

Geachte leden van Provinciale Staten.

Gemert, 14 juni 2024

Namens Alle ondernemersverenigingen in Gemert-Bakel richt ik mij tot u. Ik spreek nu namens 1016 middelgrote en kleine bedrijven en middenstandsbedrijven. Totaal zo'n 8100 werknemers waarvan er velen gebruik maken van de regionale wegeninfrastructuur met name de N279 en niet te vergeten de aansluitende weg N615 richting Beek en Donkse brug. Opnieuw mag ik, net als op 7 december 2018, voor u staan en proberen u ervan te doordringen dat de bereikbaarheid van onze gemeente en m.n. de bedrijven zeer te wensen overlaat. Het kost onze bedrijven miljoenen euro's door vertragingen en/of stilstand op de regionale wegen.

In een tijd van economische groei is het frustrerend als de slechte bereikbaarheid van en naar onze regio daar belemmerend bij is. Gebleken is dat heel veel van de aangedragen zienswijzen tijdens de inspreekronde in dit huis op 7 december 2018 terecht waren gezien de conclusies van de Raad van State. Inmiddels nemen we waar dat de ambtelijke ondersteuning zich zorgvuldig voorbereid op een nieuw plan waar wij als bedrijfsverenigingen ook aan meewerken. Desalniettemin hebben we nog zorgen en willen we u die meegeven met het verzoek hier serieus aandacht aan te besteden in de planvorming.

De al enige tijd geleden genomen QuickScan heeft aangetoond dat de N279 zeer druk bereden wordt door sterk toenemend licht en zwaar vrachtverkeer en personenvervoer. Dat neemt alleen maar toe. Deze toename belemmert onze bedrijven ook bij het logistieke deel van hun bedrijfsvoering die naar de klanten cq afnemers tot onbetrouwbare levertijden leidt. Als we hierbij de beoogde schaal sprong van de regiogemeenten in ogenschouw neemt zal de verkeerstoename gigantisch toenemen.

De vele weggebruikers van de N279 en de N615 verwachten van u als hun volksvertegenwoordigers dat u serieus luistert naar hun jarenlange geroep om een snellere doorstroming van deze wegen. Naast een goede fietspadeninfrastructuur moet een 2x2 baans N279 de oplossing worden voor de doorstroming voor alle gemotoriseerde weggebruikers.

Al eerder bent u door ons gewezen op de zeer onveilige provinciale 1x1 baans weg tussen Veghel en Asten. Door de ANWB is dit deel van de N279 zelfs als de op een na onveiligste provinciale weg in ons land betiteld in tegenstelling tot het deel van deze weg tussen 's-Hertogenbosch en Veghel dat 2x2 baans is. De

ongelukken met dodelijke afloop op de 1x1 baansweg moeten afgelopen zijn. Uw wijsheid is daarbij hard nodig.

De snelheid van het nieuwe project N279 waarmee we worden geconfronteerd moet echt anders. Het is niet uit te leggen dat het traject van voorbereiding nu op 4 tot 6 jaar wordt gepland. In het vorige project zaten goed doordachte elementen w.o. de kunstwerken die voor 2x2 baanswegen waren voorbereid. Waarom worden goed onderzochte ideeën niet gewoon ook nu benut waardoor er hoger tempo kan worden bereikt?

Dat het eerder beschikbare budget van 250 miljoen euro ontoereikend is zal u duidelijk zijn. Prijsstijgingen vinden ook zijn weerslag op een oud budget. Het budget mag geen belemmering of argument zijn voor lange discussies en waardoor vertraging gaat ontstaan.

Dames en heren, wij roepen u op snel te werken aan een structurele, verkeersveilige en robuuste oplossing voor de N279. Wij willen hier graag in meedenken.

Namens de gezamenlijke bedrijfsverenigingen van Gemert-Bakel dank voor uw aandacht,

Martin Jacobs