regionale samenwerking](#) met gemeenten en waterschappen zoals opgenomen in het beleidskader en uitvoeringsagenda Toekomstbestendig Bestuur.

### Belangrijkste onderwerpen

In alle regio's is met de bestuurders van gemeenten en waterschappen gesproken over het proces en de stand van zaken rondom Nota Ruimte, NOVEX Stedelijk Brabant, Aanpak Landelijk Gebied, Nationaal Programma Ruimte voor Defensie en BO Leefomgeving en BO-MIRT, waarover wij u ook in aparte statenmededelingen hebben geïnformeerd. Verder zijn in (alle) regio's de processen van het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) en Meerjarig multimodale mobiliteitspakketten (MMMP) en de regionale bedrijventerreinenprogrammering aan de orde gekomen. De regionale inkleuring hierover leest u bij de regiospecifieke onderwerpen.

### Datum

25 februari 2025

### Documentnummer

C2352251

### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

### Kopie aan

Guido Derks

### Bijlage(n)

---

<sup>1</sup> In de regio Noordoost-Brabant is de ontwikkeldag onderdeel van de Regiodag RNOB en in de regio Zuidoost-Brabant spreken we van de Omgevingsdag. De regio-indeling in West- en Midden-Brabant is recent gewijzigd. Er wordt een regio/ontwikkeldag Stedelijke Regio West-Brabant (SRWB) en een ontwikkeldag Stedelijke Regio Breda-Tilburg (SRBT) georganiseerd. De SRBT beslaat de Baroniegemeenten en de Regio Hart van Brabant.

## Regiospecifieke onderwerpen

Naast de onderwerpen die in alle regio's aan de orde zijn gekomen zijn er, vanwege accent- en tempo-verschillen tussen de regio's, ook regiospecifieke onderwerpen. Onderstaand zijn de belangrijkste onderwerpen genoemd:

### Datum

25 februari 2025

### Documentnummer

#### Stedelijke Regio West-Brabant (SRWB) 5 december 2024

*Aanwezig namens GS waren: gedeputeerden Oudenhoven, Dirken en Roijackers*

- Er is een toelichting gegeven en gesproken over de stand van zaken rondom de uitwerking van de governance van de nieuwe samenwerking binnen West-Brabant-West, dit ook in relatie tot de (economische) agenda van o.a. de RWB en Economic Board West-Brabant. Er is besloten om verder te gaan onder de noemer Stedelijke Regio West-Brabant.
- In het kader van de nieuwe samenwerking hebben de gemeenten en het waterschap Brabantse Delta een gezamenlijke Regionale Investeringsagenda (RIA) opgesteld als koers en integraal afwegingskader voor de regio voor strategisch/tactische afspraken en de uitwerking hiervan. De RIA wordt ingezet als adaptief en dynamisch instrument om juiste keuzes te maken op inhoud en in tijd. De gemeenten en het waterschap hebben ingestemd met deze RIA.
- Er is een toelichting gegeven op de opgaven en het proces rondom Powerport Moerdijk.
- Provincie en regiogemeenten werken aan het regionaal mobiliteitsprogramma. (RMP). De huidige stand van zaken is gedeeld en de aanwezigen kregen een doorkijk naar de programmering in 2025.
- Provincie en regiogemeenten werken gezamenlijk aan een regionaal kader voor programmeringsafspraken voor bedrijventerreinen. De huidige stand van zaken en het vervolgproces zijn besproken.
- De aanwezigen kregen een toelichting over de situatie rondom Aanpak Landelijk Gebied en gingen in gesprek over de stappen die gezamenlijk worden gezet.

