

Van: Gerard van Esch
Verzonden: zondag 19 januari 2020
Aan: STATENGRIFIE
Onderwerp: we have a dream

Mr. K.A.E. ten Cate
T.a.v. de leden van Provinciale Staten van Noord Brabant,
C.C. Provinciale Raad voor de Leefomgeving

Bijgaand doen wij u toekomen

- 1) Onze nieuwjaarswens voor 2020.
- 2) Brief aan Provinciale Staten over kwestie Overlaat
- 3) Brief aan Provinciale Staten inzake inventarisatie begroeiing spoordijk en karakter Baardwijkse Overlaat.

De Provinciale Raad voor de Leefomgeving schreef in zijn advies van 21 februari 2018: “ De Baardwijkse Overlaat is belangrijk vanwege zijn waarden en potenties voor cultuur, landschap, natuur en recreatie. Tegen deze achtergrond adviseren we al het mogelijke te doen om deze functies van de Baardwijkse Overlaat te behouden en/of te versterken.”

Vandaar dat wij deze nieuwjaarswens, de inventarisatie en de brief aan Provinciale Staten ook aan de Provinciale Raad voor de Leefomgeving sturen

Het gaat hier bij uitstek over het leven, de gezondheid en het welzijn van mens en dier.

Wij zien met spanning uit naar uw (re-)acties.

Met een vriendelijke groet,

G. van Esch Namens de Stichting Federatie Behoud de Langstraatspoorbruggen
A. van Tuijl, Namens de Stichting Red de Groene Long
S. van Dijk, Namens de Fietzersbond De Langstraat
J. Serraris, Namens de Stichting Spoorbrug Geertruidenberg
J. van Gils Namens de Stichting Langstraatspoorlijn West



"Het Koffijhuis" van Marcel Slink in Sprang-Capelle.

*We have a dream:
Van de Moerputten tot Moerdijk*

Wij hopen dat samen met u in **2020**
dromen werkelijkheid worden.

*"Ode aan de zandrug" van Sannah Belzer
in Waspik is een van de vele kunstwerken
langs de Halve Zolenlijn.*



Foto's: Anton van Tuijl
Ontwerp & drukwerk: johngaasbeek.nl, Raamsdonksveer





Maak onze droom waar: een fietsverbinding "Van de Moerputten tot aan Moerdijk", een route die een enorme winst zou betekenen voor heel Noord-Brabant, voor de fietser, de wandelaar, de kunst- en natuurliefhebber.

Nederlands langste en mooiste fietsspoorbrug in Waalwijk.



"Footprint" van Harald Vlugt in Raamsdonk.



332 meter dijk weggraven en dan deze overbodige, onveilige betonnen brug? Niet doen, Provincie!

De Halve Zolenlijn kan een vitaal traject worden van de Bossche Moerputten tot aan Moerdijk. Een kunstroute, een natuurroute, een scholenroute, een wandel- en fietsroute, een toeristische route. Een levendige schakel tussen West- en Oost-Brabant. Gebruikmakend van het vroegere spoortracé tussen station Lage Zwaluwe en 's-Hertogenbosch kan een fietsroute ontstaan die voldoet aan alle eisen voor de moderne fietser: attractief, veilig, comfortabel en direct. Door natuur, langs kunstwerken, door fraaie dorpen en steden, door polders. Puur genieten!

We doen een beroep op de gemeentes in de Langstraat en op de Provincie: geef vorm aan deze route! Geef voorrang aan de fietser en aan de natuur. Maak onze droom waar: een fietsverbinding "Van de Moerputten tot aan Moerdijk", een route die een enorme winst zou betekenen voor heel Noord-Brabant, voor de fietser, de wandelaar, de kunst- en natuurliefhebber.

