

Bundel - Agendavergadering van 23 mei 2022

2.2.3 Statenmededeling Jaarverslag Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) 2021

Voor kennisgeving aannemen

Statenmededeling Jaarverslag Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) 2021

Bijlage 1 Statenmededeling Jaarverslag Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) 2021: Jaarverslag Brzo 2021

Statenmededeling

Onderwerp

Jaarverslag Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) 2021

Datum

19 april 2022

Documentnummer

GS: 5056988

PS: 5066590

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het Jaarverslag Brzo 2021 van de OMWB.

Aanleiding

De provincie Noord-Brabant en de OMWB zijn nauw betrokken bij de landelijke samenwerking tussen de 6 Brzo omgevingsdiensten (BRZO6) en de BRZO+ samenwerking met de partners van de Veiligheidsregio's, Inspectie SZW en waterkwaliteitsbeheerders.

Het jaarverslag 2021 is een vijfde in een reeks. Samen met het jaarprogramma 2022, dat afgelopen februari in een Statenmededeling is [gedeeld](#), is dit een effectieve methode om aan te geven wat de doelstellingen, werkzaamheden en resultaten van de inzet op gebied van het Brzo zijn.

Het jaarverslag 2021 geeft de stand van zaken weer met betrekking tot de vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) van Brzo-bedrijven in Noord-Brabant. De verslaglegging is onderdeel van de jaarlijkse opdracht aan de OMWB. In het jaarverslag worden de cijfermatige resultaten van deze uitvoering systematisch weergegeven. Verder wordt inzicht gegeven in de resultaten en voortgang van de landelijke projecten (Meerjarenagenda versterking OmgevingsVeiligheid & Meerjarenafspraken Brzo (MOV/MJA) 2021-2024).

Bevoegdheid

De provincie Noord-Brabant is het bevoegde gezag voor alle Brzo-inrichtingen in Noord-Brabant. De OMWB voert de VTH van circa 75 Brzo-inrichtingen in opdracht van de provincie uit. De Brzo-taak wordt uitgevoerd in afstemming met de Brzo-partners, te weten de Veiligheidsregio's, Inspectie SZW en

waterkwaliteitsbeheerders. Samenwerking met de partners en de Brzo omgevingsdiensten (in totaal 6) vindt landelijk plaats in het BRZO+.

Datum

19 april 2022

Documentnummer

GS: 5056988

PS: 5066590

Kernboodschap

- 1. In het afgelopen jaar is het aantal overtredingen bij Brzo-inspecties licht afgenomen.*

Het aantal overtredingen in 2021 bedroeg 137. In 2020 waren dit er nog 154. Het betreft het totale aantal overtredingen bij aangekondigde en onaangekondigde inspecties. Het gaat met name om overtredingen in categorie 3 (lichtere tekortkomingen). Er was sprake van 29 overtredingen in categorie 2 (geen onmiddellijk dreiging, maar wel onvoldoende maatregelen getroffen). In geen geval was sprake van een overtreding met onmiddellijke dreiging (categorie 1) die stillegging van de activiteit vereist.

Consequenties

- 1. Inhoudelijk komt de focus bij het toezicht steeds meer te liggen op bedrijven die minder goed presteren, de zogenaamde zorgbedrijven. Momenteel zijn dat 6 bedrijven van de in totaal 75 Brzo-inrichtingen. Van de in totaal 137 overtredingen werden er 33 overtredingen door slechts 6 bedrijven veroorzaakt. Een relatief groot aantal overtredingen is dus geconcentreerd bij enkele bedrijven. Hierop wordt toezicht en handhaving ingezet.*

In 2022 wordt in het bijzonder ingezet op de doorontwikkeling van de nieuwe inspectiemethodiek Landelijke benadering Risico Bedrijven (LBR) en de gemeenschappelijke inspectieruimte (GIR). Tevens wordt de aanpak om de veiligheidscultuur bij bedrijven te verbeteren ten uitvoer gebracht.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing

Communicatie

Geen actieve communicatie. Het jaarverslag zal op de website van de OMWB worden geplaatst.

Vervolg

Niet van toepassing

Bijlagen

Jaarverslag Brzo 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

Datum

19 april 2022

Documentnummer

GS: 5056988

PS: 5066590

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw S.M. van Gent - Muis, (06) 23 30 84 99,
svgent@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer L.P.N. de Gier, (06) 27 74 52 01, ldgier@brabant.nl.

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

2021

Jaarverslag Brzo en RIE-4

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

Remco van den Akker

Datum

30 maart 2022

Status

Concept

Inhoudsopgave

Voorwoord 4

1	Regelgeving en het Brzo-stelsel	5	
1.1	Wet- en regelgeving		5
1.2	Het Brzo-stelsel		5
1.3	Overlegstructuren		6
2	Strategie en beleid	8	
2.1	Handhavingsstrategie en kwaliteitscriteria		8
2.2	VTH-kader Noord-Brabant		8
2.3	Implementatie landelijke werkwijze escalatie Zorgbedrijven		9
3	Programma's Brzo-samenwerking	11	
3.1	Meerjarenagenda Brzo 2021-2024 (landelijk)		11
3.2	Activiteiten en projecten samenwerkingsprogramma Brzo+		12
3.3	Gezamenlijke activiteiten en projecten Brzo regionaal		13
4	Vergunningverlening	14	
5	Toezicht en handhaving	15	
5.1	Brzo-inspecties		17
5.2	Wabo-inspecties		21
5.3	Handhaving		23
6	Klachten en meldingen ongewone voorvallen	25	
Bijlage 1.	Begrippenlijst	28	
Bijlage 2.	Brzo- en RIE-4-bedrijven	32	
Bijlage 3.	Overzicht en verantwoording MJA 2021-2024	33	

De OMWB voert in opdracht van de provincie in heel Brabant de VTH-taken uit voor de bedrijven die vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo). Met deze provinciale opdracht was in 2021 een bedrag gemoeid van € 4.150.000, waarvan € 2.324.000 voor de uitvoering van toezicht en handhaving en € 1.826.000 voor vergunningverlening. In dit jaarverslag worden de resultaten en conclusies beschreven van VTH-taakuitvoering en van de werkzaamheden om samenwerking te verbeteren, uniformiteit te bereiken en actuele ontwikkelingen in de uitvoering te implementeren.

Voorwoord

Speciale dank gaat dit jaar uit naar de toezichthouders die ondanks de Corona tijd hun werkzaamheden zo goed mogelijk hebben uitgevoerd. Maar ook aan veel bedrijven die, ondanks de drukke werkzaamheden, tijd hebben geïnvesteerd om de toezichthouders van de juiste informatie te voorzien. Alleen samen kunnen we komen tot een kwalitatief goede uitvoering van het toezicht en vergunningverlening.

In dit jaarverslag leest u een samenvatting van de werkzaamheden die in 2021 zijn uitgevoerd en de ontwikkelingen op het gebied van het BRZO in zowel in Noord-Brabant als landelijk. In de landelijke samenwerking is dit jaar een belangrijke mijlpaal bereikt met het afsluiten van een convenant tussen ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Justitie en Veiligheid, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Inspectie SZW, het Interprovinciaal Overleg, het Veiligheidsberaad, de Unie van Waterschappen en omgevingsdiensten, waaronder de OMWB met als doel de samenwerking te versterken. Met het convenant wordt mede invulling gegeven aan de kritiek die eerder is geuit in de rapporten 'Een onzichtbaar probleem' van de Algemene Rekenkamer en 'Om de Leefomgeving' van de Commissie van Aartsen uit maart 2021.

Het is goed om te zien dat het aantal periodieke BRZO inspecties waarbij geen overtredingen zijn geconstateerd is gegroeid. In 2021 is bij 22 van de 73 inspecties geen overtreding geconstateerd dit betekent een spontaan nalevingsgedrag van 30%, een toename van ruim 10%. Bij de WABO inspecties bij de BRZO bedrijven is het beeld nog sterker verbeterd en is het spontane naleefgedrag opgelopen naar 70%. De OMWB hoopt dat deze lijn voortgezet wordt in 2022.

Bij het WABO toezicht is afgelopen jaren intensief met de bedrijven gesproken over diffuse emissies, daarnaast zijn ook metingen verricht bij verschillende bedrijven om emissie van vluchtige organische stoffen (veelal met ZZS componenten) te verminderen. De dalende trend in emissies bij een aantal bedrijven is duidelijk waarneembaar.

Desondanks zijn er ook bedrijven die achterblijven op het gebied van veiligheid, dit zijn de zogenaamde zorgbedrijven. Voor deze bedrijven is in Noord-Brabant met de BRZO+-partners een werkwijze afgesproken die in 2021 voortgezet is. Door optimale informatievoorziening richting bestuurders en situationele aanpak wordt ingezet om betreffende bedrijven weer 'op de rit' te krijgen. In 2021 is voor zes bedrijven een dergelijk traject ingezet of voortgezet. In 2021 is er één bedrijf bijgekomen, SABIC Innovative Plastics BV. Na de periodieke inspectie eind 2021 is daarentegen besloten dat Troy Moerdijk BV zich zodanig heeft verbeterd dat dit traject voor hen is afgerond. De bedrijven Nyrstar, Diffutherm, Edco en Stolthaven BV blijven voorlopig op de lijst van zorgbedrijven staan. Als gezamenlijke inspectiepartners zullen wij deze bedrijven stimuleren in het veiligheids- en milieudenken maar waar nodig zullen wij ook handhavend optreden.

Veel leesplezier met dit jaarverslag.

A. Arbouw,
directeur OMWB

1 Regelgeving en het Brzo-stelsel

1.1 Wet- en regelgeving

Het toezicht op Brzo-bedrijven vindt zijn grondslag in Europese regelgeving: de Seveso III-richtlijn. Het *Besluit risico's zware ongevallen 2015* (Brzo 2015) is de Nederlandse implementatie van deze richtlijn. Het Brzo 2015 wordt zelf niet 'vertaald' in vergunningen, maar is ingebed in diverse wet- en regelgeving over veiligheid, zoals de *Arbeidsomstandighedenwet*, de *Wet veiligheidsregio's* en de *Wet milieubeheer*. De uitvoering van de VTH-taken door de OMWB, in opdracht van de provincie Noord-Brabant als bevoegd gezag, bij Brzo- en RIE-4-bedrijven is gebaseerd op de regels van:

- het *Besluit risico's zware ongevallen 2015* (Brzo);
- de *Regeling risico's zware ongevallen* (Rrzo)
- de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo);
- het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi);
- de *Regeling externe veiligheid inrichtingen* (Revi);
- de *Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen* (PGS).
- de *Europese Richtlijn Industriële Emissies* (RIE, geïmplementeerd in de Wabo)
- de *Wet milieubeheer* (Wm);
- de *Waterwet*.

1.2 Het Brzo-stelsel

Het toezicht op Brzo-bedrijven wordt binnen het zogeheten BRZO+-verband uitgevoerd door:

- Brzo-omgevingsdiensten;
- Veiligheidsregio's;
- Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA);
- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT);
- waterkwaliteitsbeheerders;
- Openbaar Ministerie;
- Staatstoezicht op de Mijnen.

De Brzo-omgevingsdiensten hebben een eigen programmabureau dat via een vastgestelde Meerjarenagenda (MJA) landelijke uniformiteit in werkwijzen en afstemming met het Wabo-toezicht bij Brzo-bedrijven nastreeft. Het programmabureau van het BRZO+ (met de overige inspectiepartners) stuurt aan op versterking van de samenwerking tussen de verschillende inspectiediensten. Beide projectbureaus werken hieraan via landelijke werkgroepen, projecten en activiteiten. Het werken als zijnde één overheid en het creëren van een *level playing field* voor Brzo-bedrijven zijn de twee hoofddoelen. Financiering vindt plaats vanuit de Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid 2021 – 2024 en vanuit de provinciale budgetten.

De opvolger van het IOV is de 'Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid 2021 – 2024'. Deze Meerjarenagenda biedt ondersteuning aan omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en provincies voor de versterking van de omgevingsveiligheid. De versterking van de omgevingsveiligheid vindt plaats vanuit zeven clusters, namelijk:

1. Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO)
2. Publicatiereeks gevaarlijke stoffen (PGS)
3. Kennisinfrastructuur en expertisenetwerk
4. Lokaal externe veiligheidsbeleid
5. Modernisering Omgevingsveiligheid en REV

Brzo-convenant

In het convenant, dat 23 november in de Staatscourant is verschenen, hebben partijen op rijks- en decentraal niveau afgesproken te werken aan de verdere professionalisering van toezicht en handhaving. Het gaat om de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Justitie en Veiligheid, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Inspectie SZW, het Interprovinciaal Overleg, het Veiligheidsberaad, de Unie van Waterschappen en diverse milieu- en omgevingsdiensten, waaronder de DCMR Milieudienst Rijnmond. Met het convenant wordt tegemoet gekomen aan stevige kritiek die eerder dit jaar is geuit in de rapporten 'Een onzichtbaar probleem' van de Algemene Rekenkamer en 'Om de Leefomgeving' van de Commissie van Aartsen uit maart 2021.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere bijgedragen aan/het project geleid voor:

- beheren en onderhouden Gir;
- opstellen/ontwikkelen LBR en Gir 2.0;
- zeer zorgwekkende stoffen/blootstelling;
- concerttoezicht;
- zorgbedrijven;
- opstellen BRZO+-monitor;
- collegiale toetsen/intervisie /audit;
- opleidingen;

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in bijlage 3. De resultaten van de werkgroepen en projecten worden na het fiat van het management- en management+-overleg door de (omgevings)diensten in hun organisatie ingevoerd. Die implementatie is gefinancierd vanuit het MOV en MJA.

1.3 Overlegstructuren

Regionale / Provinciale overleggen

Twee wekelijks worden in het VTH-overleg met de provincie Noord-Brabant de meest prominente onderwerpen en dus ook over Brzo- en RIE-4-bedrijven besproken. Daar waar escalatie richting bestuur en management noodzakelijk wordt geacht, wordt een zorgnotitie opgesteld.

De OMWB neemt eens per zes weken deel aan het coördinatieoverleg Brabant, samen met de andere BRZO+-partners. In het overleg worden belangrijke ontwikkelingen en ervaringen op plannings-, afstemmings- en uitvoeringsniveau besproken. In het coördinatieoverleg Brabant neemt Waterschap Brabantse Delta de honneurs waar voor Rijkswaterstaat. Met name is aandacht besteed aan zorgdossiers, om zo een gezamenlijk beeld van een bedrijf te krijgen, inspectie en handhaving daarop af te stemmen en bestuurders eenduidige informatie te verstrekken.

De OMWB organiseert periodiek het Regionaal Managementoverleg (RMO) in BRZO+-verband. In het overleg worden alle belangrijke ontwikkelingen en ervaringen op tactisch niveau en eventueel op dossierniveau besproken.

Naast de overleggen en samenwerking met de stelselpartners besteedde de OMWB ook aandacht aan de communicatie met gemeenten over de Brzo-bedrijven binnen hun grenzen. Voor gemeenten met de grootste (concentraties van) Brzo-bedrijven is dit doorgevoerd. De provincie Noord-Brabant is hier als bevoegd gezag bij betrokken, zodat het overleg met de gemeente ook een platform voor het provinciebestuur is.

Landelijke overleggen en samenwerking Brzo6 en BRZO+

De Brzo6 hebben landelijk in het eigen directeuren- en managementoverleg de toekomstige ambities besproken op basis van de Meerjarenagenda van de provincies. Ze vormen vanuit de omgevingsdiensten input voor het Jaarplan 2022 van het samenwerkingsverband BRZO+.

Verder is afstemming gezocht over:

- Projectresultaten voorgaande jaar 2020 en planning projecten 2022;
- Financiële verantwoording projecten en samenwerking;
- Aanpassing en wijziging begroting
- Rapport algemene Rekenkamer
- Strategisch overleg organiseren met I&W
- formalisatie van het samenwerkingsverband BRZO+;
- convenant / governance;
- MJA programma;
- gastorganisatie BRZO+;
- gevolgen van COVID-19;
- Advies rapport van Aartsen;
- verbetering van het opleidingsprogramma;
- implementatie modernisering omgevingsveiligheid;
- het actualiseren van vergunningen;
- Safety Delta Nederland.

In de overleggen met de BRZO+-partners hebben de Brzo6 de formalisering van het BRZO+-bureau en de financiering ervan besproken, en de gezamenlijke ambities geformuleerd. Verder is gewerkt aan:

- de voortgang van de ontwikkeling van LBR/GIR;
- het BRZO+-werkplan 2022.

2 Strategie en beleid

2.1 Handhavingsstrategie en kwaliteitscriteria

Voor handhaving van het Brzo is een specifieke handhavingstrategie vastgesteld, ontwikkeld door de BRZO+-partners. Op de handhaving van niet-Brzo-overtredingen bij Brzo-bedrijven is de *Landelijke Handhavingstrategie* (LHS) van toepassing. De *Landelijke handhavingstrategie Brzo* is te raadplegen op de website brzoplus.nl.

Het personeel van de OMWB dat voor de Brzo-taken wordt ingezet, voldoet aan de kwaliteitsvereisten zoals vermeld in de landelijke *VTH-Kwaliteitscriteria 2.2* en de *Verordening kwaliteit* van de provincie. Alle Brzo-inspecteurs konden in 2021 deelnemen aan diverse trainingen waarin niet alleen bestaande kennis werd opgefrist, maar ook verdieping in een onderwerp werd aangeboden.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere bijgedragen aan:

- zorgbedrijven;
- concerttoezicht;
- monitoring.
- Structurele opleiding Brzo
- Permanente educatie
- Zeer Zorgwekkende Stoffen
- Toezichtslab verbeteren meldingsbereidheid bedrijven
- Klimaatadaptatie
- Monitoren uitvoeringsbeleid
- Afstemmen personeelsbeleid
- Melden ongewone voorvallen
- Digitale weerbaarheid
- Collegiale toetsen, audits, intervisie
- Altijd actuele digitale vergunning
- Uitvoeren communicatiestrategie: film en app

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in de bijlage.

2.2 VTH-kader Noord-Brabant

Het beleid van de provincie Noord-Brabant wordt voor omgevingsdiensten sterk bepaald door het eind 2018 vastgestelde VTH-kader, officieel genaamd het *Instrumenteel kader vergunningverlening, toezicht en handhaving Omgevingsrecht. Een integrale aanpak in de geest van de komende Omgevingswet*. Dit VTH-kader wordt over een periode van vier jaar fasegewijs ingevoerd bij alle Brabantse omgevingsdiensten. De eerste twee jaar van het programma Kompas zitten er op en samen met de ODBN en de ODZOB zijn stappen gezet om een kwaliteitverbeterslag van de VTH-taken te maken.

Informatisering

De ingebruikname van nieuwe ICT-systemen moet bijdragen aan monitoring van procedures, 'vliegren' van medewerkers en het voldoen aan de kwaliteitscriteria. Ook de ontwikkeling van kengetallen kan daardoor van de grond komen en de haalbaarheid naar het aanbrengen van relaties met landelijke systemen met Brzo-informatie – met name de gemeenschappelijke inspectieruimte (GIR) – onderzocht. De ontwikkeling van LBR en GIR heeft in 2021 een grote vlucht genomen en het nieuwe ICT-systeem (GIR 2.0) wordt in januari 2022 in een eerste vorm (nog niet compleet) opgeleverd en ingevoerd. Daarbij wordt ook de nieuwe inspectiemethodiek (LBR) opgeleverd. Hierbij

zal voor de OMWB van belang zijn dat er een goede koppeling komt tussen het interne systeem en GIR om bijvoorbeeld dubbele registratie te voorkomen. Het nieuwe interne systeem (Squit 20/20) is in december 2021 opgeleverd en in gebruik genomen. Of het goed werkt moet in 2022 blijken.

De OMWB neemt deel aan het provinciale project Veiligheidscultuur bij bedrijven. De Provincie faciliteert de Brzo toezichthouders dat ze meer en betere handvatten hebben om bij bedrijven te duiden waar precies het probleem zit. Hiertoe is in 2021 een plan van aanpak opgesteld waar de OMWB aan bij heeft gedragen

2.3 Implementatie landelijke werkwijze escalatie Zorgbedrijven

In het Bestuurlijk Omgevingsberaad (BOB) is afgesproken om gezamenlijk een gespecialiseerde aanpak te ontwikkelen voor Brzo-bedrijven die de regels structureel onvoldoende naleven. In 2021 is een landelijke werkwijze opgesteld en de OMWB werkt grotendeels al op deze wijze. Hiermee wordt helder welke bedrijven speciale aandacht moeten krijgen van de overheid om de veiligheid te vergroten en schade aan het milieu tot een minimum terug te dringen. Hiervoor is een eenduidige definitie opgesteld van het begrip 'zorgbedrijf' en een landelijke richtlijn/werkinstructie ontwikkeld met voor iedereen gelijke processtappen en een besluitboom/afwegingsmodel met een overzicht van interventiemiddelen.

Een zorgbedrijf is een bedrijf dat onder de Brzo-regelgeving valt waarvan de gezamenlijke inspectiepartners het er unaniem over eens zijn dat er sprake is van een bovenmatig risico voor werknemers, milieu en/of externe veiligheid en waarbij de gewenste aanpak van het bovenmatige risico prominent gevonden kan worden in de Brzo-regelgeving (en de handhavingsmogelijkheden van de verschillende inspectiepartners).

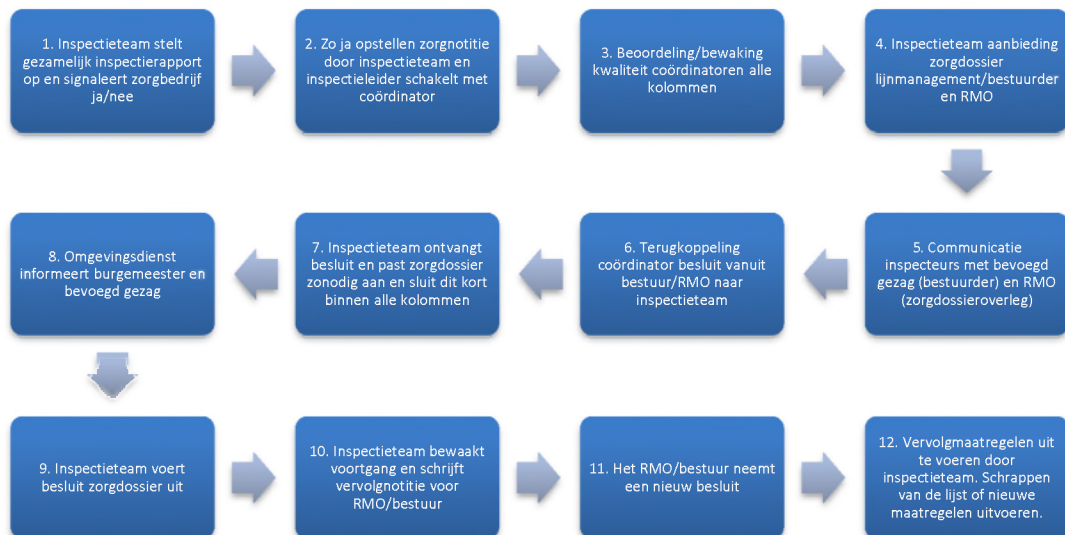
Het Regionaal Management Overleg coördineert de aanpak op de zorgbedrijven en kunnen daarbij door hun regionale karakter ook nog steeds oog hebben voor regionaal maatwerk.

Door eventuele aansluiting van het OM is ook de verbinding tussen bestuurs- en strafrecht aanwezig en kan snel geschakeld worden in de aanpak, wanneer blijkt dat een bedrijf meer kenmerken vertoont van een bewust niet naleven van de regelgeving. Dit betekent dat de aanpak van deze bedrijven niet alleen op uitvoerend niveau tussen de partners structureel wordt afgestemd, maar ook op tactisch niveau. Daarmee is er ook sprake van een gerichte aansturing van de inspectieteams door de gezamenlijke inspectiepartijen.

Cruciaal is de rol van het Brzo+-inspectieteam en de coördinatoren omdat deze vroegtijdig signaleren en soms snel moeten handelen. Het werkschema is opgebouwd dat het RMO de plaats is waar de besluiten genomen worden maar het kan voorkomen dat een RMO-bijeenkomst nog niet op korte termijn plaatsvindt. In die gevallen kan dus afgeweken worden van de werkinstructie en komt het aan op alternatieve wijzen van zorgbedrijven aanpakken. Belangrijk hierbij is dat er goede communicatie is met lijnmanagement en bestuur (op de hoogte zijn) zodat het inspectieteam door kan gaan en rugdekking heeft. Besluitvorming in het RMO vindt dan later plaats en kan er indien nodig bijgestuurd worden.

Om de werkinstructie te vereenvoudigen is een stroomschema ontwikkeld. Dit stroomschema geeft schematisch weer langs welke route en besluitvorming gekomen wordt tot een regionale lijst van zorgbedrijven.

Op dit moment wordt de landelijke handhavingsstrategie (LHS) gevolgd en per situatie wordt bekeken wat de beste aanpak kan zijn. Bijvoorbeeld vaker (kort) inspecteren, onaangekondigd inspecteren, verscherpt toezicht, strafrecht inzetten, bestuurders inzetten en gesprekken met veiligheidscoördinator en directie van het bedrijf. Maar ook kan teruggevallen worden op publicatie van dwangsommen op de website, het bedrijf bij de hand nemen of bedrijven aanspreken binnen platforms. Dit zijn allemaal voorbeelden van interventies die naast de LHS zijn ingezet.



3 Programma's Brzo-samenwerking

3.1 Meerjarenagenda Brzo 20212024 (landelijk)

Als opdrachtgever van de zes Brzo-Omgevingsdiensten (Brzo-OD's) hebben de Provincies een Meer Jaren Agenda Brzo (MJA) afgesproken voor de periode 2021-2024, als onderdeel van de programmalijn Veiligheid. De zes Brzo-OD's zijn verantwoordelijk voor het VTH-pakket, de uitvoering van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving bij bedrijven die onder de Brzo/Seveso-wetgeving vallen. De provincies en OD's hebben daartoe een programma opgesteld.

Het doel dat daarbij door de provincies is geformuleerd is: excellente uitvoering van die VTH-taken en vertaald naar onderdelen betekent dit het volgende:

- Vergunningen zijn actueel, voor iedereen toegankelijk, voldoen aan de best beschikbare technieken en worden uniform toegepast, volgens een programmatische aanpak.
- Er is één landelijk toezichtmodel Brzo. Alle inspectiepartners leveren input op basis waarvan risicogestuurd toezicht plaatsvindt, conform de uitgangspunten in de Landelijke Benadering Risicovolle bedrijven.
- Er is één landelijke handhavingsstrategie, die voldoet aan actuele wetgeving en is getoetst bij de (Strategische) Milieukamer. De bestuurlijke aspecten zijn in lijn met strafrechtelijk kader en de bestuurlijke boete is als sanctie-instrument geïmplementeerd.
- Van de Brzo-omgevingsdiensten verwachten wij advisering over relevante ontwikkelingen in de Brzo- en WABO-wetgeving, een actieve rol in de bewaking van de kwaliteitscriteria voor Brzo-professionals en een toekomstbestendig personeelsbeleid. Als opdrachtnemer informeren en rapporteren de Brzo-OD's op alle overeengekomen onderwerpen, op de daarvoor afgesproken momenten.

Projectresultaten 2021

In de tabel staat een aantal projecten vermeld waarbij de OMWB in 2021 betrokken was. In bijlage 3 staat een toelichting op de MJA Brzo en een overzicht van alle projecten die in 2021 zijn uitgevoerd door de zes Brzo-omgevingsdiensten. Aan de hand van de toegepaste kleur is te zien tot op welke hoogte de beoogde resultaten zijn gerealiseerd.

Projecten 2021 Brzo6	Beschrijving
Structurele opleiding Brzo (chemische technologie)	Om te voldoen aan kwaliteitscriteria zijn zittende medewerkers opgeleid. Door in- en uitstroom van medewerkers is het van belang om medewerkers op te leiden die nog niet aan de opleidingsvereisten voldoen.
Permanente educatie	Het bijhouden van kennis en vaardigheden door het organiseren van kennisbijeenkomsten en cursussen voor VTH-medewerkers van de zes OD's.
Zeer Zorgwekkende Stoffen	Afstemming, kennisontwikkeling, uniformering en deelname aan landelijke werkgroepen en projecten.
Bestuurlijke boete	Met dit project wordt invulling gegeven aan het functioneren 6 Brzo-OD's als zijnde één organisatie en de ontwikkeling van een gezamenlijk landelijk speelveld.

Monitoren uitvoeringsbeleid	Inventarisatie huidige monitoring uitvoeringskwaliteit zes OD's, aanbevelingen voor harmonisatie en implementatievoorstel.
Afstemmen personeelsbeleid	In een platform P en O bespreken van thema's, delen van kennis en ervaringen, zoeken van oplossingen voor knelpunten enz. Daarbij geldt dat het aspect "Brzo" in de hiervoor genoemde onderwerpen duidelijk aanwezig moet zijn.
Collegiale toetsen, audits, intervisie	In het kader van het creëren van een gelijk speelveld, uniformering en van elkaar leren kennen en op onderwerpen/thema's tussen de zes OD's toets/audit/gesprek uitvoeren.
Altijd actuele digitale vergunning	Een onderzoek naar de gevolgen van het omarmen van de ambities en de implementatie van de resultaten van het programma AADV en per OD en opdrachtgever een antwoord op de vraag of en zo ja een OD en haar opdrachtgevers de ambities omarmen en de resultaten gaan implementeren.
Monitoring uitvoeringsbeleid	Borgen dat de projecten die worden opgeleverd ook daadwerkelijk in de organisaties worden geïmplementeerd. Dat vervolgens ook monitoren. Per kwartaal is landelijk inzichtelijk of voldaan wordt aan de kwaliteitscrit

3.2 Activiteiten en projecten samenwerkingsprogramma Brzo+

Sinds 2001 werken verschillende overheidsdiensten samen om te zorgen dat de meest risicovolle bedrijven van het land de veiligheidsregels eenduidig uitvoeren en dat het toezicht op die regels overal hetzelfde verloopt. Ook in 2021 heeft het Rijk gelden beschikbaar gesteld voor verbetering van de omgevingsveiligheid en professionalisering van de Brzo-taakuitvoering via de MOV. Een groot aantal projecten en activiteiten raakt ook het Brzo-toezicht en zijn gericht op:

- nieuwe instrumenten
 - inspectiemethodiek,
 - handhavingstrategie,
 - concernbenadering,
 - inschattingsinstrument veiligheidscultuur;
- monitoring en communicatie
 - BRZO+-monitor,
 - Staat van de Veiligheid,
 - meerjarige actualiseringsprogramma vergunningverlening;
- kennis en opleidingen
 - actualisatie bestaande Brzo-opleidingen,
 - uitbouwen naar Brzo-academie;
- gemeenschappelijke inspectieruimte
 - GIR,
 - versterking coördinatie integrale VTH-uitvoering.