#### Noordoost-Brabant<sup>2</sup> - 3 oktober en 28 november 2024

*Aanwezig namens GS waren:*

*Op 3 oktober gedeputeerden Maes, Oudenhoven, Roijackers en Smeulders.*

*Op 28 november gedeputeerden Dirken, Oudenhoven, Roijackers.*

- Er werd groen licht gegeven voor de bouwfase van een regionale startup ondersteuningsvoorziening. De voorziening gaat zorgen voor een herkenbare entree en de juiste ondersteuning van startups, bijv. in de vorm van coaching en toegang tot financiering.
- De nieuwe regionale programmering bedrijventerreinen is gezamenlijk vastgesteld.
- Enexis gaf een presentatie over de aanpak van netcongestie. Ook is ingegaan op lokale initiatieven om energie op te wekken en te delen.
- In het kader van het regiodeal-project Datagedreven Integraal Werken' gaf Geodan een presentatie over 'ruimtelijk rekenen'. Het instrument dat in dit project is ontwikkeld, maakt de effecten van de uitbreiding van Brainport op de economie, arbeidsmarkt en woningmarkt van Noordoost-Brabant zichtbaar.
- In de regio zijn tot nu toe minder woningen (totaal aantal, aandeel sociale huur etc) gerealiseerd dan in de woondeal is gepland. Dat komt onder andere door beperkte

---

<sup>2</sup> In Noordoost-Brabant zijn in het najaar 2024 twee Regiodagen gehouden; op 3 oktober en 28 november. In het overzicht zijn de belangrijkste onderwerpen van beide Regiodagen opgenomen.

capaciteit, complexe afspraken met ontwikkelaars en overheden, en ruimtelijke en financiële beperkingen. Om de woningbouw te versnellen, stemden de bestuurders in met de SPRONG-aanpak (Samen bouwen met Partners in Regio's aan Omgevingsplannen van Noord-Brabantse Gemeenten).

- De resultaten van een onderzoek naar mobiliteit in kleine kernen werd gepresenteerd. Uit een analyse van data, enquêtes en focusgroepen bleek dat inwoners de mobiliteit over het algemeen 'voldoende' vinden, behalve 's-avonds en in het weekend. Kwetsbare groepen hebben extra aandacht nodig. Het handelingsperspectief wordt verder uitgewerkt als onderdeel van een Dorpenstrategie.
- Het nieuwe regionale uitvoeringsprogramma Natuur en Landschap is vastgesteld. De provincie heeft uitgesproken waardering te hebben voor de regionale samenwerking en met de regio te willen optrekken om de ambities te realiseren.
- Er is gesproken over de positie van de regio Noordoost-Brabant die weliswaar relatief weinig Natura2000-gebieden binnen de regio heeft, maar ambities heeft op het gebied van water en stikstof.
- In de special 'een watercrisis dreigt én biedt kansen' is ingegaan op de uitdagingen op het gebied van water. Aansprekende cases hebben aangezet tot nadenken over de relatie van de mens met water, de wateropgave voor Noordoost-Brabant en het belang van regionaal samenwerken.

**Datum**

25 februari 2025

**Documentnummer**

Stedelijke Regio Breda-Tilburg (SRBT) (Regio Hart van Brabant en Baroniegemeenten samen) – 4 december 2024

*Aanwezig namens GS waren: gedeputeerden Dirken en Smeulders*

- Op basis van het vastgestelde Meerjarig MultiModaal Mobiliteitspakket (MMMP) SRBT wordt gewerkt aan het Regionaal MobiliteitsProgramma (RMP) 2025-2027 SRBT. Het proces en de resultaten van de afspraken met het Rijk zijn op de ontwikkeldag besproken.
- Er is gesproken over de totstandkoming van het afsprakenkader bedrijventerreinen Baronie en de stand van zaken. De Regio Hart van Brabant en provincie stelden het afsprakenkader bedrijventerreinen Hart van Brabant formeel vast.
- Er is een toelichting gegeven op de enorme opgave van Powerport Moerdijk en de regionale verkenning naar ruimte die wordt uitgevoerd. De gemeenten binnen de SRBT zijn bereid om mee te zoeken naar de ruimte buiten de 3 gemeenten (Drimmelen, Moerdijk en Geertruidenberg).
- De eerste ideeën voor de samenwerkingsafspraken binnen de SRBT zijn gepresenteerd. Bestaande thematische bestuurlijke tafels worden aangevuld met een Integrale Ontwikkeltafel. Er is afgesproken om specifiek aandacht te schenken aan de positie van de gemeenteraden en goed in beeld te brengen wat op SRBT-niveau en wat op de schaal van Baronie en Hart van Brabant wordt besproken. Afsproken is de successen van de SRBT-samenwerking breed uit te dragen.
- De zienswijzen op de concept ontwikkelstrategie SRBT (september 2023) zijn besproken. Op basis hiervan zullen de teksten worden aangescherpt en via een bel- en mailronde zal de achterban bevestigd worden over de afhandeling.
- De bestuurders hebben ingestemd met de adviezen van de afwegingstafel SRBT voor de Haansberg (Etten-Leur) en het Koersdocument Oostflank (Tilburg/Oisterwijk). Daarnaast is de (tussen)evaluatie van de pilot afwegingstafel vastgesteld.