En vooral: handhaaf de dijk en de spoorbruggen in de Baardwijkse Overlaat als onderdeel van deze fietsroute. Daar waar dagelijks gemiddeld 2300 fietsers nu genieten van vogelgezag en natuur, beschermd tegen storm en regen, daar moet je geen betonnen brug willen, die volkomen uit de toon valt ten opzichte van de rest van deze route. Geen 332 meter van de dijk afgraven, geen betonnen, onveilige en overbodige brug, die slechts belastinggeld verspilt. Daarom, Provincie: behoud de prachtige natuur in de Baardwijkse Overlaat. Geen vernietiging van dit natuurrijke droompad, waarbij 532 bomen en 785 struiken zouden sneuvelen. Houd de unieke spoorbruggen in ere. Degradeer deze bruggen, bekroond met de Europa Nostra Award, niet tot bijbrugges naast al te moderne by-passbruggen.

Wij roepen alle bestuurders en volksvertegenwoordigers op, om met ons in het geweer te komen en dit drama af te wenden in 2020. Duizenden burgers plaatsten een handtekening onder een petitie tegen dit plan. Geef gehoor aan hen die voor het behoud van unieke cultuur en natuur zijn.

Samen met de organisaties die ons steunen, vragen we uw medewerking om dit moois tot in de verre toekomst te behouden. Wij houden u van de ontwikkelingen op de hoogte via o.a. www.langstraatspoorbruggen.nl.

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (gerardvanesch@home.nl)
 Stichting Spoorbrug Geertruidenberg (serraris.jj@gmail.com)
 Stichting Langstraatspoorlijn West (j.a.van.gils@casema.nl)
 Stichting Red de Groene Long (antonenherma@gmail.com)
 Fietsersbond De Langstraat (siemvandijk@home.nl)

Nog is de Baardwijkse Overlaat niet verloren

Geachte leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant,

De Hoge Raad heeft op 20 december in de door Urgenda aangespannen zaak geoordeeld: *“De levens, het welzijn en de leefomgeving van velen worden bedreigd.”* De overheid dient maatregelen te nemen om de stikstofreductie en het terugdringen van fijnstof te bevorderen.

Voor de Provincie en dus ook voor de gemeentes Waalwijk en Heusden zou dit een reden moeten zijn, hun plannen met betrekking tot de GOL en daarbij behorende aanleg van een snelfietsroute door de Baardwijkse Overlaat grondig te herzien. Zij moeten nu écht op gaan komen voor het welzijn en de leefomgeving van hun burgers. Het plan, om in de Baardwijkse Overlaat 532 bomen, 785 meter struiken en 332 meter natuurrijke spoordijk te vernietigen kan geen stand houden. De aanleg van een onnodige, niet attractieve, onveilige, in het landschap detonerende betonnen brug van 332 meter in die tot nog toe prachtige overlaat moet toch bij iedere verantwoordelijke volksvertegenwoordiger alle alarmbellen laten afgaan!? Temeer, omdat daarbij enorm veel door ons allen opgebracht belastinggeld wordt verspild.

Eén van Nederlands mooiste wandel- en fietsroutes tussen Geertruidenberg en Den Bosch wordt door dit desastreuze en vooral onnodige sloopplan op onvoorstelbare wijze beschadigd. En dan te bedenken dat de unieke welijzeren vakwerkbruggen en de omliggende natuur meerdere malen onderscheiden zijn, in 2013 zelfs met de Europa Nostra Award, de hoogste Europese prijs voor behoud van natuurlijk- en cultureel erfgoed! Als die plannen doorgaan, wordt 95% van het groen, vele bijzondere planten en o.a. de habitat van 2 dassenburchten gewoon moedwillig vernield! En dan wordt het een saaie, doodse, onveilige route, waarbij veel flora, fauna en avifauna voorgoed verdwijnen. Daar waar zoveel mensen genieten van een comfortabele, natuurrijke, attractieve en veilige fietsroute wordt een gedrocht van een betonnen brug gepland. Zie de foto's onder dit document.

Alle elementen van die unieke route Den Bosch - Geertruidenberg en van die unieke reddingsoperaties die vooral dankzij particuliere initiatieven tot stand kwamen, zijn treffend beschreven in vele tientallen publicaties, maar vooral in (hoofdstukken van) boeken als: Fietsen over Monumenten, Het Halve Zolenlijntje 1866-2011, Van Spoorlijn naar Halvezolenpark, De Moerputtenbrug Historie en natuur, Van Baardwijkse Overlaat naar Drongelens Kanaal, De Spoorweg Lage Zwaluwe - 's-Hertogenbosch 1886-2014, De Nederlandse Brug, Een nieuwe toekomst voor de bruggen van de Halvezolenlijn, Erfgoed van de Brabanders, Verrassend Brabant.

