
Aan: Provinciale Staten van Noord-Brabant
Cc: Fractie provinciale Staten Noord- Brabant

Drunen, 16 april 2024

Ons kenmerk :20240416

Betreft: Thema bijeenkomst GOL en te nemen besluit GOL op 24 mei 2024

Geachte Statenleden,

Bij besluiten van 15 juli 2022 hebben provinciale staten van Noord-Brabant gewijzigde PIP- GOL West en Oost vastgesteld om de in de tussenuitspraak van 24 november 2021 door de Raad van State geconstateerde gebreken in PIP GOL te kunnen herstellen.

Een belangrijk punt daarbij was dat de provincie moest aantonen dat de 'stikstofwinst', behaald door een agrarisch bedrijf op te kopen, mag worden ingezet voor externe saldering. Dat zou kunnen als andere maatregelen om de stikstofneerslag op het Natura 2000- gebied van de Loonse- en Drunense Duinen te verminderen voldoende zouden zijn om de instandhoudingsdoelstellingen voor dit Natura2000-gebied te kunnen behalen.

De provincie stelde in gemelde besluiten dat overheids-en provinciaal beleid, waaronder BOS, daarvoor voldoende waren.

Uit de natuuranalyses van februari 2023 blijkt evenwel dat dat beleid geheel onvoldoende is voor het behalen van die instandhoudingsdoelstellingen. Vandaar dat er voorlopig geen vergunningen meer worden verleend.

Desondanks oordeelde de Raad van State in haar tussenuitspraak van 14 februari 2024 dat er nog wel enkele gebreken waren, maar dat de provincie -gezien een blijvende lichte daling van de stikstofuitstoot- er van uit kon uitgaan, dat dat beleid voldoende zou zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Dat dat beleid volstrekt onvoldoende was kon provincie /GS immers destijds niet weten ,zo oordeelde de RvS !

Nu de provincie de nog openstaande gebreken wil gaan herstellen, rijst de vraag of het herstel van enkel die gebreken voldoende is. PIP-GOL wordt in mei 2024 door PS immers opnieuw vastgesteld in de wetenschap dat het aangedragen beleid niet voldoende is voor het behalen instandhouding doelstellingen van de Natura2000. Als de provincie /GS desondanks alléén die gebreken herstelt die de RvS heeft opgelegd ,dan sluit provincie/ GS hier haar ogen voor haar wettelijke verplichting om de instandhouding doelstellingen voor de Loonse- en Drunense Duinen te halen.

Er dienen o.i. dan ook alsnog andere aanvullende maatregelen ten behoeve van PIP-GOL genomen te worden. Over een soortgelijke zaak oordeelt de rechtbank Oost- Brabant binnenkort in een andere procedure die de stichting VGNB heeft aangespannen. Het betreft hier de bouw insteekhaven Waalwijk, ontwikkeling industrieterreinen Haven 8 en aanleg Noordelijke parallelweg.

In onze optiek zijn de PIP GOL plannen, waarvan de ontwikkeling is begonnen in 2006 en een eerste PS besluit in 2018 is genomen, voor een groot deel achterhaald. Daarbij komt dat de spade waarschijnlijk niet eerder de grond in gaat dan medio 2026.

In die tussentijd heeft de tijd en de ontwikkelingen niet stil gestaan. Denk daarbij ontwikkeling / bouw insteekhaven Waalwijk, uitbreiding industrieterreinen Haven 8 en aanleg Noordelijke

parallelweg Waalwijk maar ook uitbreiding distributie centrum Waalwijk, Woningbouw bijv. Akkerlaan Waalwijk, Bouw project Steenenburg Drunen, bouw distributie centrum Drunen enz .Ook op het gebied van stikstofuitstoot- en compensatie, Co 2 reductie, bescherming Natura 2000 gebieden heeft de overheid/ provincie anno 2024 andere doelstellingen gekregen

In het verkeersplan, dat GOL in wezen is, zijn natuur, landschap en milieu ondergeschoven kinderen, terwijl het belang van grote aandacht hiervoor intussen steeds duidelijker is geworden. Zo is in PIP GOL het op papier zo beschermde gebied van de Baardwijkse Overlaat onnodig te grabbel gegooid ten behoeve van een achterhaalde verkeersoplossingen. Ondanks dat de stichting VGNB een goed alternatief, nl. de verbeterde Variant 72 A, aan GS heeft gepresenteerd Dat terwijl ons welzijn, leefbaarheid voor een heel belangrijk deel afhankelijk is van gezonde natuur, goed beleefbare landschap en zo schoon mogelijk milieu.

GOL kan en moet daarom beter. De huidige GOL plannen dienen ook na een positieve uitspraak van RvS geen door gang te vinden.

Ook al omdat intussen ook de plankosten enorm zijn opgelopen (van 70 miljoen naar 175 miljoen) en het einde daarvan is nog lang niet inzicht . Wij weten intussen ook dat het Howabo-onderdeel in de huidige GOL plannen niet toereikend is om droge voeten te houden. Gedeputeerden zijn hiervan op de hoogte.

Kortom het is meer dan wenselijk dat de Provinciale Staten /uw fractie bij GS de opdracht neerlegt om voor het gebied van de Oostelijke Langstraat niet alle GOL huidige plannen één op één uit te voeren na goedkeuring RvS, maar prioriteiten stelt ,welke plannen direct door kunnen en welke nadere aandacht behoeven aanpassingen en /of er hiervoor betere goedkopere alternatieven zijn i.v.m. voortschrijdend inzicht, om daarbij te komen tot een veel betere een zorgvuldiger Gebiedsontwikkeling voor deze regio. Een MKBA analyse zou u en uw fractie enorm helpen om de juiste keuzes te maken .

Graag zouden wij in gesprek met uw fractie willen komen voor overleg, bij voorkeur in de periode van 22 april t/m 3 mei 2024

De stichting vertrouwt erop hoopt van uw fractie een uitnodiging te krijgen .

Hartelijke groet,

Voorzitter Stichting van GOL naar Beter