De *jaarlijkse landelijke Brzo-kennisdag* die door Brzo+ wordt georganiseerd ging in 2021 wel door ondanks COVID-19.

3.3 Gezamenlijke activiteiten en projecten Brzo regionaal

De jaarlijkse *Brabantse inspecteursdag* heeft in 2021 helaas niet plaatsgevonden vanwege COVID-19.

De jaarlijkse planningsdag om de inspecties van 2022 in te plannen kon gelukkig wel in de normale omstandigheden op kantoor doorgaan. Omdat de jaarlijkse Brabantse inspecteursdag niet door kon gaan was dit het moment om de samenwerking tussen de inspecteurs van de verschillende diensten weer aan te halen. Het was goed om elkaar weer fysiek te treffen.

Project Veiligheidscultuur

De Provincie Noord-brabant wil een impuls geven aan een goede veiligheidscultuur bij bedrijven. We zien bij inspecties steeds vaker dat de procedurele en technische kant bij bedrijven redelijk tot goed op orde is, maar dat er zaken mis gaan omdat het veiligheidsbewustzijn of de veiligheidscultuur onder de medewerkers niet goed is. Om een betere veiligheidscultuur te bewerkstelligen wil de Provincie faciliteren dat de Brzo toezichthouders meer en betere handvatten hebben om bij bedrijven te duiden waar precies het probleem zit. Hiertoe is in 2021 een plan van aanpak opgesteld waar de OMWB aan bij heeft gedragen. In 2022 zal dit project gaan lopen in samenwerking met een extern bureau. Zij zullen informatie uit literatuur en van een aantal geselecteerde bedrijven ophalen, waaruit best practices zullen volgen. Aan het einde van het tweede kwartaal zal een workshop gegeven worden aan de Brzo toezichthouders, waarbij de resultaten van het onderzoek input zal zijn.

4 Vergunningverlening

De OMWB heeft in 2021 de volgende producten afgehandeld:

- 29 Wabo-vergunningen uitgebreid inclusief BRIKS;
- 89 Wabo-vergunningen regulier inclusief BRIKS;
- 55 meldingen Barim/sloop/asbest/BBK/brandveilig gebruik;
- 0 maatwerkvoorschrift Barim;
- 6 MER- en aanmeldingsnotities m.e.r.;
- 40 PRTR-verslagen.

De Omgevingswet zal naar verwachting dit najaar (of 1 januari 2023) in werking treden. We zien dat bedrijven aanvragen voor revisievergunningen aan het voorbereiden zijn.

De uitwisseling van relevante technische en juridische kennis wordt binnen 5 branches besproken. Hiermee bereiken we met een integralere wijze van werken een verdere kwaliteitsontwikkeling en worden terugkerende knelpunten binnen een branche op een meer uniforme wijze worden benaderd. Hierdoor wordt het *level playing field* binnen een branche beter gewaarborgd.

In november 2021 is de OMWB gestart met een pilot om de vastgestelde kengetallen voor vergunningverlening te koppelen aan het zaakstelsel Squit 20/20. De pilot bleek succesvol en zodoende gaat de OMWB vanaf januari 2022 de kengetallen monitoren. De kengetallen moeten over meerdere jaren worden opgebouwd.

De programmatische aanpak is uitgevoerd want de in 2021 geplande actualisatietoetsen zijn op een enkele uitzondering na uitgevoerd.

Voor de meest complexe Brzo-bedrijven zou periodiek overleg gevoerd worden over onder meer de relevante bedrijfsontwikkelingen en wet- en regelgeving. Fysiek overleg heeft vanwege COVID-19 en thuiswerken niet kunnen plaatsvinden. Vanzelfsprekend vond er wel digitaal overleg plaats maar dit bleef beperkt tot (concrete) vergunningprocedures.

De in 2021 geplande actualisatietoetsen zijn op een enkele uitzondering na uitgevoerd volgens het in MOV/MJA-verband ontwikkelde format.

Periodiek overleg tussen de juristen vergunningverlening van de Brzo-OD's heeft niet plaatsgevonden. Dit heeft enerzijds te maken met COVID-19 en anderzijds met de onderbezetting van het juridisch cluster.

Wanneer de Omgevingswet in werking treedt, zal het waarschijnlijk verplicht worden om financiële zekerheidsstelling te vragen bij majeure risicobedrijven (Brzo). In 2021 zijn botsproeven uitgevoerd met een handreiking voor het bevoegd gezag hoe het instrument kan worden ingezet. Ook is een aanzet gemaakt voor een actualiseringsprogramma voor vergunningverlening. Met name zijn de kosten inzichtelijk gemaakt en is gekeken hoe het meerjarig programma vormgegeven kan worden. Het programma zal in 2022 nader ingevuld gaan worden.

In 2021 heeft de OMWB geparticipeerd in het project Altijd Actuele Digitale Vergunning (AADV) van de provincie Zuid-Holland. Dit project bestaat uit meerdere deelprojecten. In 2021 heeft de OMWB actief deelgenomen aan de projecten "Kwaliteitsrichtlijnen (juridische) normen in vergunningvoorschriften", "Doorontwikkeling van de Digitale Toepassing AADV", "Robuuste vergunning" en "Altijd Actuele Digitale Aanvraag".

5 Toezicht en handhaving

In dit hoofdstuk wordt aangegeven wat er in 2021 gedaan is aan toezicht en handhaving. Deze cijfers kunnen op detail afwijken van de cijfers die ook worden opgenomen in de T3-jaarrapportage 2021. Deze afwijking berust op een bewuste afweging omdat de uitgangspunten anders zijn.

De T3-rapportage wordt eerder opgemaakt en ingediend en gaat uit van de inspecties waarvan de rapportages in de betreffende periode helemaal afgerond en verstuurd zijn richting bedrijf. Dat betekent dat de rapportages van 2020 die in het eerste kwartaal van 2021 zijn afgerond (de zogenaamde overloop van het jaar ervoor) meegenomen worden in de T-rapportage. Een deel van de inspecties die eind 2021 zijn uitgevoerd, is ten tijde van de T-rapportage nog niet afgerond en worden daar dus ook niet in meegenomen. Dit jaarverslag Brzo/RIE4 gaat over de inspecties van 2021 zoals afgesproken in het jaarplan, dus zonder overloop uit voorgaand jaar.

Op basis van de provinciale opdracht PNB-2021-301 en het ingediende jaarplan 2021 werden:

- 81 Brzo-inspecties uitgevoerd, inclusief een inspectie bij een Gasunie locatie in de regio van ODRN (bevoegd gezag provincie Gelderland) in het kader van de concernbenadering en de inspectie bij Domeinen in Ulicoten (bevoegd gezag ILenT) en een aantal verdiepende inspectie;
- 147 Wabo-controles uitgevoerd (waarvan 26 zaken afgehandeld uit eerder programmajaar);
- 49 Wabo-hercontroles uitgevoerd
- 15 onaangekondigde Wabo-controles bij Brzo- en RIE4 bedrijven
- 59 onaangekondigde Brzo-inspecties uitgevoerd;

Conform het jaarprogramma van de provincie:

- Zijn in 2021 voor de omgevingsdiensten vanuit BRZO+ geen specifieke onderwerpen gepland om in de inspecties op te nemen.
- Is in 2021 de pilot bij de zes Brzo-plichtige gasflesvulbedrijven omgezet in een reguliere werkwijze. Een dergelijke werkwijze is voor de PGS 15-bedrijven nog niet uitgerold, vanwege het inwerk- en opleidingstraject voor de nieuwe inspectiemethode LBR (Landelijke Benadering Risicobedrijven). Oorspronkelijk zou deze LBR-methode halverwege het jaar ingevoerd worden, waardoor een uitrol bij de PGS 15-bedrijven zoals die nu plaatsvindt bij de gasflesvulbedrijven niet opportuun was.
- Voor achterblijvende bedrijven is in Brabant met de BRZO+-partners een werkwijze afgesproken die in 2021 voortgezet is. Door optimale informatievoorziening richting bestuurders en situationele aanpak wordt ingezet om betreffende bedrijven weer 'op de rit' te krijgen. In 2021 is voor zes bedrijven een dergelijk traject ingezet. In 2021 is er dus één bedrijf bijgekomen (SABIC Innovative Plastics BV) en na de periodieke inspectie eind 2021 is besloten dat Troy Moerdijk BV zich zodanig heeft verbeterd dat dit traject voor hen is afgerond (zie verder paragraaf 5.3).
- Zou per 1 januari 2020 de (TZ1-)methode voor programmering van het Wabo-toezicht geïmplementeerd worden. Deze methode bleek erg omslachtig. In 2021 jaar is in samenspraak met de Provincie Noord-Brabant een eerste aanzet gemaakt voor een nieuwe systematiek voor (meer) programatisch Wabo-toezicht bij Brabantse Brzo- en RIE4 bedrijven. (zie verder paragraaf 5.2)
- kregen de volgende zaken tijdens het Wabo-toezicht extra aandacht:

- controle op vergunningplicht *Wet natuurbescherming* (Wnb). De uitvoering van de controle vergunningplicht is in een aparte provinciale opdracht belegd.
- Meer onaangekondigde controles. Hier is projectmatig invulling aangegeven door in september 2021 gedurende een week bij een aantal Brzo en RIE4 bedrijven zowel overdag als buiten kantoor tijd en / of in weekend controles uit te voeren. Vooraf is met elkaar vastgesteld welke controlepunten en thema's worden behandeld. Hierbij is met name gekeken naar de operationele zaken, zoals functioneren en borging van de calamiteitenorganisatie. Als onderdeel van de rondgang is vooral gelet op de opslag van gevaarlijke stoffen in relatie tot de vergunde opslagcapaciteit per ruimte en de restricties die zijn vastgelegd in de vergunning. De resultaten van dit project zijn vastgelegd in digitale checklisten.

