

Statenfractie PVV
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

HOV-busbanen Ringbaan-West, Spoorlaan Tilburg

Datum

17 december 2024

Ons kenmerk

C2348508/6046202

Uw kenmerk

-

Programma

Slimme en Groene Mobiliteit

Bijlage(n)

-

Geachte heer, mevrouw,

Bij e-mail van 16 december 2024 heeft u namens de PVV fractie technische vragen gesteld over de plannen voor HOV-busbanen op de Ringbaan West en Spoorlaan in Tilburg.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

De gemeente Tilburg heeft vergaande plannen om vrije HOV-busbanen te realiseren op de Spoorlaan en de Ringbaan-West, hierdoor gaat de Spoorlaan definitief op slot voor de auto en levert de Ringbaan-West twee autorijbanen in. De provincie zou zich kunnen vinden in deze plannen en neemt het grootste deel alvast mee in de volgende aanbesteding OV-concessie Oost-Brabant volgens het Brabants Dagblad.

- 1. Hoeveel effectieve tijdswinst levert de aanleg van deze HOV-busbanen op voor de streekbussen die van en naar Tilburg rijden?*
- 2. Wat voor impact heeft het verminderen van rijbanen voor de auto op de Ringbaan-West voor de regionale bereikbaarheid van de automobilist? (Denk aan extra reistijd en filevorming).*

Antwoord:

1. Op basis van een analyse van de huidige rijtijden en een analyse van de afname van de verliestijden bij de verkeerslichteninstallaties op het traject, betekent de aanleg van de busbanen dat de dienstregelingstijd per rit per richting van alle lijnen met minimaal 1 minuut kan worden verlaagd. Naast deze rijtijdswinst wordt de dienstuitvoering van de

buslijnen op dit traject veel betrouwbaarder, waardoor bussen minder vaak (sterk) vertraagd zijn, zoals in de huidige situatie helaas vaak het geval is. Hierdoor kunnen reizigers er beter op vertrouwen dat hun bus op tijd aankomt en dat ze hun overstap halen. Dit laatste is met name relevant voor de vele reizigers die via dit traject naar en van Tilburg CS reizen. Dit zijn nu een kleine 3 miljoen busreizigers per jaar. Na opwaardering van de HOV-assen, mede door de aanleg van de busbanen, zal dit aantal nog een forse impuls krijgen.

Datum

17 december 2024

Ons kenmerk

C2348508/6046202

2. Navraag bij de gemeente Tilburg leert het volgende:
Het afwaarderen van Ringbaan West maakt onderdeel uit van de keuzes die de gemeenteraad van Tilburg in 2020 heeft gemaakt om de binnenstedelijke verdichting met 12.000 nieuwe woningen in de stad mogelijk te maken. En daarmee gelijktijdig de stedelijke bereikbaarheid op orde te kunnen houden. We gaan de tangenten beter benutten, we gaan de ringbanenstructuur veranderen en we gaan de binnenstad verluwen. Met deze keuzes wordt voorkomen dat Ringbaan West overloopt en dichtslibt.

Inmiddels gaan we uit van 25.000 nieuwe woningen in Tilburg en 80.000 nieuwe woningen in het gehele SRBT gebied waarmee vanzelfsprekend de keuzes uit 2020 nog evidentier zijn geworden. Het bijkomende voordeel is dat we met de afwaardering van Ringbaan West ruimte kunnen vrijspelen voor vergroening, verbinding en voor HOV-assen. Hiermee kunnen we vanuit de binnenstedelijke ontwikkellocaties de groei van Ringbaan West nog verder temperen. Feitelijk is de constatering dat de voorgenomen maatregelen er juist voor zorgen dat met name het regionale autoverkeer gebaat is bij de combinatie afwaarderen van Ringbaan West en het opwaarderen van het stedelijke openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,

De programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit