

Van: Karen Millenaar [<mailto:K.Millenaar@geertruidenberg.nl>]

Verzonden: maandag 28 september 2015 12:36

Aan: STATENGRIFFIE

Onderwerp: petitie Hooipolder gemeenteraad Geertruidenberg

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

De gemeenteraad van de gemeente Geertruidenberg heeft op donderdag 24 september jl. unaniem de volgende petitie aangenomen:

De gemeenteraad van Geertruidenberg verzoekt

Provinciale Staten en het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant om

- 1) alles in het werk te stellen om in het MIRT op te laten nemen dat knooppunt Hooipolder een volwaardig knooppunt moet worden zonder stoplichten en ook opnemen in het Brabantse Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport
- 2) een besluit te nemen om de gelden of gelden beschikbaar te stellen om in een keer per direct te kunnen komen tot een volwaardig Knooppunt Hooipolder zoals dat al vanaf 1999 werd beoogd.

Ook het college van Burgemeester en Wethouders van Geertruidenberg ondersteunen deze petitie.

Wij verzoeken u de petitie (zie bijlage) door te zenden naar alle leden van Provinciale Staten t.b.v. de bespreking/behandeling van de motie van o.a. GroenLinks (motie Knooppunt Hooipolder) d.d. 2 oktober 2015.

PETITIE

Raadsvergadering 23-09-2015 - Klanteisen A27 Knooppunt Hooipolder

De raad van Geertruidenberg in vergadering bijeen op donderdag 24 september 2015:

Overwegende

Inhoudelijk

- 01 a. dat in ieder geval al sinds juli 1999) de minister zich steeds op het standpunt heeft gesteld dat het Knooppunt Hooipolder aangepast moet worden tot een volledig knooppunt, overeenkomstig de wens van de gemeente Geertruidenberg (1998): *zie Verkennende studie corridor Breda - Utrecht (project BRUT), Ministerie van Verkeer en Waterstaat, juli 1999*;
b. dat ook toen al als onderbouwing voor de aanleg van een volledig knooppunt Hooipolder werd aangegeven: voorkomen van filevorming, bevorderen doorstroming, bevorderen verkeersveiligheid, tegengaan luchtverontreiniging;
- 02 dat (*zie A27 Lunetten-Hooipolder, MER-rapport, 1^e fase, 29 maart 2010, p.126*) het Knooppunt Hooipolder uitgevoerd zal worden als klaverblad met hoofdrijbanen en rangeerbanen waarbij de rijstrook;
- 03 dat de gemeenteraad van Geertruidenberg op 16 augustus 2011 m.b.t. de Strategische Agenda Regio West-Brabant 2012-2020 als zienswijze heeft uitgebracht:
"Het grootste knelpunt op de A59 is knooppunt Hooipolder nabij Raamsdonksveer. Het knooppunt dateert uit de jaren 80 en is in totaliteit geregeld met verkeerslichten. De situatie zorgt voor, zeker in de ochtend- en avondspits, ernstige congestievorming op de A59 in beide richtingen. Het is zowel landelijk, provinciaal, regionaal en lokaal van belang dat een reconstructie van knooppunt Hooipolder naar een klaverblad, al dan niet in combinatie van de verbreding van de A27, hoog op de regionale politieke agenda komt." ;
(*in het Uitvoeringsprogramma Strategische agenda West-Brabant 2012-2020 (jaar 2014) wordt opgenomen dat duidelijk moet worden hoe de A27 wordt uitgewerkt inclusief de verkeersshinder op de A59 en dat aanpassing van het Knooppunt Hooipolder latere conflictvrije maatregelen niet moet blokkeren.*)
- 04 dat de Tweede Kamer op 22 december 2011 een motie heeft aangenomen waarin de regering verzocht wordt om de aanpak van het Knooppunt Hooipolder als prioriteit aan te merken (*motie Kuijken, 33.000 A, nr. 56, ingediend door PvdA, SP, CU en CDA*); voor deze motie hebben gestemd de fracties van de SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, de Christenunie en het CDA);
- 05 dat bij brief van 12 juli 2013 aan de Tweede Kamer over de motie (zie onder 04) de minister van Infrastructuur en Milieu meedeelt dat overeenkomstig de wens van de regionale overheden er een gedeeltelijk aanpak komt van het Knooppunt Hooipolder die in de toekomst uitbreidbaar is;
- 06 dat bij brief van 18 april 2014 aan de Tweede Kamer de minister van Infrastructuur en Milieu medeling doet van het definitieve Voorkeursalternatief (de zogenaamde E3-variant); dat voor het realiseren van de 1^e fase van een volwaardig Knooppunt Hooipolder temporisering van van de rijksbijdrage voor de Ruit Eindhoven niet nodig (in 2013 had de Tweede Kamer een motie aangenomen deze rijksbijdrage te temporiseren t.b.v. het Knooppunt Hooipolder);
- 07 dat de gemeenteraad van Geertruidenberg op 25 september 2014 unaniem de gemeentelijke klanteisen A27 heeft vastgesteld; daarin is onder meer opgenomen dat Rijkswaterstaat (RWS) dient te komen met een uitgewerkt plan voor het gehele knooppunt dat opgenomen moet worden in het MIRT; op 24 april 2015 laat RWS bij brief weten dit af te wijzen omdat dit financieel niet mogelijk zou zijn en dat daarom gekozen is voor een verbindingsboog (fly-over); ook op een andere belangrijke klanteis (een andere inpassing van de nieuwe verbinding tussen aansluiting 33 en rotonde Eendrachtsweg) wordt vanuit kostenpunt afgewezen; gevolgen van het gekozen Voorkeursalternatief zijn onder meer: toenemende filevorming, zeer forse toenemen van sluipverkeer met name in de kern Raamsdonk, geen verbetering van de verkeersveiligheid door handhaving van de stoplichten, schade aan het landschap en voortgaande aantasting van het milieu;