Tot slot zijn in de 301 opdracht expliciete opdrachten vastgelegd zoals controle op de naleving van de voorschriften die toezien op de inname en opslag van afvalstoffen en de afvoer van bewerkte afvalstoffen. Dit onderdeel is in 2021 gecontroleerd en zal in 2022 worden gecontinueerd.

Door COVID-19 zijn in het begin van het jaar verschillende inspecties volledig online uitgevoerd omdat er sprake was van een lockdown. Later konden de inspecties weer ter plaatse uitgevoerd worden, maar in de laatste vier maanden zijn veel inspecties gedeeltelijk online en gedeeltelijk ter plaatse uitgevoerd met inachtneming van de coronaregels. Door de lockdown begin 2021 zijn wel diverse onaangekondigde inspecties uitgesteld naar de tweede helft van het jaar. Helaas volgde opnieuw een lockdown. Op basis van de gestelde regels en zowel de gezondheid van de medewerkers bij de bedrijven als die van ons is besloten enkele 'onaangekondigde controles af te blazen. Hierbij is gekeken naar nut en noodzaak van een onaangekondigde inspectie. Daar waar het inspectieteam het nodig achtte is de onaangekondigde inspectie uiteraard wel uitgevoerd. Gedurende het jaar zijn de volgende afspraken in acht genomen:

- Het vooroverleg, het opvragen en beoordelen van documenten, het interviewen van de betrokken medewerkers, het bespreken van de rapportage en het eindgesprek (de close-out) gebeurt grotendeels via telefoon of videovergadering.
- Na deze voorbereiding volgt een fysieke inspectie ter verificatie en controle. Het is de bedoeling de inspectie bij het bedrijf zo kort mogelijk te houden. In de periode na de zomervakantie, toen de coronamaatregelen vanuit de landelijke overheid versoepeld waren, zijn de inspecties weer grotendeels op locatie uitgevoerd. Bij de tweede lockdown later in het jaar zijn ook de periodieke inspecties weer ingekort of digitaal uitgevoerd.
- Tijdens de fysieke inspecties gelden nog steeds de richtlijnen zoals die door het RIVM zijn afgegeven, dus geen handen schudden, 1,5 meter afstand bewaren en binnen een mondkapje dragen. Ook worden de teams die fysiek op inspectie gaan zo klein mogelijk gehouden.

Op deze manier zijn alle periodieke en onaangekondigde inspecties op een goede manier uitgevoerd.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband onder andere bijgedragen aan en de projecten achterblijvende bedrijven, melden ongewone voorvallen, toezicht vloeibare bulk en beheer en onderhoud GIR.

Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in de bijlage.

5.1 Brzo-inspecties

Aangekondigde inspecties

In 2021 waren voor de 73 Brzo-bedrijven 75 periodieke aangekondigde Brzo-inspecties gepland. Twee bedrijven vielen in 2021 onder het project 'concernbenadering', te weten Nederlandse Gasunie en VARO. Hierbij is het de bedoeling om één systeeminspectie uit te voeren op het hoofdkantoor door een inspectieteam bestaande uit inspecteurs van de verschillende diensten uit het hele land. De implementatie van het systeem moet daarna plaatsvinden op de diverse locaties in het land. De systeeminspectie en implementatieinspectie worden dan als aparte inspecties opgevoerd.

In de landelijke planning voor de locaties van Nederlandse Gasunie is opgenomen dat de locaties die de hoge drempel van het Brzo overschrijden jaarlijks worden bezocht en de bedrijven die de lage drempel overschrijden iedere drie jaar worden geïnspecteerd. In Brabant is de locatie Ravenstein een hoge drempellocatie en de locatie in Alphen-Chaam een lage drempellocatie. Laatstgenoemde is daarom, conform de landelijke planning, dit jaar niet geïnspecteerd. Daarvoor in de plaats is locatie Zweekhorst in Gelderland geïnspecteerd. Uiteindelijk zijn 74 van de 75 geplande periodieke inspecties ook uitgevoerd. De geplande periodieke inspectie bij Dr. W. Kolb tankenpark is niet uitgevoerd. Het veiligheidsbeheerssysteem van deze locatie is identiek aan dat van de hoofdlocatie aan de Westelijke Randweg 5 in Moerdijk. In verband met de COVID-19 pandemie is besloten deze locatie alleen onaangekondigd te bezoeken. Er zijn bij ATM, Crealis, Fuji en Nyrstar verdiepende inspecties uitgevoerd. Bij Nyrstar zijn in 2021 in totaal 4 inspecties uitgevoerd. Door deze verdiepende inspecties is het totaal aantal uitgevoerde aangekondigde inspecties uiteindelijk op 81 uitgekomen, in plaats van de geplande 75.

Bij de 81 inspecties zijn 121 overtredingen geconstateerd, 13 minder dan in 2020. 52 overtredingen zijn door de OMWB opgepakt, de overige door één van de andere inspectiepartners.

Brzo-overtredingen bij aangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst (Wabo)	Handhaving door iSZW	Handhaving door veiligheidsregio		2020	2019	2018	2017
Categorie 1: Onmiddellijke dreiging	0	0	0	0	0	1	0	1
Categorie 2: Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen	4	20	1	25	23	31	20	35
Categorie 3: Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen	48	48	0	96	111	104	115	117
Totaal	52	68	1	121	134	13	135	153

Omdat de veiligheidsregio minder instrumenten heeft om handhaving in te zetten, worden de overtredingen die door hun inspecteurs worden geconstateerd meestal door de omgevingsdienst opgepakt. Dat verklaart het grote verschil tussen de aantallen overtredingen van de omgevingsdienst of ISZW en de veiligheidsregio.

Overtredingen bij aangekondigde Brzo-inspecties	Inhoud VBS	2021	2020	2019	2018	2017
Totaal overtredingen		121	134	136	135	153
Pbzo		4	3	5	2	3
VBS -element i	De organisatie en het personeel	4	5	1	6	3
VBS-element ii	De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	18	15	29	7	21
VBS-element iii	De controle op de exploitatie	19	17	34	26	39
VBS-element iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	15	10	7	11	9
VBS-element v	De planning voor noodsituaties	7	20	6	12	6
VBS-element vi	Toezicht op de prestaties	6	19	10	11	6
VBS-element vii	Controle en analyse	10	12	7	6	7
Arbo		10	8	5	17	22
Wet veiligheidsregio's		0	0	0	6	7
Brzo2015 artikel 5		18	9	24	15	17
Overig		10	16	8	16	13

Evaluatie/conclusie

Vanwege de aanhoudende COVID-19 pandemie zijn in 2021 de inspecties in veel gevallen 'hybride' uitgevoerd. Dit betekent dat een deel van de inspectie via videobellen heeft plaatsvonden en een deel bij het bedrijf. Alle geplande Brzo inspecties, op 1 na, zijn in 2021 uitgevoerd. Zoals hierboven al aangegeven is het tankenpark van Dr. W. Kolb aan de Chemieweg te Moerdijk alleen onaangekondigd bezocht.

In 2021 zijn vooral minder categorie 3 overtredingen geconstateerd, met name bij de VBS elementen v (voorbereiding op noodsituaties) en vi (toezicht op de prestaties). Deze elementen zijn in 2020 uitgebreid aan bod gekomen, omdat de onderwerpen (bv. Bedrijfsnoodplan, prestatie-indicatoren, onderzoek zware ongevallen, etc), die bij deze elementen horen geschikt zijn voor online inspectie. Het aantal categorie 2 overtredingen ligt op gelijk niveau als het jaar daarvoor.

Er is een verdubbeling in overtredingen op artikel 5 van het Brzo zichtbaar. Dat is te verklaren doordat we weer op locatie geïnspecteerd hebben. Volgens artikel 5 moet het bedrijf alle maatregelen treffen die noodzakelijk zijn om een zwaar ongeval te voorkomen of het effect daarvan te beperken. De controle op de daadwerkelijke aanwezigheid van maatregelen moet fysiek uitgevoerd worden door de inspecteur.

Bij SABIC heeft een bestuurlijk overleg met de directie plaatsgevonden, omdat zij in 2021 zijn aangemerkt als zorgbedrijf vanwege teruglopende prestaties van hun veiligheidsbeheerssysteem en veiligheidscultuur. Voor dit laatste is een extra inspectie uitgevoerd, met in een aangekondigd deel een gesprek met het management en in het onaangekondigde deel gesprekken met operators over veiligheidscultuur. De resultaten hiervan volgen in 2022.

Bij Nyrstar in Budel heeft een management overleg plaatsgevonden met de directie omdat ook hier zorgen zijn over de veiligheidsprestaties. Om gedegen een aantal onderwerpen te kunnen inspecteren, zijn in 2021 vier diepgaande inspecties uitgevoerd.

In 2021 is een overtreding geschreven op het veiligheidsbewustzijn en daarmee samenhangend de veiligheidscultuur bij Diffutherm. De opvolging hiervan vindt plaats in 2022.

