

Inspreker de heer N. Bongers

Inbreng van de heer N. Bongers, voorzitter Stichting Wandelpaden Lith e.o. Hij spreekt in op het Statenvoorstel 54/20 Interprovinciale structuurvisie Meanderende Maas ten behoeve van de vergadering van Provinciale Staten op 3 juli 2020.

Toelichting ter vervanging van het inspreken voor de Statendag van 3 juli 2020 op het onderwerp, InterProvinciale StructuurVisie Meanderende Maas (hierna IPSV) door de Stichting Wandelpaden Lith e.o. (zie no. 10 van de nota van Zienswijzen IPSV)

Lith, 25 juni 2020.



Foto 1

Probleemstelling.

In Brabant kun je tussen Keent en Lith 29 van de 31 km over de dijken fietsen totdat je dan in Lithoijen aankomt. De Lithoijense Maasarm en het mooie stuw- en sluizencomplex Lith (foto 1) blijven daar verstopt voor wandelaars en fietsers. Zij moeten bij de Lithoijense jachthaven de Maasdijk verlaten omdat er daar langs de provinciale weg N 625 geen fietspad ligt. Eerst in het dorp Lith kunnen zij hun tocht over de dijken naar Den Bosch hervatten. Met de Maas en het stuw- en sluizencomplex in het vizier, willen de recreanten toch het water blijven volgen, wat voor de nodige problemen en verkeersonveiligheid blijft zorgen. Mensen weten de weg niet meer, keren op de weg, steken over of negeren het fietsverbod op de N 625. Het ontbrekende fietspad langs deze provinciale weg had er, in het kader van verkeersveiligheid, eigenlijk al lang moeten liggen. Provincie Brabant als eigenaar van de weg blijft qua mobiliteit en verkeersveiligheid hier ernstig in gebreke en zou haar verantwoordelijkheid in deze moeten nemen. Overal in Brabant kun je de Maas blijven volgen behalve daar in Lithoijen. Het BrabantsDagblad en de verschillende belangenorganisaties, zoals de Fietzersbond Noord-Brabant en Stichting Wandelnet spreken al over “het” fietsinfarct van Brabant. Op onderstaande foto 2 kunt u zien dat de fietsers en wandelaars (vanaf punt 6) de dijk moeten verlaten en verplicht door of om Lithoijen naar Lith worden geleid. In de nota Meanderende Maas staan de fietsbewegingen c.q. routes in Lithoijen ten onrechte strak langs de Maas ingetekend, wat dus niet strookt met de werkelijkheid. Het fietsersprobleem wordt verstopt en is niet zichtbaar! Kortom verkeersveiligheid is hier ernstig in het geding door het ontbreken van een fietswandelpad langs deze provinciale weg.



Foto 2 **Rood** = aan te leggen pad. **Geel** = bestaand pad langs sluis. **Groen** = bestaande fietsroutes



Foto 3 Bestaand wandel en fietspad langs de Maas bij het stuw- en sluizencomplex zie geel foto 2

De oplossing.

Door vanaf punt 6 een dubbelzijdig fietspad van nog geen 2 km aan te leggen in de berm rechts naast de provinciale weg (John F. Kennedybaan) kan dit pad aansluiten op het reeds

bestaande nu nog doodlopende fietspad wat vanaf Lith komt (zie bovenstaande foto 3). De fietser en wandelaar kan dan, zonder oversteken en zonder gedoe, veilig via dit pad de Maas blijven volgen en komt uit bij het veel bezochte stuw- sluizencomplex en later bij het dorp Lith.

Unieke kans.

Een van de belangrijkste punten van het project Meanderende Maas is het benutten van kansen om Brabant en onze streek economisch, toeristisch en verkeerstechnisch sterker te maken. Werk met werk maken dus. Het motto van Aa en Maas is niet voor niets: Kleine moeite, groot plezier! Beleid dus onderling met elkaar afstemmen. Een gebied beleidsmatig onder de loep nemen en met elkaar afspreken wat er leeft en speelt, wat er is en wat er ontbreekt. Één beleid van provincies, waterschap en gemeente om samen problemen op te lossen. Ook één beleid t.a.v. de fietsers die rustig en veilig de rondjes via de veerpontjes willen maken in Gelderland en Brabant. Wij als Stichting Wandelpaden Lith e.o. zien middels het project Meanderende Maas (beleid dus) een unieke kans om met deelnemende partijen dit ontbrekend provinciale fietspad langs de Maas te realiseren. Het is nu of nooit!

Helaas is de praktijk anders.

Bij de start van het project zijn wij als Stichting Wandelpaden Lith e.o. niet benaderd om zitting te nemen in de klankbordgroep. Wij hebben daarom noodgedwongen het ontbrekende fietspad (no 34 uit het Padenplan Oss) herhaaldelijk moeten inbrengen gedurende de lange inspraakperiode. (Ter verduidelijking hebben wij als Stichting een plan laten maken door Bureau Rob Aben. Dit plan van het pad no 34 hebben wij als bijlage toegevoegd aan onze zienswijze van 19 maart 2020.) Tot onze grote verbazing bleek echter dat, na 4 besprekingen en 3 bijgewoonde inspraakmeetings, het ontbrekend provinciale wandel/fietspad niet in het voorkeursalternatief IPSV Meanderende Maas is opgenomen. Na informatie blijkt dat pas in de planfase hier “mogelijk” nog verder naar wordt gekeken. In de nota van zienswijzen wordt niet aangegeven waarom het ontbrekende fietspad niet is opgenomen. Wij kunnen het niet begrijpen dat door u op 3 zienswijzen over fietspaden in de nota wel wordt ingegaan en dat het fietspad in Lithoijen wordt afgedaan met een standaard afwijzing. Als deze nota van de Meanderende Maas een plan moet zijn op hoofdlijnen (voorkeursalternatief) met een doorkijk naar 2050 dan vragen wij ons af waarom er in de nota geen visie is op het net van bestaande en ontbrekende veilige fietspaden. Is er wel gekeken naar het provinciale en gemeentelijk beleid t.a.v. fietspaden, veiligheid en mobiliteit? Is er wel gekeken naar werk met werk maken?

Zo staat er b.v. op blz. 23 van de nota dat het gebied waar het pad moet komen de grond verhoogd moet gaan worden i.v.m. waterkering. De aanlegkosten van het pad kunnen hierdoor aanzienlijk lager worden (werk met werk maken). U begrijpt dat de bevolking van Lithoijen en Lith, maar ook de Heemkunde Kring Lith, Stichting Wandelpaden Lith e.o. alsmede stichting Maasmeanders, de Fietzersbond Noord-Brabant en Stichting Wandelnet, erg teleurgesteld zijn met de voorgestelde afwijzing het pad. Wij verzoeken u daarom met klem het bovengenoemde provinciale wandel- fietspad alsnog in het voorkeursalternatief Meanderende Maas op te nemen en deze echt unieke kans op te pakken.

Noud Bongers

Voorzitter Stichting Wandelpaden Lith e.o.