



PER E-MAIL:

Aan:

De gehele binnen-tankvaartsector en aanverwante bedrijven

UITNODIGING TOT TOETREDING TOT DE WERKGROEP

“Technisch- en Juridisch ontgassen”

Betreft:

Een uitnodiging aan de sector binnenvaart en aanverwante bedrijven die zich bezig houden met varende ontgassen, zitting te nemen in de werkgroep “**Technisch en Juridisch ontgassen**” van de stichting.

Arnhem, 28-6-2023

Dames en heren.

Nadat de stichting Tankvaart Dampvrij via een WOO verzoek aan alle provincies heeft gericht, **heeft zij moeten vaststellen dat er geen juridisch- en bestuursrechtelijk kader is** gegeven vanuit het ministerie van I&W, **specifiek** gericht op het verstrekken van vergunningen aan **dampverwerkingsinstallaties en -inrichtingen**, waarmee vergunningaanvragen getoetst en gekaderd kunnen worden. Juist de provincie is in gebreke gebleken. Juist het ministerie van I & W zou de provincies van de nodige Juridische- en bestuurstechnische raamwerken moeten voorzien.

MOTIVATIE VAN HET VERZOEK:

Na vanuit de sector gekeken te hebben naar het jarenlang talmen van de overheid, aangaande het probleem rond ontgassen en hoe dit op te lossen is, is de stichting opgericht om de overheid met legale middelen te “dwingen” maatregelen te nemen en ontgassen te verbieden. De drogredenen die de minister samen met zijn ambtenaren heeft aangevoerd geven de schijn opzet of absoluut onvermogen. Het ene is strafrechtelijk vervolgbaar het andere is bestuursrechtelijk aanvechtbaar. Beide zullen wij doen, indien nodig. Dan blijft er niets anders over dan dat de provincies zelf, dus zonder juridisch raamwerk door het ministerie van I & W gegeven, over gaan tot het stellen van richtlijnen voor beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart. Wij als stichting hebben deze overheden middels AWB verzoeken hiertoe met “zachte, doch dringende hand” gedwongen.

Het is natuurlijk uiterst belangrijk dat juist de sector zeg een grote, en vooral praktische inbreng heeft in de vorming van die beleidsnota's, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen. Daarom hebben wij u deze uitnodiging gestuurd in de vaste overtuiging dat ook u het belang ziet van duidelijkheid in de vast te stellen criteria, om snel tot een net van dampverwerkingsinrichtingen te komen.



UITNODIGING

Wij nodigen de sector met dit schrijven uit, zitting te nemen in de werkgroep “**Technisch- en Juridisch ontgassen**” van de stichting, zodat raamwerk van richtlijnen voor beleidsnota’s, (be)handelingsprotocollen en toetsingscriteria met betrekking tot het verstrekken van vergunningen door de provincies, **specifiek** voor het in bedrijf hebben van dampverwerkingsinrichtingen ten behoeve van de scheepvaart, om samen met de sector vlot dit raamwerk gestalte te geven. Wij zijn er van overtuigd dat vlot “polderen” absoluut noodzakelijk is.

Begin september zal u van de stichting een uitnodiging ontvangen voor een eerste vergadering. Het is aan u de kans te grijpen, te participeren in de vorming van een stevig technisch- en juridisch fundament waarmee de sector slagvaardig aan een daadwerkelijke fysieke infrastructuur kan werken., om tot een goed netwerk van ontgasinstallaties te komen.

Mocht u vragen hebben dan zijn wij als bestuur natuurlijk altijd bereid u het een en ander in een persoonlijk gesprek toe te lichten.

Namens het bestuur tekenend met vriendelijke groet;

Voorzitter.

CC:

Media, politieke partijen, geïnteresseerden, maatschappelijke organisaties bestuursorganen.