

8 december 2024, 's Hertogenbosch



Betreft: Problemen door stekkerbussen voorkomen in concessie Oost-Brabant

Geacht college,

Recent is gebleken dat elektrische bussen in West-Brabant door netcongestie voorlopig op diesel moeten rijden.¹ In het Plan van Eisen (PvE) voor de concessie Oost-Brabant worden vergelijkbare eisen gesteld voor emissievrij busvervoer en het gebruik van 100% hernieuwbare energie vanaf 2025 en 2030.²

Gezien de huidige problemen met netcongestie waarschuwt JA21Brabant dat deze eisen in Oost-Brabant tot dezelfde problemen kunnen leiden. Tijdens de themabijeenkomst van 14 juni 2024 hebben wij hier al aandacht voor gevraagd.

Wij stellen daarom de volgende vragen om te voorkomen dat Oost-Brabant dezelfde problemen ondervindt als West-Brabant.:

1. Heeft u kennisgenomen van de problemen bij de nieuwe concessie in West-Brabant, waarbij door netcongestie elektrische bussen tijdelijk op diesel moeten rijden?
2. Omdat bussen vooral overdag rijden en in de nacht opgeladen worden, hoe denkt het College dat de concessiehouder dat zonne-energie, zoals genoemd in 12.1.3 deze bussen van stroom kan voorzien?
3. Omdat het niet altijd even hard waait, hoe denkt het College dat de concessiehouder bussen zal moeten opladen met windenergie bij te zachte dan wel te harde wind, zoals genoemd in 12.1.3?

¹ <https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/4605734/elektrische-bussen-rijden-op-diesel-vanwege-stroomtekort>

² In het huidige PvE voor de concessie Oost-Brabant 4.2 is op pagina 66/161 opgenomen:

“De Concessieverlener streeft daarbij de volgende doelstellingen na:

- a. Uiterlijk 2025 zijn alle nieuw instromende Bussen emissievrij aan de uitlaat (tank-to-wheel).*
- b. Uiterlijk in 2030 zijn alle Bussen emissievrij.*
- c. Nieuwe Bussen maken gebruik van 100% hernieuwbare energie of brandstof, die met het oog op economische ontwikkeling zoveel mogelijk regionaal wordt opgewekt.”*

Deze eis geldt ook voor de Voertuigen die hij inzet ten behoeve van aflossing, ondersteuning en service & veiligheid (zie 4.2.1).

Voor 12.1.3 is op pagina 119/161 opgenomen:

“De Concessiehouder maakt voor het laden dan wel tanken van Zero-Emissievoertuigen uitsluitend gebruik van gecertificeerde 100% Hernieuwbare Energie (afkomstig uit bijvoorbeeld windenergie, zonne-energie, waterkracht of geothermische energie) die zoveel als mogelijk in België, Luxemburg en Nederland, inclusief windgebieden op zee is opgewekt.”

4. Is het College het met JA21Brabant eens dat deze eisen de netcongestie in Brabant zullen gaan verergeren?
5. Hoe gaat het College garanderen voorkomen dat de nieuwe concessie Oost-Brabant niet dezelfde problematiek ondergaat zoals in West-Brabant?
6. Welke specifieke maatregelen worden overwogen om dit te voorkomen?
7. Wat zijn de meerkosten van het gebruik van stekkerbussen t.o.v. normale bussen? Is dit inclusief de kosten voor het oplossen van de netwerkproblematiek?
8. Is het College bereidt om in de aanbestedingsprocedure de eisen zoals genoemd in het PvE Oost-Brabant 4.2 en 12.1.3 te laten vallen? waarom?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

Met vriendelijke groet,

Kevin Nuijten,

Statenlid JA21