

JA21
Statenfractie JA21
De heer K Nuijten

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen over de uitstel van de verbreding van de A50

Datum

6 juni 2024

Ons kenmerk

C2337611/ 5937638

Uw kenmerk

Technische vragen JA21 4-6-2024

Geachte heer Nuijten,

Bijlage(n)

-

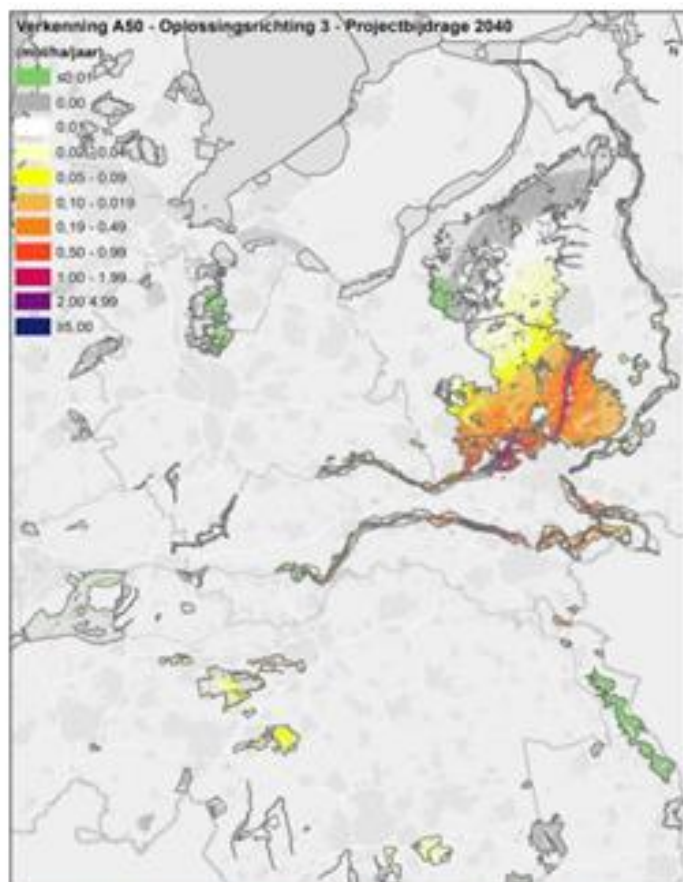
Bij e-mail van 4 juni 2024 heeft u namens de JA21 fractie technische vragen over het uitstel van de verbreding A50 gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. Welke Natura-2000 gebieden worden volgens het Aeries model getroffen?

Antwoord:

Het gaat om de gebieden: Veluwe, Rijntakken, Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek, Langstraat, Sint Jansberg, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, De Bruuk, Kampina & Oisterwijkse Vennen, Landgoederen Brummen, Binnenveld, Oeffelter Meent, Strabrechtse heide & Beuven, Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux, Kempenland West, Regte Heide & Riels Laag en de Deurnse Peel & Mariapeel.



Abbeelding 9.2.4 Reikwijdte depositietoename van alternatief 3 in 2040. Visueel verschillen de figuren van alternatief 3 en 10 niet van elkaar.

Datum

6 juni 2024

Ons kenmerk

/

Zie ook de tabel realiseerbaarheid compensatieopgave [in de nota van antwoord bij de voorkeursbeslissing](#) (p.137) en het overzicht in [het milieueffectrapport](#) (p155) zelf.

2. Hoeveel mol//ha/jaar gemodelleerde 'depositie' vind er volgens het Aerijs model plaats op welke van de Natura2000 gebieden tijdens de aanlegfase? En hoeveel in de gebruikersfase? Hoeveel stikstofreductie vindt plaats met salderen? En betreft dit intern- of extern salderen

Tabel 9.2.3 Maximale depositietoename ter hoogte van hexagonen met een naderende overbelasting van de KDW