Onaangekondigde inspecties

Voor 2021 waren 73 onaangekondigde Brzo-inspecties gepland, waarvan er uiteindelijk 59 zijn uitgevoerd. Niet bij alle Brzo-bedrijven in onze regio worden onaangekondigde inspecties uitgevoerd. Bij de twee locaties van de Nederlandse Gasunie zijn hierover landelijke afspraken aangaande de concernbenadering gemaakt. Bij de locatie Ravenstein is in 2021 wel een onaangekondigde inspectie uitgevoerd. Bij Domeinen Roerende Zaken in Ulicoten is IL&T bevoegd gezag, zij geven de OMWB ieder jaar via een contract een nieuwe opdracht voor een periodieke Brzo-inspectie. Een onaangekondigde inspectie wordt niet in deze opdracht meegenomen. De belangrijkste reden voor het niet uitvoeren van een onaangekondigde inspectie ligt in de beperkingen die veroorzaakt worden door COVID-19. In het begin van 2021 was een lockdown van kracht, waardoor een aantal onaangekondigde inspecties naar het najaar zijn verzet. Vervolgens volgde weer een lockdown. Steeds is de overweging gemaakt of een onaangekondigde inspectie noodzakelijk was. Daarbij zijn de risico's bij het bedrijf afgewogen in relatie tot de risico's van COVID-19. Zowel de veiligheid van de medewerkers bij het bedrijf als die van de omgeving en natuurlijk die van onze inspecteurs heeft bij deze overweging vooropgestaan.

Daarnaast is een aantal onaangekondigde inspecties komen te vervallen omdat bij de betreffende bedrijven extra verdiepende aangekondigde inspecties zijn uitgevoerd. En in de laatste maand van het jaar is een inspecteur uitgevallen. Herplanning van de onaangekondigde inspecties van deze inspecteur was deze laatste maand niet meer mogelijk.

Bij de 59 onaangekondigde inspecties zijn 16 overtredingen geconstateerd. Negen overtredingen zijn door de OMWB opgepakt.

Brzo-overtredingen bij onaangekondigde inspecties	Handhaving door omgevingsdienst (Wabo veiligheid)	Handhaving door isZW	Handhaving door veiligheidsregio	2021	2020	2019	2018	2017
Categorie 1: <i>Onmiddellijke dreiging</i>	0	0	0	0	0	1	0	0

Categorie 2: <i>Geen onmiddellijke dreiging, wel onvoldoende maatregelen getroffen</i>	1	0	3	4	3	11	2	2
Categorie 3: <i>Zeer geringe dreiging, lichtere tekortkomingen</i>	8	1	3	12	17	21	17	36
Totaal	9	1	6	16	20	33	19	38

Overtredingen bij onaangekondigde inspecties		2021	2020	2019	2018	2017
Totaal overtredingen		16	20	33	19	38
Brzo 2015 art 5		3	7	19	10	15
VBS i	De organisatie en het personeel	1	2	0	1	0
VBS ii	De identificatie en beoordeling van de gevaaren van zware ongevallen	0	1	0		
VBS iii	De controle op de exploitatie	6	4	6	1	10
VBS iv	De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	2	0	3	1	0
VBS v	De planning voor noodsituaties	1	1	1	2	0
VBS vi	Toezicht op de prestaties	2	0	0		
VBS vii	Controle en analyse	0	1	0		
Arbo		1	1	3	0	5
Wabo		0	1	0	1	3
Wet veiligheidsregio's		0	0	1	1	0
overig		0	2	0	2	5

Evaluatie/conclusie

Het aantal overtredingen dat tijdens onaangekondigde inspecties is geconstateerd, is wederom afgenomen ten opzichte van het voorgaande jaar. Deels heeft dit te maken met het feit dat er minder onaangekondigde inspecties hebben plaatsgevonden en deels omdat de inspecties die wel zijn uitgevoerd, kort en heel gericht zijn geweest en/of vlak voor of na de periodieke inspectie zijn uitgevoerd. De resultaten van deze onaangekondigde inspecties worden dan vermeld in de rapportage van de periodieke inspectie. De overtredingen worden dan meestal aan de periodieke inspectie toegekend.

Een kwart van de tijdens de onaangekondigde inspecties geconstateerde overtredingen is veroorzaakt door één van de zorgbedrijven, Diffutherm.

Naleefgedrag

Het spontaan nalevingsgedrag is in 2021 gestegen naar 30 procent. Er waren 22 bedrijven zonder overtredingen bij de aangekondigde en onaangekondigde inspecties in 2021.

Van de in totaal 137 overtredingen bij aangekondigde en onaangekondigde inspecties werden er 33 door zes van de 73 bedrijven veroorzaakt. Dat is ongeveer 24% van het totaal aantal overtredingen. EDCO en Patrizia stonden vorig jaar nog in dit rijtje, maar hebben in 2021 op dit vlak beter gepresteerd. Dit in tegenstelling tot Diffutherm, zij hadden in 2021 in totaal 9 overtredingen (4 bij de onaangekondigde en 5 bij de aangekondigde inspectie).

Spontaan nalevingsgedrag	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Aantal geïnspecteerde bedrijven	73	72	71	66	69	61
Bedrijven zonder overtredingen	22	14	13	15	17	16
Percentage	30%	19%	18%	23%	25%	26%

5.2 Wabo-inspecties

Door COVID-19 zijn in het begin van het jaar verschillende Wabo-inspecties volledig online uitgevoerd omdat er sprake was van een lockdown. Later konden de inspecties weer ter plaatse uitgevoerd worden, waarbij verificatie naar aanleiding van de administratieve inspectie is meegenomen. De laatste vier maanden van 2021 zijn veel inspecties gedeeltelijk online en gedeeltelijk ter plaatse uitgevoerd met inachtneming van de coronaregels.

Als gevolg van de COVID-19 pandemie is het administratief toezicht sterk toegenomen en verbeterd. Deze hybride vorm van toezicht zal ook in 2022 worden gecontinueerd omdat veel voordelen zitten aan deze vorm van toezicht. Voor de fysieke inspectie plaatsvindt is al meer gerichte informatie beschikbaar. Daardoor is minder tijd nodig voor de fysieke inspectie.

Het Wabotoezicht bij Brzo en RIE4 bedrijven is voor wat betreft het aantal controles, zoals opgenomen in de 301 opdracht volledig uitgevoerd. Bij de grotere complexere

bedrijven of bestuurlijke gevoelige bedrijven is er veelal sprake van periodieke- en aspectcontroles. Dit zijn controles bij een bedrijf waarbij één of meerdere aspecten die van toepassing zijn worden gecontroleerd. De bedrijven met een grote milieu impact worden in de regel 2 tot 3 keer per jaar bezocht. Het integrale karakter zit vooral in de gezamenlijke speerpunten of thema's die tijdens een controle besproken worden. Daar waar periodieke controles leiden tot handhaving, vindt deze plaats overeenkomstig de landelijke handhavingsstrategie.

Voor een aantal bedrijven is en wordt casemanagement toegepast. Casemanagement heeft in 2021 plaatsgevonden bij de bedrijven ATM te Moerdijk en Chijnsgoed te Sterksel.

Planmatig toezicht

De werkprogramma's voor 2022 zijn in kwartaal 4 van 2021 opgesteld en vastgesteld. Het uitgangspunt is (meer) programmatisch toezicht. Aanvullend op de bestaande systematiek is aansluiting gezocht bij de systematiek van het BRZO toezicht.

Ongewoon voorvallen

Ongewoon voorvallen bij BRZO en RIE4 worden in een landelijk systeem geregistreerd. In 2021 hebben er 234 ongewoon voorvallen plaatsgevonden. Landelijk worden deze ongewoon voorvallen geanalyseerd, rapportage hierover volgt.

Samenwerking met de Veiligheidsregio en het Waterschap vindt met name plaats vanuit interventietoezicht, de gekozen thema's en constatering tijdens een bezoek waardoor afstemming plaatsvindt over aanpak en vervolgtraject. Interventietoezicht wordt sinds 2021 ook toegepast bij een 3 tal BRZO bedrijven.

Een onderdeel van de integrale controles zijn de verdiepingsthema's (luchtemissies, brandveiligheid en een systeemcontrole voor wat betreft het onderdeel ongewone voorvallen). De thema's zijn vastgesteld voor Brzo, RIE4 (en Risico Relevante Bedrijven). De samenwerking met de specialisten, waaronder Team Metingen en Onderzoek en de brandweer is geïntensiveerd.

De thema's die voor 2021 zijn benoemd, te weten: luchtemissies, bodem (riolering) en e-Mjv (validatie Nox) zijn nog niet volledig afgehandeld en lopen in 2022 door. Luchtemissie is voor toezicht een belangrijk en omvangrijk onderwerp en staat periodiek op de agenda, dit geldt met name voor de grote emitterende bedrijven. Bij een aantal bedrijven waar in 2021 het e-MJV validatie NO_x is gecontroleerd, heeft is tevens een cross check op de vergunning Wet natuurbescherming uitgevoerd.

Kwalitatieve rapportages

Naast het kwantitatieve deel is de wens om de rapportages meer kwalitatief vorm te geven. Hiermee wordt bedoeld wat levert toezicht op aan milieuwinst? Voorbeelden hiervan zijn aanhoudende aandacht voor vluchtige organische stoffen (veelal met ZZS componenten), dit als onderdeel van het thema diffuse emissies. Het resultaat is dat het aandeel diffuse emissies behoorlijke is afgenomen (onder andere bij Shell en ATM) en daarmee in kwalitatieve zin een verbetering voor het milieu en omgeving. Een ander voorbeeld is dat door voortdurende aandacht het aandeel geurklachten bij bv. Rendac is

afgenomen. Kwalitatieve rapportages is een wens van de OMWB en de provincie, in 2022 wordt verder onderzocht op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven.

Wabo- inspecties bij Brzo- en RIE4-bedrijven

Bij de Brzo- en RIE-4-bedrijven zijn 147 periodieke Wabo-inspecties uitgevoerd, waarvan een aantal zijn afgehandeld uit een ander programmajaar.. De meeste overtredingen vielen in de categorie 'licht van aard' (indeling conform de landelijke handhavingsstrategie). Het naleefgedrag lag op 70 procent.