Onveiligheid

Dan even terug naar de Baardwijkse Overlaat: Als de dijk wordt afgegraven en plaats moet maken voor een betonnen brug, zullen vele tienduizenden scholieren, recreanten en werkenden, die vanaf 1991 een veilige, attractieve, comfortabele en directe fietsverbinding hadden, straks een doodsaaie route moeten fietsen zonder bescherming tegen gure wind, slagregens en felle zon. De directe gevolgen zullen zijn: minder fietsers, dus minder recreanten, dus minder economisch profijt voor de plaatselijke middenstanders in Waalwijk en Heusden, minder veilig, o.a. doordat

voetgangers (evt. met hun hond) en rolstoelgebruikers zich via een rooster over die dure, vermaledijde betonnen brug moeten wagen en daarbij onverwacht op de "rijbaan" voor de fietser zullen stappen/gaan rijden, hetgeen voor de nodige conflicten kan gaan zorgen. Nog afgezien van de criminaliteit die zich onder de 20 elementen van die betonnen brug kan gaan ontwikkelen.

Teveel beton

Een gevolg van deze overbodige betonnen brug is het gegeven dat de huidige Waalwijkse fietsspoorbrug, een rijksmonument dat in 2016 nog voor € 450.000,- gerestaureerd en van een fantastisch slijtvast fietsdek voorzien is, door deze megalomane plannen als fietsbrug uit de vaart wordt genomen. Je kunt er nog wel over fietsen, maar 83 meter voorbij die brug kukel je van een betonnen trap naar beneden, omdat daar de spoordijk ophoudt. Hoe krijg je het verzonnen? Ook hier weer staan straks, als de plannen doorgaan, de betonmolens te draaien, want minimaal 10 betonnen elementen worden op de noordkanten van de (nog) majestueuze pijlers gelegd. Geen vakwerkbrug die de status van monumentale fietsbrug heeft zoals die er ligt aan de zuidkant maar slechts kaal beton met een buisje als "leuning".

Oproep

Wij roepen alle verantwoordelijke Provinciale, Waalwijkse en Heusdense volksvertegenwoordigers op, hun verantwoordelijkheid te nemen en op te komen voor het welzijn, de leefbaarheid en de gezondheid van hun burgers. En uiteraard voor het behoud van natuurlijk en cultureel erfgoed. Welke partij die echt voelt voor zijn burgers, voor de natuur en de cultuur zet dit op de agenda in februari? Wij blijven ons afvragen hoe het mogelijk is dat Provinciale Staten op 29 juni 2018 niet konden bevroeden hoe ontzettend veel vernielingen in de natuur zouden worden aangericht en hoezeer Nederlands langste en mooiste monumentale fietsspoorbrug zou worden gedegradeerd tot een bijbrugje?

Petitie

De burgers van de Langstraat hebben we al diverse malen via flyers en via de media opgeroepen, om ons zoveel mogelijk te steunen om dit drama af te wenden. Met succes, want al meer dan 3400 mensen hebben hun handtekening gezet: 1645 digitale ondertekenaars van de petitie "Handen af van de spoordijk en van de spoorbruggen" via www.langstraatspoorbruggen.nl en 1763 schriftelijke handtekeningen. Het moge duidelijk zijn, dat de burgers van de Langstraat en vele anderen de plannen van de Provincie verwerpen.

Met vriendelijke groet

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (gerardvanesch@home.nl)

Stichting Spoorbrug Geertruidenberg (serraris.jj@gmail.com)

Stichting Langstraatspoorlijn West (j.a.van.gils@casema.nl)

Stichting Red de Groene Long (antonenherma@gmail.com)

Fietsersbond De Langstraat (siemvandijk@home.nl)

Bijlage

Beide onderstaande foto's geven weer, hoezeer de natuur te lijden zou hebben onder de plannen van de Provincie. De foto hieronder geeft de huidige situatie weer: een dijk vol natuur.



De tekening geeft weer, hoe de Baardwijkse Overlaat er uit zou zien na aanleg van een betonnen brug. Daarbij is het nog maar de vraag of er überhaupt in de verte nog bomen te zien zullen zijn.



Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)
Dr. Donker Curtiusstraat 17
5142 BA Waalwijk



Provinciale Staten van Noord-Brabant
via: Statengriffie@brabant.nl
T.a.v.: mr. K.A.E. ten Cate

Waalwijk, 10 januari 2020

Uw kenmerk: 4634773, d.d. 6 januari 2020

In bovengenoemde brief bevestigt u de ontvangst van onze kaart, waarin we onze wensen voor 2020 weergeven. Bijgesloten treft u de kaart nogmaals, nu digitaal, aan. Graag willen we het onderstaande toevoegen aan deze kaart. We hopen dat de kaart en de thans voorliggende brief geplaatst kunnen worden op de agenda voor de procedurevergadering van 3 februari 2020 en te zijner tijd zullen worden besproken in de Provinciale Staten.

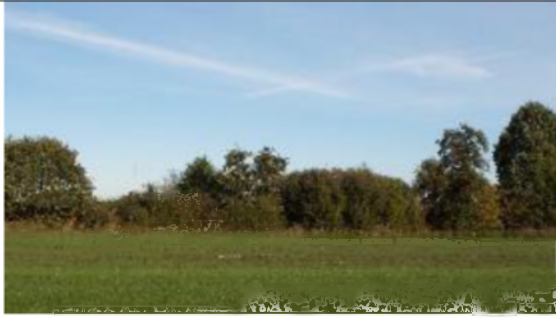
We nemen aan dat u bekend is, dat de stichting FBL een beroepschrift heeft ingediend bij de Raad van State naar aanleiding van het PIP Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat Oost en West en uitvoeringsbesluiten. De onderstaande tekst is een onderdeel van dat beroepschrift. We leggen de tekst graag aan u en aan de Provinciale Staten voor onder de titel:

Waarom de natuur in de Baardwijkse Overlaat moet worden beschermd en waarom er geen vierde brug moet worden aangelegd in de plaats van de huidige natuurrijke dijk.

In het onderstaande gaan we in op de natuur op en rondom het Halve Zolenpad. De Provincie hecht weinig waarde aan de natuur en het landschap, getuige de geringschattende benaming: waaibomenhout. Wij willen de waarde van dit natuurgebied door middel van foto's aantonen. Alle foto's zijn genomen in najaar 2018.

De eerste serie foto's toont de begroeiing aan de zuidzijde van de dijk. Bomen met een hoogte tot 15 meter, enkele nog hoger en talloze struiken bepalen hier het beeld. De foto's tonen van west naar oost alle natuurlijke begroeiing. Ieder van de 32 foto's beslaat ongeveer 25 meter van het traject, dat in totaal ruim 800 meter lang is. De foto's maken duidelijk, dat de dijk rijk is aan natuur. Flora en fauna tieren er welig en de mensen die over de dijk rijden, wandelen, enz. genieten dan ook in elk jaargetijde van de pracht van dit gebied. Een deel van deze dijk vernietigen zou een grote vergissing zijn.







Baardwijkse Overlaat: open polder of coulisselandschap

De Provincie stelt, dat de Baardwijkse Overlaat een open polderlandschap zou zijn. Onderstaande foto's bewijzen, dat dat niet waar is. De foto's tonen de Baardwijkse Overlaat als een coulisselandschap. De foto's in deze tweede serie zijn tegen de wijzers van de klok in genomen, vanaf een kleine verhoging ten zuiden van de spoordijk.



Links de spoordijk.

Rechts richting Drunen.



Links de laan met bomen langs het Drongelens Kanaal.

Rechts de spoordijk.



In de verte de Overlaatweg.

Rechts de bomenrij langs het Kanaal



In de verte het bosgebied van de zandafgraving.



In de verte de boerderijen langs de Overstortweg.