- 08 dat de burgemeester van Geertruidenberg op 9 september 2015 in haar brief aan de minister van Infrastructuur en Milieu de belangrijkste standpunten en klanteisen van de gemeenteraad nog eens heeft benadrukt en vooralsnog geen behoefte voelt om de intentieovereenkomst, gericht op samenwerking met het ministerie te ondertekenen;
- 09 dat in het Bestuursakkoord 2015-2019 Noord-Brabant uitdrukkelijk aandacht wordt gevraagd voor het Knooppunt Hooipolder en dat de aanleg van Ruit bij Eindhoven komt te vervallen;
- 10 dat ook de bevolking van de gemeente Geertruidenberg (niet alleen, maar vooral ook in de kern Raamsdonk) de keuze van de minister onbegrijpelijk vindt en er geen enkel begrip voor kunnen opbrengen; dat diverse leden van de provinciale staten in het recente verleden (zeer) kritische vragen gesteld hebben inzake de wijze waarop het Knooppunt Hooipolder ingericht zou moeten worden;

Financieel

- 11 dat uit een recente kosten-baten analyse - gemaakt in opdracht van de gemeente Geertruidenberg - blijkt dat als gevolg van vertragingen / filevorming (langere reistijden) alleen al voor het zakelijk - en goederenvervoer een economisch schade is van ruim € 15 miljoen (de totale schade bedraagt een bedrag van ruim € 22 miljoen): zie *Notitie Monetarisering reistijdverliesuren knooppunt Hooipolder d.d. 10 december 2014*;
- 12 dat het Dagelijks Bestuur van de Regio West-Brabant op 17 september 2015 heeft besloten om middels een onderzoek naar de Maatschappelijk Kosten en Baten / MKBA nader onderzoek te doen naar Knooppunt Hooipolder;
- 13 dat om toch in een keer per direct, dus niet in fasen te komen tot een volwaardig Knooppunt Hooipolder (een zogenaamde klaverturbine), dus niet in fasen, de extra kosten daarvoor een bedrag lijken te omvatten van € 150 miljoen;
- 14 dat de provincie Noord-Brabant beschikt over een eigen vermogen beschikt van bijna € 3.000 miljoen euro, waarvan € 2.500 miljoen Reserve Essent per 1 januari 2015: zie *Jaarrekening 2014* van de provincie Noord-Brabant;

verzoekt

Provinciale Staten en het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant om

1. alles in het werk te stellen om in het MIRT op te laten nemen dat knooppunt Hooipolder een volwaardig knooppunt moet worden zonder stoplichten en ook opnemen in het Brabantse Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport;
2. een besluit te nemen om de gelden of gelden beschikbaar te stellen om in een keer per direct te kunnen komen tot een volwaardig Knooppunt Hooipolder zoals dat al vanaf 1999 werd beoogd.

Raamsdonksveer, 24-09-2015

De Griffier,

De burgemeester,