Natura 2000-gebied	Maximale projectbijdrage (op rekenpunten met een naderende overschrijding, in mol N/ha/jr)		Natura 2000-gebied	Maximale projectbijdrage (op rekenpunten met een naderende overschrijding, in mol N/ha/jr)	
	Alternatief 3	Alternatief 10		Alternatief 3	Alternatief 10
Rijntakken	13,65	18,18	Landgoederen Brummen	0,08	0,07
Veluwe	9,48	9,57	Binnenveld	0,07	0,07
Vlijmens Ven, Moerputten & Bosschebroek	0,67	0,73	Oeffelter Meent	0,07	0,06
Langstraat	0,52	0,52	Strabrechtse Heide & Beuven	0,04	0,05
Sint Jansberg	0,32	0,30	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,03	0,04
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,19	0,23	Kempenland-West	0,03	0,03
De Bruuk	0,15	0,15	Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,12	0,14	Deurne Peel & Mariapeel	0,01	0,01

Datum

6 juni 2024

Ons kenmerk

/

Op het gebied van stikstofdepositie heeft nog geen specifieke ecologische beoordeling per Natura 2000-gebied (per habitatype en per (deel)gebied) plaatsgevonden. Er kan echter reeds worden geconcludeerd dat de forse depositietoename op een groot areaal van zeer stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden, zoals de Veluwe, zal leiden tot significante effecten. Dit heeft mogelijk consequenties voor de uitvoerbaarheid van het project. Meer inzicht in de kansrijkheid van mitigerende en compenserende maatregelen is in dit stadium daarom belangrijke informatie voor verdere besluitvorming.

Er is nog geen sprake van een salderingsplan en het vinden van salderingspartners. In de Analyse risico's ten behoeve van planuitwerking A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven is ook opgenomen dat hier vroeg in de planuitwerkingsfase mee gestart moet worden. ([Voorkeursbeslissing](#) A50, p 86)

3. *Hoeveel (Brabantse) boeren was het ministerie van I&W van plan uit te kopen?*

Antwoord: Dit is (nog) niet bekend, zie antwoord vraag 2.

4. *Kunt u aangeven wat het exacte effect is op de getroffen flora en fauna zoals genoemd in de NDA's in de Natura-2000 gebieden wanneer de verbreding doorgang zou vinden tijdens zowel de aanleg als in de gebruikersfase?*

Antwoord: Zie hiervoor de tabel realiseerbaarheid compensatieopgave in de [nota van antwoord bij de voorkeursbeslissing](#) (p.137). In deze tabel wordt echter geen onderscheid gemaakt tussen de aanleg en gebruikersfase.

5. *Wat gebeurt er met de 365 miljoen euro die gereserveerd is voor de verbreding van de A50 nu het project is uitgesteld?*

Antwoord: Dit budget blijft gereserveerd staan voor dit project bij het ministerie van I&W.

Datum

6 juni 2024

Ons kenmerk

/

6. *Zijn er boetes of financiële consequenties voor het ministerie door de vertraging van het project?*

Antwoord: Het kan zijn dat de kosten bij meerjarige vertraging moeten worden geïndexeerd. Dit is op risico van het Rijk en daarmee een mogelijke financiële consequentie voor het ministerie.

7. *Welke alternatieve oplossingen worden overwogen om de fileproblematiek op de A50 te verlichten nu de verbreding is uitgesteld?*

Antwoord: Naast de MIRT verkenning naar de verbreding van de A50 werd en wordt al gewerkt aan een mobiliteitsaanpak A50 Nijmegen-Eindhoven (onderdeel van het MIRT project). Dit omvat onder andere doorfietsroutes, uitrol van Bus Rapid Transit in de regio en kleine infra maatregelen op het onderliggend netwerk. Het werk aan dit mobiliteitspakket gaat gewoon door.

8. *Welke economische impact heeft het uitstellen van de verbreding van de A50 op de regio?*

Antwoord: De economische effecten van het uitstellen van de start planuitwerking van de verbreding zijn niet onderzocht.

Uit de MIRT verkenning blijkt wel dat de voorgenomen verbreding van de A50 een positief Maatschappelijk kosten baten saldo geeft van 1,5-4,9.

Met vriendelijke groet,

Geert Mennen

De programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit