

Statenfractie D66
T.a.v Dhr. R. van Ierland
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Vindbaarheid snelfietsroutes

Datum
29 oktober 2024
Ons kenmerk
C2345211/6015729
Uw kenmerk
-
Programma
Multimodale Bereikbaarheid
Bijslage(n)
-

Bij e-mail van 24 oktober 2024 heeft u namens de D66 fractie technische vragen over de vindbaarheid snelfietsroutes gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. Op welke manier(en) worden inwoners bewust gemaakt van het bestaan en de ligging van snelfietsroutes in Brabant? Hoe is hierin de informatievoorziening en bewegwijzering op het traject zelf? En hoe kan men gemakkelijk de route vinden vanuit locaties buiten de route? Is er bijvoorbeeld bewegwijzering vanuit de centra van dorpen/steden die een snelfietsroute verbindt?

Antwoord: In grote lijnen zijn er drie manieren waarop we onze inwoners bewust maken van onze snelfietsroutes. De eerste is door communicatie en fietsstimuleringscampagnes van OnsBrabantFietst, de Brabantse uitvoeringsorganisatie voor fietscommunicatie. De tweede is door communicatie van de Brabantse gemeenten en de provincie. De derde is door bewegwijzering in het veld.

Deze bewegwijzering doen we op twee manieren. De eerste is door na realisatie van een snelfietsroute op deze route specifieke fietsbewegwijzering voor snelfietsroutes(doorfietsroutes) te plaatsen inclusief hun F-nummer. Deze bewegwijzering is aanvullend op wat we ook wel de 'rode' ANWB-bordjes noemen, hoewel de ANWB al lang geen rol meer heeft in deze bewegwijzering. De wettelijke taak voor deze utilitaire fietsbewegwijzering ligt bij de Nationale Bewegwijzerings Dienst (NBD) maar de financiering is een verantwoordelijkheid van de individuele wegbeheerder. Voor de snelfietsroutes is in onze subsidievoorwaarden opgenomen dat gemeenten deze moeten

voorzien van deze bewegwijzering. Voor het overige fietsnetwerk is er groot verschil in kwaliteit van de fietsbewegwijzering tussen de verschillende wegbeheerders (met name gemeenten); niet iedere wegbeheerder actualiseert haar fietsbewegwijzering regelmatig. Daardoor is de inleidende bewegwijzering wisselend qua aanwezigheid.

Naast deze bewegwijzering integreren we de snelfietsroutes ook in het Fietsknooppuntennetwerk; daar worden ze als rode lijn opgenomen met hun F-nummer, aanvullend op de bestaande groene (recreatieve) knooppuntenroutes. Deze bewegwijzering zit in het werkpakket van VisitBrabant, opname van nieuwe routes wordt door VisitBrabant gefactureerd.

Datum
29 oktober 2024
Ons kenmerk
/

2. Hoe wordt op dit moment vanuit de provincie samengewerkt met kaartenapplicaties, zoals bijvoorbeeld Google Maps / Apple Kaarten om infrastructuur in onze provincie goed in kaart te brengen? Hoe zit dat in het bijzonder voor de fietsinfrastructuur?

Antwoord: Zowel Google als Apple gebruiken het OpenStreetMap(OSM)-netwerk als basis voor hun navigatie; aangevuld met eigen GPS-data. Het OSM-netwerk is een OpenSource netwerk, waar partijen/vrijwilligers gratis aan bijdragen. De gerealiseerde snelfietsroutes zijn vrijwel geheel in het OSM opgenomen. De provincie heeft het up-to-date houden van het OSM niet in haar takenpakket. Er is ook geen contact met Google of Apple.

Naast het OSM-netwerk zijn er voor fiets in Nederland het Nationaal WegenBestand (NWB) en het eigen netwerk van de Fietsersbond. De provincie houdt het NWB actueel voor haar eigen wegen; de andere wegbeheerders (gemeenten) doen dat voor hun wegen. Het Fietsersbond-netwerk wordt bijgehouden voor de leden van de Fietsersbond. Ook in het Fietsersbondnetwerk zijn de gerealiseerde snelfietsroutes opgenomen.

3. Wordt eraan gewerkt om snelfietsroutes makkelijk vindbaar én kenbaar te maken in veelgebruikte kaartenapplicaties, zoals met het snelfietsroutenummer (F#) of een aparte kleur in de fietskaart?

Antwoord: Tot op zekere hoogte; het is aan de makers van de betreffende kaartenapplicaties of en hoe ze dat doen. Bij de fietsknooppuntenkaart is dat in ieder geval wel het geval.

Met vriendelijke groet,

De programmamanager Multimodale Bereikbaarheid