

Provincie Noord-Brabant

Breda International Airport

Informerende themabijeenkomst

4 oktober 2024



Inhoud

1. Breda International Airport : Kleine luchtvaart en helikopters
2. Wijziging Wet luchtvaart 2009
3. Regulering vliegverkeer
4. Grenswaarden helikopters
5. Uitspraak Raad van State
6. Vervolg, in aansluiting op provinciaal beleid
7. Ter informatie, handhaving grenswaarden

1. Breda International Airport is een regionaal vliegveld

Kleine luchtvaart (2022/2023 : 50.312)

- Recreatief gebruik ————— 3%
- Les / oefenvluchten ————— 71%
- Zakelijk vliegverkeer ————— 1%
- Privé-vluchten ————— 25%

Helikopters (2022/2023 : 758)

- Traumahelikopters (tanken)
 - Inspectie vitale infrastructuur (tanken)
 - Politie (tanken)
 - Overige (zakelijk, privé, rondvluchten)
 - Incidenteel militair
-
- | | |
|--------|-----|
| Totaal | 80% |
| Totaal | 20% |

2. Regionale vliegvelden: Overstap naar een andere dosismaat geluid

Rijk

- **1996** (15 oktober) : Aanwijzingsbesluit
- **2003** (22 augustus) : Laatste wijziging
aanwijzingsbesluit
- **2011** (30 juni) : Omzettingsregeling
luchthaven Seppe



Wijziging Wet luchtvaart (2009) :

- Andere dosismaat geluid,
Overstap van BKL (Belastingeenheid Kleine Luchtvaart) naar Lden (Europese maat voor geluidsbelasting)
- Bevoegdheid van Rijk naar Provincie

2. Regionale vliegvelden: Bevoegdheid van Rijk naar Provincie

Rijk

- **1996** (15 oktober) : Aanwijzingsbesluit
- **2003** (22 augustus) : Laatste wijziging
aanwijzingsbesluit
- **2011** (30 juni) : Omzettingsregeling

Provincie

- **2013** (17 mei) : Luchthavenbesluit luchthaven Seppe

Wijziging Wet luchtvaart (2009) :

- Andere dosismaat geluid,
Overstap van BKL (Belastingeenheid Kleine
Luchtvaart) naar Lden
- Bevoegdheid van Rijk naar Provincie



3. Breda International Airport : Hoe vliegverkeer gereguleerd

- **Tot 2003** : Aanwijzingsbesluit (Rijk)
 - Klein vliegverkeer : BKL (Belastingeenheid Kleine Luchtvaart)
 - Helikopters : Maximaal 900
Incidenteel maximaal 30 militair
- **2011** : Omzettingsregeling (Rijk)
 - Klein vliegverkeer : Europese dosismaat Lden
 - Helikopters : Maximaal 900
Incidenteel maximaal 30 militair
- **2013** : Luchthavenbesluit (Provincie)
 - Klein vliegverkeer : Europese dosismaat Lden
 - **Helikopters** : **Maximaal 900**
Incidenteel maximaal 30 militair
Europese dosismaat Lden

4. Breda International Airport : Grenswaarden helikopters

Luchthavenbesluit 2013

Modellering, Lden-tool

- Nadering volgens IFR profiel (Instrumental Flight Rules, vliegen op instrumenten)
- Maximale aantal helikopters : 900 + 30
- Zwaarste categorie helikopters

2022: Tweede wijziging Luchthavenbesluit 2013

Modellering, Lden-tool

- Verfijning rekenmodel: Nadering volgens VFR profiel (Visual Flight Rules, vliegen op zicht)
- Landingspunten aangepast
- Maximale aantal helikopters : 900 + 30
- Zwaarste categorie helikopters

5. Tweede wijziging Lhb 2013 : Uitspraak Raad van State

Externe veiligheid :

- Beroepen ongegrond, actualisering goed gemotiveerd

Geluid :

- Beroepen gegrond, bij actualisering Lden-tool ook de te hanteren categorieën helikopters beschouwen

Verder :

- Operationele maatregelen motorchecks overwegen

6. Vervolg, in aansluiting op provinciaal beleid

Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant 2010

- Vergunde geluidsruimte onveranderlijk

Beleidskader Milieu 2030

- Maatwerk, weloverwogen geluidsruimte
- Uitvoeringsagenda 2024 - 2027 :
 - Afwegingskader
 - Onderzoek, participatie en procedure
 - Eventueel heroverwegen Luchthavenbesluit

7. Ter informatie, handhaving grenswaarden

Regeling burgerluchthavens

- Breda International Airport, luchthaven zonder (naderings-) luchtverkeersleiding
- Gevlogen routes worden niet vastgelegd in radartracks
- Grenswaarden bepalen met Lden-tool
- Handhaving volgens datzelfde Lden-tool
- Vullen Lden-tool met aankomende en vertrekkende vliegtuigen