

De heer T. Ludwig
Fractie Groen Links
Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Datum

16 februari 2022

Ons kenmerk

C2286438/5032473

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E.F.M. (Esther) Vos

Telefoon

(06) 55 68 66 47

Email

evos@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Ludwig,

Bij e-mail van 13 februari 2022 heeft u namens de Groen Links fractie technische vragen over de Omgevingsverordening gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. *Aangegeven wordt dat 'Wildaanrijdingen in het algemeen en vogelsterfte in het bijzonder wordt in Noord-Brabant wel zo goed mogelijk bijgehouden'. Kunnen recente cijfers met betrekking tot vogelsterfte op de wegen in Brabant worden gedeeld?*

Antwoord:

Uit de gegevens over 2021 blijkt dat op alle wegen in Brabant (dat betreft dus zowel Rijks-, provinciale als gemeentelijke wegen) er in circa 50 gevallen melding is gedaan van een (grote) vogel die was betrokken bij een aanrijding. Het gaat daarbij alleen om grote vogels. Bij kleine vogels (en andere kleine fauna) is het vaak niet te herleiden om wat voor faunaslachtoffer het gaat.

2. Hoe verhoudt dit (bovenstaand citaat uit de beantwoording) zich met de aanbevelingen die zijn gedaan in het 'rapport Zet Opgave ontsnippering in de provincie Noord-Brabant (2019)' op pagina 47? Hier wordt gesteld, citaat: *'Investeer in betere monitoring en registratie faunaslachtoffers. De bereikte onderzoeksresultaten zijn voor een belangrijk deel gebaseerd op de beschikbare informatie over aanrijdingen met fauna. Hoewel de gegevensvoorziening op dit terrein de afgelopen jaren al verbeterd is (SAM-F), laat de beschikbare informatie nog veel te wensen over. Voor vrijwel alle soorten is niet meer dan 'het topje van*

de ijsberg' in beeld als het gaat om aanrijdingen. Dit geldt vooral voor de kleine(re) soorten. Aanbevolen wordt om te investeren in een betere monitoring, registratie en uitwisseling van gegevens over faunaslachtoffers ten gevolge van aanrijdingen. Daartoe dient ook het belang van beschikbaarheid van goede gegevens meer op de agenda te komen en voor het voetlicht te worden gebracht. Verbetering van de beschikbaarheid van gegevens kan ten dele (m.n. bij gemeentelijke wegen en fietspaden) worden bereikt door een beroep te doen op natuurorganisaties en hun vrijwilligers. De vrijwilligerscoördinatie dient dan wel goed gefaciliteerd te worden. Voor rijkswegen, spoorwegen en provinciale wegen gelden in verband met verkeersveiligheid belemmeringen bij het inzetten van vrijwilligers. Aanbevolen wordt er bij de betreffende infrabeheerders (RWS, ProRail en provincie) op aan te dringen dat zij zelf de registratie en monitoring van verkeersslachtoffers organiseren en verbeteren.'

Datum

16 februari 2022

Ons kenmerk

C2286438/5032473

Antwoord

Deze aanbeveling staat in beginsel los van het vaststellen van de Omgevingsverordening. De verordening is een instrument dat specifiek is bedoeld om beleid van de provincie te laten doorwerken naar anderen dan de provincie. Als PS aanvullende informatie over faunaslachtoffers langs provinciale wegen wenst, kan zij daartoe een motie aannemen en GS daartoe een opdracht geven. Zoals hierboven wordt aangegeven kan voor monitoring langs gemeentelijke wegen een beroep worden gedaan op natuurorganisaties en hun vrijwilligers. Ook dat staat los van de Omgevingsverordening.

3. *De omgevingsverordening bevat algemene regels voor activiteiten van derden of instructieregels aan gemeenten. Kunnen er - juridisch gezien - net als bij windturbines waar instructieregels worden gesteld voor het omgevingsplan gemeenten (zie artikel 5.51 en 5.53 lid e) er regels worden gesteld voor het treffen van mitigerende maatregelen voor faunaslachtoffers bij gemeentelijke wegen met bijbehorende monitoringsplicht? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De regels voor faunaslachtoffers in de Omgevingsverordening richten zich vanuit provinciaal belang op het stellen van voorwaarden aan een aanvaardbare inpassing van nieuwe windturbines. De regels gelden dus niet voor bestaande windparken. De monitoringsplicht is specifiek gericht op het verkrijgen van informatie of de maatregelen effect hebben en is niet gericht op het verkrijgen van informatie over aantallen faunaslachtoffers.

Bij gemeentelijke wegen is er sprake van een andere situatie. Het overgrote deel van de gemeentelijke wegen is al aanwezig. Daarnaast geldt bij de aanleg van wegen dat er voldaan moet worden aan de Wet natuurbescherming. Het is op grond van die wet verplicht om (zo nodig) mitigerende maatregelen te treffen om faunaslachtoffers te voorkomen. De voorwaarde dat het aantal faunaslachtoffers gemonitord wordt, betreft geen inpassingseis en kan dus niet zomaar (los van andere regels) als voorwaarde worden opgenomen. Gelet op voorgaande is het instrument Omgevingsverordening niet geschikt.

Met vriendelijke groet,

E.F.M. Vos

Datum

16 februari 2022

Ons kenmerk

C2286438/5032473

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.