

's-Hertogenbosch, 22 maart 2017

Kenmerk: 17.06

Onderwerp: Advies aanpassing nachtvervoer in Brabant.

Arriva vraagt Reizigersoverleg Brabant om advies naar aanleiding van de evaluatie van het nachtvervoer in Brabant (rapportage uitgebracht op 15 februari 2017). Hierbij gaat het om een evaluatie van drie soorten nachtvervoer; het Nachtnet (dat per december 2015 is ingevoerd in plaats van het Nachtnet per trein), de Nightliner in Tilburg en de Uitbus in Breda. De conclusie van deze evaluatie door Arriva is aan het einde van dit adviesrapport opgenomen (bijlage).

Nachtnet

Reizigersoverleg Brabant adviseert Arriva om ook te kijken naar de mogelijkheden voor uitbreiding van het regionale netwerk van de Nightliner tussen Eindhoven, Veghel, Uden en 's-Hertogenbosch. Dit betreft lijnvoering, maar ook eenduidigheid wat betreft naamgeving en tarieven.

Dit advies is een reactie op het voornemen van Arriva om, samen met de partners binnen het Tactische Ontwikkel Team, een scenario uit te werken voor nachtbusen op de relatie Breda – Oosterhout – Dongen – Tilburg. Dit omdat uit de evaluatie blijkt dat het huidige regionale nachtvervoer in Brabant wel functioneert, in tegenstelling tot de huidige nachtverbinding met de Randstad.

Bovenstaande betekent dat Arriva het nachtnet tussen de Brabantse steden en de Randstad niet meer gaat aanbieden. Hier stemt Reizigersoverleg mee in, omdat uit evaluatie bleek dat er een te geringe vervoersvraag was.

Nightliner Tilburg

De Nightliner wordt gereden op kosten van Arriva. Reizigersoverleg Brabant ondersteunt diens voorstel om de Nightliner alleen op zaterdag te laten rijden met een uursfrequentie. De verwachting is dat de Nightliner op deze manier kostendekkend is.

Uitbus in Breda

Ook de Uitbus wordt gereden op kosten van Arriva. Reizigersoverleg Brabant stemt in met het voorstel van Arriva om geen wijzigingen aan te brengen aan de huidige inzet.

Naamgeving, productformule en dienstregeling

Arriva kiest voor een eenduidige naamgeving (Nightliner), productformule (zo veel mogelijk gelijk aan het reguliere vervoer) en dienstregeling (alle Nightliners rijden alleen op zaterdagnacht met een frequentie van één keer per uur tussen 02.00 en 04.00 uur). Reizigersoverleg Brabant wil onderstrepen dat ze deze eenduidigheid toejuicht.

Bijlage: Conclusies op basis van de evaluatie door Arriva (rapportage uitgebracht op 15 februari 2017)

Nachtnet

1. Het belangrijkste doel van het nachtnet is het verbinden van Brabant aan de Randstad in de nachtelijke uren in de weekeinden. De analyse van de vervoercijfers geeft aan dat de vervoervraag niet of nauwelijks aanwezig is (waarbij er gerekend werd op 530 reizigers per nacht in 2016, 600 reizigers per nacht in 2017 en 670 reizigers per nacht in 2018 en 740 reizigers per nacht in 2019). In ieder geval niet in de nachtbussen die rijden tussen 02:00 en 04:00 uur. Mogelijk dat de nachttreinen van NS (tot 02:00 uur) deze functie nog wel vervullen.
2. De veronderstelling dat de migratie van het nachtelijke vervoer van trein naar bus 40 % zou bedragen is in realiteit 16,5 %. Er is qua omvang van de vervoervraag een duidelijke relatie met evenementen.
3. De huidige verhouding tussen de kosten van het Nachtnet en de opbrengsten (lees aantal reizigers) is van dien aard dat hiermee de doelstelling van een kostendeekkende dienstverlening nu en na 2018 niet gehaald wordt. Op vrijdag is deze verhouding 31 % (166 / 530) en op zaterdag 51 % (271 / 530). Per 2017 (als de bijdrage daalt) worden deze waarden 28 % en 45 % (bij gelijkblijvende vraag en aanbod).
4. De regionale markt binnen Brabant biedt meer potentie dan de verbindingen met de Randstad.

Nightliner

1. Van de drie lijnen is alleen de verbinding Tilburg – Waalwijk kostendeekkend.
2. De drie lijnen rijden niet allemaal op vrijdag en zaterdag. Tilburg – Waalwijk rijdt alleen op zaterdag en feitelijk kan deze lijn 850 gestaakt worden, omdat deze verbinding ook geboden wordt binnen het Nachtnet 873 (PS: dit was ook de bedoeling in het najaar 2015, maar niet meer realiseerbaar vanwege een mismatch tussen de planning van het nachtnet en de reguliere dienstregeling). Inmiddels rijdt lijn 850 niet meer sinds zaterdag per 11 december 2016.
3. De enige verbinding, die resteert en redelijk kostendeekkend (> 90 %) is, is Tilburg – Reeshof op zaterdag. Het rendement hiervan kan nog verbeterd worden door een uurdienst aan te bieden, in plaats van een half uurdienst. De dekking van de kosten komt boven de 100 %. Tijdens evenementen moet er dan een extra bus bijgezet worden, maar dat is efficiënter dan het hele jaar de hoge frequentie te rijden. De gemiddelde bezetting per rit stijgt dan van 18 naar 28 (10 % vraaguitval ingerekend).
4. De verbinding Tilburg – Udenhout krijgt een betere kostendekking door de frequenties op zaterdag aan te passen tot 1 x per uur en 3 ritten aan te bieden, in plaats van 5. De gemiddelde bezetting per rit stijgt dan van 8 naar 14 (10 % vraaguitval ingerekend). De kostendekking komt net boven de 100 % te liggen.
5. Rekening houdend met 10 % vraaguitval vanwege de lagere frequenties wordt het aantal DRU's per reiziger bij een uurdienst op zaterdag als volgt:
Lijn 847: 106,6 DRU's per jaar, 4352 reizigers per jaar en 0,024 DRU's per reiziger.
Lijn 849: 67,6 DRU's per jaar, 2106 reizigers per jaar en 0,032 DRU's per reiziger.

Uitbus

Met uitzondering van het traject binnen Breda tussen het Centrum en de Haagse Beemden is het nachtvervoer in Breda kostendeekkend. De dienstregeling is beperkt van opzet en efficiënt. Er zijn geen voorstellen voor wijziging of aanpassing in 2017.