Wabo-toezicht bij Brzo en RIE 4: controles en naleefgedrag

	Reguliere eerste controles	Eerste controles zonder overtredingen	Naleefgedrag	Hercontroles (eerste en tweede hercontroles)	Hercontroles zonder overtredingen
2021	147	103	70%	49	41
2020	131	72	54%	72	24
2019	152	86	57%	75	49
2018	106	64	60%	45	35

Overtredingen naar zwaarte (indeling LHS):  = licht,  = middelzwaar,  = zwaar

5.3 Handhaving

In 2021 zijn zeven zaken die betrekking hadden op de naleving van het Brzo door de inspecteurs voor verdere afhandeling overgedragen naar het Team Klachten & Handhaving. Eén zaak is een categorie 3 overtreding die in het verleden ook al gehandhaafd is, dit is daarom een recidive en overgedragen aan de repressieve handhaving. Aanleiding hiervoor was de ernst van de geconstateerde overtredingen maar ook de constatering tijdens de herinspectie dat door het betreffende bedrijf onvoldoende maatregelen waren getroffen om de eerder geconstateerde overtreding(en) te beëindigen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het opleggen van één handhavingsbesluit vanwege het overtreden van het Brzo. De overige overtredingen zijn al in het voortraject door het bedrijf zelf beëindigd.

Er zijn door buitengewone opsporingsambtenaren vijf processen-verbaal opgemaakt bij Brzo-bedrijven, waarvan één vanwege overtreding van het Brzo.

Handhaving is veelal het gevolg van toezicht. Daarom wordt binnen de OMWB voldoende aandacht besteed aan een goede relatie tussen toezichthouders/Brzo-inspecteurs en repressieve handhavers, zonder de functiescheiding te verwaarlozen.

In het kader van toezicht op het Brzo kennen wij het instrument 'zorgdossier'. Dit gaat bedrijven aan die herhalend onvoldoende naleefgedrag vertonen. Naast een stringente handhavingsaanpak wordt de zaak opgeschaald naar management dan wel bestuurlijk niveau. In een indringend gesprek tussen de directie van het bedrijf en managers/bestuurders van de gezamenlijke bevoegde gezagslichamen, wordt nogmaals gewezen op de verantwoordelijkheden die horen bij het drijven van een

Brzo-inrichting en dat daadwerkelijk actie vereist is. Dit met als doel tot een structureel voldoende veiligheidsbewustzijn en veiligheidsprestatie te komen. Momenteel hebben wij de volgende zorgdossiers: Diffutherm B.V. te Hapert, Nyrstar Budel B.V. te Budel-Dorplein, Stolthaven Moerdijk B.V. te Moerdijk, EDCO Eindhoven B.V. te Helmond en SABIC Innovative Plastics BV te Bergen op Zoom.

In 2021 is door de provincie een gedoogverklaring afgegeven voor het oprichten en in werking brengen van een nieuw Brzo-bedrijf, vooruitlopend op het verlenen en in werking treden van de hiervoor aangevraagde vergunning.

MOV/MJA: projecten, activiteiten en werkgroepen

De OMWB heeft in landelijk verband bijgedragen aan en het project geleid voor milieucriminaliteit. Dit is in de loop van het jaar overgedragen aan Omgevingsdienst Nederland. Een overzicht van alle projecten, de ambities daarbij, de activiteiten en de stand van zaken is opgenomen in bijlage ?

6 Klachten en meldingen ongewone voorvallen

Aantal geregistreerde klachten over en meldingen van Brzo-bedrijven.

Categorie	2021	2020	2019	2018	2017	2016	Uitleg
Klachten – Ik hoor (geluidklachten)	119	72	8	9	7	248	Meldingen van burgers en bedrijven over milieuverontreiniging en aspecten die hinder veroorzaken, zoals stank en geluid. Dit zijn onder andere gezondheidsklachten (misselijk, hoofdpijn e.d.), maar het kunnen ook klachten over trillingen zijn.
Klachten – Ik ruik (geurklachten)	719	235	323	505	406		
Klachten – Ik zie (bv lichtoverlast)	27	57	17	5	2		
Klachten – Ik voel...	128	36	18	18			
Meldingen – Reguliere bedrijfsmeldingen	198	225	289	341	339	274	Dit zijn vooral meldingen van geplande (voorgenomen) werkzaamheden/activiteiten.
Meldingen – Meldingen ongewone voorvallen	219	185	227	203	231	262	Bedrijven zijn wettelijk verplicht om ongewone voorvallen (incidenten) te melden. Een ongewoon voorval kan variëren van een kleine bodemverontreiniging tot een grote brand of explosie.

Totaal aantal klachten en meldingen	1410	810	882	1081	985	784	
--	-------------	------------	------------	-------------	------------	------------	--

Het aantal geluidklachten is fors toegenomen t.o.v. 2020. Dit is voornamelijk te wijten aan de ontvangen geluidklachten over twee bedrijven. Bij deze twee bedrijven is vanuit toezicht en handhaving extra aandacht op het gebied van geluid.

Het aantal geurklachten is in vergelijking met 2020 *fors* toegenomen. Dit is hoofdzakelijk te wijten aan het bedrijf BPC Parkmanagement, oftewel Chijnsgoed te Sterksel. Sinds juni 2021, is het bedrijf BRZO plichtig geworden en zijn de VTH taken aan de OMWB overgedragen. Sindsdien zijn er 569 geurklachten over dit bedrijf bij de OMWB ingediend. Verder is het bedrijf IFF in Tilburg een (vermoedelijke) veroorzaker van veel geurklachten (107 geurklachten).

We spreken van 'vermoedelijke veroorzaker' omdat dit de veroorzaker is welke de gehinderde bij de melding op geeft. Bij veel geurklachten is geen onderzoek ingesteld, doordat b.v. de drempel voor het instellen van een onderzoek niet werd bereikt of de klacht tijdens contact met de melder, niet meer waarneembaar was. Hierdoor blijft de veroorzaker op status 'vermoedelijk' staan.

Ook is te zien dat het aantal klachten in de klachtcategorie 'ik voel' fors is toegenomen. Bij bijna alle klachten (127 van de 128 klachten) in deze categorie gaf men aan gezondheidsklachten* te ervaren (zoals slapeloosheid, misselijk, maag- en darmklachten).

** Indien een gehinderde aangeeft gezondheidsklachten te ondervinden (veelal hoofdpijn, misselijk, slapeloosheid), dan wordt dat geregistreerd en wordt de gehinderde er doorgaans door de klachtenintake op geattendeerd dat hij/zij met de gezondheidsklachten terecht kan bij huisarts of GGD. Bij ernstige gezondheidsklachten zal de klachtenmedewerker de situatie opschalen.*

Top 3 vermoedelijke veroorzakers milieuklachten

Bedrijf	Gemeente	Klachten 2021
BPC Parkmanagement, Chijnsgoed	Heeze-Leende	700
IFF	Tilburg	130
Nyrstar Budel BV	Cranendonck	71

BPC Parkmanagement, Chijnsgoed te Sterksel

Dit betreft een bedrijventerrein waar o.a. de vergistingsinstallatie en het composteringsproces zorgen voor veel hinder, met name geurhinder. Eind 2021 zijn e-noses geplaatst om meer inzicht te krijgen in de bedrijfsprocessen om zo de overlast te verminderen.

I.F.F. International Flavors & Fragrances (Nederland) B.V.

Nagenoeg alle klachten over I.F.F. betreffen geurklachten (107 van de 130 klachten). Op dit moment loopt er een vergunningprocedure om te komen tot een revisievergunning. De ontwerpbeschikking zal op korte termijn (waarschijnlijk februari 2022) worden gepubliceerd. Geur(emissie) is hierbij een belangrijk aspect.

Overzicht aantallen klachten per jaar:

Bedrijf	Gemeente	Klachten 2021	Klachten 2020	Klachten 2019	Klachten 2018	Klachten 2017	Klacht en 2016
IFF	Tilburg	130	105	63	141	232	131

Nyrstar te Budel

Het merendeel van de klachten betreffen geluidklachten of heeft hier indirect mee te maken (slapeloosheid). Een geluidonderzoek is uitgevoerd. Hieruit is een overschrijding van de geluidnormen gebleken. Hierop heeft het bedrijf een adviseur in de arm genomen om e.e.a. door te meten qua geluid op de emissiepunten. Dit om de bron(nen) van overlast op te sporen. Voortgang hiervan wordt door de geluidspecialisten en toezicht bewaakt. Inmiddels is hier een handhavingstraject voor opgestart.

Reguliere bedrijfsmelding en melding Ongewoon Voorval

Het aantal reguliere bedrijfsmeldingen en meldingen ongewone voorvallen tezamen over 2021 is 417 meldingen. Dit aantal is nagenoeg gelijk aan 2020 waarin 410 meldingen zijn ontvangen.

Bijlage 1. Begrippenlijst

Activiteitenbesluit
milieubeheer
Barim

Het *Activiteitenbesluit milieubeheer* is sinds 1 januari 2013 de officiële benaming voor het Nederlandse *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer*. De naam van dit besluit werd binnen overheidsorganisaties vaak afgekort tot Barim. Het is een algemene maatregel van bestuur (AMVB) ter ondersteuning van de *Wet milieubeheer* en de *Waterwet*.

Bevi

Sinds 2004 is het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) van kracht. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid voor bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Ook geldt er sinds 2004 de *Regeling externe veiligheid* (Revi). Deze regeling strekt tot uitvoering van het Bevi. Het Bevi heeft als doel zowel individuele als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te garanderen tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het Bevi verplicht het bevoegd gezag *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo) en *Wet ruimtelijke ordening* (Wro) – in deze de gemeenten en provincies – afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. Het totale aantal aanwezige personen in de directe omgeving van een risicovol bedrijf wordt ook beperkt. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het besluit naleven bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen en bij het verlenen van omgevingsvergunningen

Brzo 2015

Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, omgevingsveiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader. Doelstelling is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Het Brzo 2015 stelt eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Ook regelt het besluit de wijze waarop de overheid daarop moet toezien. De drempelwaarden voor de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen en mengsels (zie bijlage I van Seveso III) bepalen of een bedrijf onder het Brzo 2015 valt.

BRZO+

In Nederland werken sinds 2001 verschillende overheidsdiensten samen om te zorgen dat de meest risicovolle bedrijven van het land de veiligheidsregels eenduidig uitvoeren en dat het toezicht op die regels overal hetzelfde verloopt. Deze samenwerking is in de loop der jaren steeds verder geprofessionaliseerd. Sinds 1 januari 2014 is aan het samenwerkingsprogramma de naam BRZO+ verbonden.