Links komt Drunen weer in zicht. Rechts de boerderijen aan de Overstortweg.



Overstortweg en in de verte de Heidijk.



Het Halvezolenpad ligt weer links van ons. Rechts de Overstortweg.

Baardwijkse Overlaat: open gebied of coulisselandschap

De derde serie foto's is genomen vanuit de Overlaatweg. Ook vanuit dit standpunt gezien wordt duidelijk dat de Overlaat geen open gebied is, maar alle kenmerken heeft van een coulisselandschap.





Fotografie: Wim Hartman en Anton van Tuijl

Inventarisatie van de flora

Om ons betoog tot behoud van de plantengroei op de gehele spoordijk in de Baardwijkse Overlaat kracht bij te zetten, hebben we een inventarisatie uitgevoerd van de flora op de spoordijk in de Baardwijkse Overlaat.

De inventarisatie beslaat het deel van de dijk, dat de Provincie wil afgraven. De afstand in meters slaat daarom op de afstand vanaf het begin van het af te graven deel van 332 meter, gezien vanuit Waalwijk richting Drunen. De inventarisatie geschiedde door Wim Hartman en Henk van Gelder in november 2018.

We hebben eerst een berekening gemaakt van de oppervlakte van het gebied dat de Provincie wil afgraven.

Omschrijving	Maten
Breedte van de dijk en aangrenzende landstroken:	37,52 m
Extra i.v.m. helling dijk: 2 x 0,86 m per helling: Hellingshoek dijk: 33,2 graden. Lengte helling: 5,67 m.	+ 1,72 m
Vermindering i.v.m. breedte fietspad:	- 3,50 m
Gecorrigeerde breedte spoordijk en aangrenzende landstroken:	35,74 m

De oppervlakte met natuurlijke begroeiing, die zal verdwijnen met het afgraven van 332 meter spoordijk en het verwijderen van de beplanting kan aldus berekend worden als:

Zuidelijk deel: 35,74/2 x 332 m:	5932,84 m ²
Noordelijk deel: 35,74/2 x 95* m: (* Hier is 237 m. volkstuin of gemaaid gras.	1697,65 m ²
Totaal	7630,49 m²

De inventarisatie van de begroeiing aan de zuidzijde laat het volgende beeld zien:

Af-stand	Soort	Omtrek stam in cm					Struik in m.
		15-25	25-75	75-100	100-150	150-250	
1	eik		3				
3	eik		1			1	
5	eik		1	2			
7	eik	1	1				
9	eik		1				
9	grauwe wilg						8
9	berk			1			
11	eik			1			
12	eik				1		
14	eik	1					
15	grauwe wilg						5
19	eik			1			
20	eik					1	
21	eik		1				

22	grauwe wilg						3
25	eik	1					
27	eik					1	
28	grauwe wilg						3
28	eik			1			
29	eik		1	1			
30	meidoorn						5
34	grauwe wilg						5
35	Spaanse aak				1		
41	eik					1	
41	grauwe wilg						5
42	sporkel hout						5
43	eik			4			
47	eik				1		
48	grauwe wilg						13
49	eik		1				
50	eik		1				
54	eik			1			
55	grauwe wilg						6
58	eik			1			
59	grauwe wilg						4
62	eik		1				
65	eik			1			
66	meidoorn						5
67	kaardebollen						
67	Spaanse aak			8			
68	eik	1	1				
70	eik		1				
74	vlier						2
74	grauwe wilg						6
75	els			3			
79	es			3	1		
80	vlier						2
89	vlier						3
89	eik		2				
90	vlier						5
94	meidoorn						2
95	eik		1				
100	vogelkers		1				
102	eik				2		
106	meidoorn						2
106	eik		1	1			
107	eik			1			
108	vlier						3
108	eik			2			
109	eik			1			
110	eik			2			
112	vlier						4