- Er is afgesproken om een plan van aanpak op te stellen voor de aanpak van naoorlogse wijken en een verkenning te doen naar de Bus Rapid Transit A27 Breda-Utrecht.

Zuidoost-Brabant – 11 december 2024

*Aanwezig namens GS waren: gedeputeerden Dirken, Maes, Smeulders, Oudenhoven en Boelema.*

**Datum**

25 februari 2025

**Documentnummer**

- Regionale bedrijventerreinenprogramming: er is door de aanwezigen een verdiepend gesprek gevoerd over regionale bedrijventerreinenprogramming. Conclusie is dat het geen gemakkelijk proces is en er veel randvoorwaarden en afhankelijkheden zijn. Zoals de aansluiting op energienetwerk bereikbaarheid, ruimte etc. De betrokken wethouders in Zuidoost werken de komende periode aan een uitvoeringsagenda.
- Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) en Meerjarig multimodale mobiliteitspakketten (MMMP): Akkoord met het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) voor 2025, onder voorbehoud van afstemming met de colleges. De aanwezige bestuurders hebben kennis genomen van de stand van zaken van het Meerjarig multimodale mobiliteitspakket (MMMP) en zijn hierover in gesprek gegaan.
- Begrippenlijst Wonen: De regionale begrippenlijst wonen 2025 Woningmarktregio Metropoolregio Eindhoven is vastgesteld na doorvoeren enkele aanpassingen.
- Ondertekening Biobased Bouwen: Om de opschaling van de biobased keten in de regio te versnellen, leggen 19 gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven eambities en afspraken met elkaar vast. Ook de provincie Noord-Brabant, Waterschap Aa en Maas en Waterschap de Dommel steunen de gemeenten in de uitwerking van dit convenant. Hiermee zetten we samen verdere stappen om biobased bouwen en telen verder op de kaart te krijgen. Zie verder: [persbericht](#).
- Ontwikkelateliers: Er zijn na de plenaire vergadering twee ontwikkelateliers georganiseerd: 'De energievoorziening van de schaa sprong' en 'Bouwen aan de toekomst? Aan de slag met klimaatadaptatie in stad én land'. De onderwerpen Energietransitie en Klimaatadaptatie komen een volgende Omgevingsdag terug op de plenaire agenda.

## **Vervolg**

Over de uitkomsten van de volgende ontwikkeldagen in het voorjaar/zomer van 2025 zal ik uw Staten na de zomer informeren. De data van deze Regio-/Omgevings-/Ontwikkeldagen 2025 zijn: 20 maart en 12 juni (Noordoost), 5 juni (Stedelijke Regio West-Brabant), 2 juli (Stedelijke Regio Breda-Tilburg), 3 juli (Zuidoost).

De agenda en stukken voor deze ontwikkeldagen worden meestal circa 2 weken voor de ontwikkeldag via bijgaande [link](#) gepubliceerd.

Via deze website vindt u overigens ook de onderliggende stukken van de afgelopen ontwikkeldagen. Op termijn worden hier ook de vastgestelde verslagen van deze ontwikkeldagen geplaatst.

Met vriendelijke groet,

Marc Oudenhoven