Domino-aanwijzing

Alle bedrijven, die Brzo-plichtig zijn, worden beoordeeld of ze in aanmerking komen voor aanwijzing als domino-bedrijf. Daarvan is sprake wanneer twee of meer Brzo-bedrijven minder dan 1600 meter van elkaar afliggen, en binnen het bedrijf ontplofbare, brandbare en/of explosieve stoffen

aanwezig zijn. De aanwijzing geldt alleen voor bedrijven met effecten op andere bedrijven die zich op Nederlands grondgebied bevinden.

Aangewezen bedrijven moeten op de hoogte worden gesteld van hun verplichtingen. Daarnaast moeten de betrokken bestuursorganen hierover worden geïnformeerd.

Iedere vijf jaar en/of bij elke significante wijziging van de vergunning moet worden vastgesteld of zij als veroorzakend domino-bedrijf aangewezen moeten worden.

DV2030	Het programma Duurzame Veiligheid 2030 (DV2030) is in de tweede helft van 2016 door industrie, wetenschap en overheid opgestart om de veiligheid in de (petro)chemische industrie verder te maximaliseren. Het programma is aanvullend op het beleid van de Topsector Chemie waarin veiligheid niet behoort tot de aldaar benoemde maatschappelijke thema's waarvoor een oplossing moet worden gevonden. De ambitie van alle betrokkenen bij DV2030 is om in Nederland een vitale (petro)chemische industrie te hebben zonder noemenswaardige incidenten: In 2030 hebben bedrijven en overheden zich zo ontwikkeld dat het streefbeeld van 'zero incidents' binnen handbereik is en blijft.
GIR	De Gemeenschappelijke InspectieRuimte (GIR) is een online inspectiedatabase. De GIR stelt inspectieteams in staat om gezamenlijk een inspectie voor te bereiden en af te ronden. Iedere inspectiedeelneemer heeft vanaf de eigen werkplek toegang tot het inspectiedossier en kan hier informatie in opslaan. De GIR is bestemd voor toezichthouders, coördinatoren, managers en ondersteuners.
IOV	Het programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV) is een interbestuurlijk programma op het gebied van externe veiligheid, anticiperend op de Omgevingswet. Het programma IOV bestaat uit vijf deelprogramma's die gezamenlijk ondersteuning bieden aan omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en provincies op het gebied van omgevingsveiligheid (externe veiligheid). Het IOV-programma 2019 bestaat uit vijf deelprogramma's, waaronder een voor Brzo en een voor PGS.
LBR	Landelijke benadering Risico bedrijven is een project dat zorgt voor een nieuwe inspectiemethodiek voor Brzo bedrijven dat gebruikt wordt voor de ontwikkeling van een nieuwe gemeenschappelijke inspectieomgeving (zie GIR).
Meerjareninspectie-programma	Op basis van de wettelijk bepaalde toezichtfrequentie, bestuurlijke keuzes die al dan niet zijn vastgelegd in een bestuurlijk inspectieprogramma, de uitkomst van het toezichtmodel en de eigen inzichten vanuit de inspecties, bepalen de diverse Brzo-inspectieteams per Brzo-bedrijf een meerjareninspectieprogramma. Dit programma is erop gericht in een periode van vijf jaar systematisch alle VBS-elementen te

inspecteren en ook de diverse installaties van het bedrijf aan bod te laten komen. Daarnaast zijn er ook specifieke thema's, zoals bijvoorbeeld *ageing*, die meegenomen worden. De Brzo-inspectieteams hebben de mogelijkheid om op basis van waarnemingen bij het Brzo-bedrijf het meerjaren-inspectieprogramma aan te passen. Dit kan na elke Brzo-inspectie.

PGS	<i>Publicatiereeks gevaarlijke stoffen</i> : een handreiking voor bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, transporteren, opslaan of gebruiken, en voor overheden die zijn belast met het toezicht op en de vergunningverlening aan deze bedrijven. Een PGS-richtlijn is een document over specifieke activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het beschrijft integraal de belangrijkste risico's van die activiteiten voor de omgevings- en brandveiligheid en de veiligheid van werknemers. Daarnaast beschrijft het de mogelijke gevolgen van die activiteit voor de rampenbestrijding. De relatie met de wet- en regelgeving wordt benoemd en doelen worden zo specifiek mogelijk geformuleerd om de risico's te beheersen en de negatieve effecten voor mens en milieu te beperken.
PRTR	<i>Integraal Pollutant Release and Transfer Register</i> . Het PRTR-verslag is een jaarlijkse milieujaarrapportage door industriële bedrijven, waarin zij rapporteren over hun afval, energie- en watergebruik en emissies naar lucht, water en bodem. Het integraal PRTR-verslag bestaat uit de rapportage in het kader van de Europese PRTR-verordening, aangevuld met noodzakelijke bevragingen. Het bevoegd gezag moet toezien op een correcte rapportage door de bedrijven.
RIE-4-bedrijf	RIE-4 bedrijven zijn complexe chemiebedrijven die werken met milieuverontreinigende stoffen. Daarom vallen zij onder categorie 4 van de <i>Richtlijn Industriële Emissies</i> . RIE-4 bedrijven kunnen tegelijkertijd vallen onder het Brzo. De Brzo- en RIE-4-bedrijven heten samen ook wel de majeure risicobedrijven. Nederland telt ongeveer 450 majeure risicobedrijven, waarvan circa 75 in Noord-Brabant.
Seveso III-richtlijn	Op 1 juni 2015 is de Seveso III-richtlijn in werking getreden, ter vervanging van de Seveso II-richtlijn. In de Seveso III-richtlijn, zijn onder meer de aanpassingen door het van kracht worden van de Europese CLP verordening voor het indelen, etiketteren en verpakken van gevaarlijke stoffen en mengsels verwerkt.
Veiligheidsrapportage	Het veiligheidsrapport (VR) is een uitgebreide beschrijving van alle relevante risico's van bedrijfsactiviteiten in het licht van externe veiligheid. In een veiligheidsrapport staan alle technische en organisatorische aspecten alsmede de voorzorgsmaatregelen die getroffen zijn ten aanzien van beheersing van de veiligheidsrisico's veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten. De VR-plicht geldt alleen voor Brzo-bedrijven die de hoge drempelwaarden van Bijlage 1 van

SEVESO III / BRZO-2015 overschrijden (zogenaamde hoogdrempelinrichtingen). Onderdelen van het VR zijn de QRA, milieurisico analyse, PBZO document, risicobeoordeling, installatiescenario's, aanwijzing bedrijfsbrandweer en rampscenario's. Onderdelen zijn ook beschrijvingen van de risico's door aardbevingen en overstromingen.

Verdrag van Aarhus Het *Verdrag van Aarhus* is bedoeld om de burger meer vertrouwen te geven in de instellingen en, meer algemeen, in hun democratisch functioneren. Door de burger een stem te verlenen in de milieudebatten (recht op milieu-informatie, recht om betrokken te worden bij de besluitvorming inzake milieu en recht op beroep in milieuaangelegenheden) komt het verdrag tegemoet aan de eisen van transparantie en betrokkenheid, die staan voor een goed overheidsbeleid.

Bijlage 2. Brzo- en RIE-4-bedrijven

Brzo-bedrijven

AD International
Air Liquides Eindhoven
Alliance B.V.
Allnex
Aspen De Geer
ATM
Basell B.V.
Bertschi Klundert
Caligen Europe
Coatex Netherlands
Crealis Nederland
CZAV
CZL Tilburg B.V.
Diffutherm
Domeinen Roerende Zaken Ulicoten
DSM Coating Resins
EDCO Eindhoven B.V.
Euro Support Advanced Materials
European Liquid Drumming
Fireworks International
Fokker Landing Gear
Frans de Wit
Fujifilm Manufacturing Europe
Grondrand Traffic
IFF
IKO B.V.
Imperial B.V. Roosendaal Stepvelden
Imperial B.V. Roosendaal Tussenriemer
Imperial B.V. Son
J.C. van Loon Gasservice
Kolb Nederland
Kolb Tankenpark
Koninklijke Sanders
Linde Gas Therapeutics Benelux
Loodet
Macrogas Industriële en vloeibare gassen
Mepavex Logistics (Noordland 1-6)
Mepavex Logistics (Noordland 12)
Messer Giesheim Nederland
Metabel
Nederlandse Gasunie-TOI *Ravenstein-Alphen*
Nederlandse Gasunie-TOI *Ravenstein-Ravenstein*
Nyrstar Budel
Overslagbedrijf Moerdijk
OK Oliecentrale Nederland Zuid
OWTC Olieopslag
Otentic logistics
Patrizia B.V.

Possehl Electronics Nederland BV
Primagaz Tilburg
Remat Chemie B.V.
Remondis Argentina
Rendac Son B.V.
Sabic Innovative Plastics
Selko B.V.
Shell Nederland Chemie Moerdijk
Sol Nederland
Solvay Solutions Nederland B.V.
SPG Prints
Stahl Europe
Stichting Vergunning Moleneind
Stolthaven Moerdijk B.V.
Synbra Technology
Synthos Breda B.V.
Synthomer
Troy Moerdijk
Unipol Holland
Versteijnen's Internationaal Transport-bedrijf
VARO Energy TankStorage
Vollenhoven Olie
Vulcan Europe B.V.

RIE-4-bedrijven

Merk Sharp & Dohme B.V.
ADDAPT Chemicals B.V.
Aerospace Propulsion Products B.V.
Cargill B.V.
Koster Keunen (Holland) B.V.
Omya Netherlands B.V.

Bijlage 3. Overzicht en verantwoording MJA 2021-2024

Via de volgende link is het document te raadplegen waarin een overzicht te vinden is van de verschillende projecten en resultaten van de Meer Jaren Agenda (MJA) 2021-2024.

<https://www.omwb.nl/wp-content/uploads/2021/03/Overzicht-projecten-resultaten-MJA-Brzo-2020.pdf>