112	eik				1		
122	eik				1		
125	grauwe wilg						9
130	vlier						2
132	els			1			
135	vuilboom						2
136	eik				1		
140	eik				1		
141	eik		1				
145	meidoorn						3
145	eik			1			
146	eik			4		1	
156	eik	8					
162	grauwe wilg						33
162	meidoorn						3
165	vuilboom						3
165	eik		2	1			
167	eik	1					
169	hazelaar						3
169	els				1		
169	eik			4			
170	hazelaar						2
175	grauwe wilg						6
178	hazelaar						2
179	els			2			
183	grauwe wilg						6
185	eik		1				
188	grauwe wilg						6
189	eik	1					
193	eik			1			
195	hazelaar						6
196	eik	1					
199	grauwe wilg						3
199	hazelaar						4
200	els				1		
210	eik					2	
212	meidoorn						2
217	eik	1		1			
225	eik					1	
229	eik			1			
230	grauwe wilg						5
235	eik	4					
238	eik			2			
243	eik			1			
246	eik		3				
248	eik	3	1				
255	grauwe wilg						10
266	els				1		

266	meidoorn						2
278	meidoorn						3
278	Spaanse aak		1				
281	meidoorn						5
285	eik	15			1		
286	grauwe wilg						6
290	vuilboom						5
295	Spaanse aak		2				
300	meidoorn						5
301	eik			1			
303	meidoorn						3
303	eik			1			
304	eik				1		
307	meidoorn						4
310	meidoorn						2
312	meidoorn						2
314	meidoorn						2
316	eik		1				
319	meidoorn						2
325	eik		1				
326	eik		1				
329	eik		1				
330	meidoorn						2
332	esp			1			
332	eik				1		
	Totaal bomen	38	34	57	16	8	153
	Totaal struiken						249

De inventarisatie van de begroeiing aan de noordzijde laat het volgende beeld zien:

Af-stand	Soort	Omtrek stam in cm.					Struik in m.
		15-25	25-75	75-100	100-150	150-250	
2	eik		1				
4	eik			1			
5	berk				1		
7	eik			2			
19	berk				1		
48	eik			2			
75	eik			2			
82	eik			1			
91	sporkelhout						3
94	eik				1		
100	wilg				1		
151	esp	1					
152	eik	1					
172	eik	1					

191	sporkelhout						6
210	eik	1					
228	eik		1				
231	meidoorn						3
238	eik	1					
	Totaal bomen	5	2	8	4	0	19
	Totaal struiken						12

Als we noordkant en zuidkant bij elkaar tellen, komen we op een totaal aan natuur van:

	Bomen	Struiken
Totaal zuidkant	153	249
Totaal noordkant	19	12
Totaal generaal	172	261

Op dit deel van de dijk bevinden zich dus 172 waardevolle bomen en 261 meter struikgewas met een stamomvang, variërend van 0,15 cm tot 2,50 cm. Gemiddeld betekent dat een stamomvang van 0,73 meter.

Het moge duidelijk zijn, dat we met verontrusting hebben gelezen over de plannen van de Provincie, omwille van een vermeende openheid van het gebied, een deel van de dijk af te graven. 153 volwassen bomen en struiken zouden daarbij nodeloos vernietigd worden.

Onze wens:

We wensen, dat er uiterst voorzichtig wordt omgegaan met de natuur in de Baardwijkse Overlaat. Het idee, om veel natuur langs de spoordijk te verwijderen, vinden we verwerpelijk. In onderstaande foto's geeft de Provincie een beeld weer van de wijze, waarop zij de Overlaat en de bruggen zou willen herinrichten. Voor ons, leden van de stichting Behoudt de Langstraatspoorbruggen, is dat een schrikbeeld, waarvan we hopen dat het nooit werkelijkheid zal worden.



Brug over de afslag naar de A59 met schets van de nieuw aan te leggen brug voor snelfietsroute



Slechts betonnen pijlers op de restanten van de vroegere pijlers, slechts een rooster voor de voetgangers, een kaal landschap nu de dijk is verdwenen: We hopen dat dit beeld nooit werkelijkheid zal worden.

Met de meeste hoogachting,

Bestuur Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)
Namens deze:

Voorzitter G.J.J. (Gerard) van Esch
Mail: gerardvanesch@home.nl

Secretaris A.A.J. (Anton) van Tuijl
Mail: antonenherma@gmail.com