

Beste Voorzitter en leden van de CROSE,

De stichting Platform behoud Natuur en Milieu wil het volgende aan u kenbaar maken en u aanvullend een verzoek doen.

Op 17 januari 2024 heeft de Raad van State de "Tweede wijzigingsverordening Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant" vernietigd.

Zoals in overweging 5.3 van de uitspraak is vermeld, hebben provinciale staten de tweede wijzigingsverordening wat betreft de toegestane geluidruimte onzorgvuldig voorbereid en onvoldoende gemotiveerd.

Dit betekent dat als provinciale staten het luchthavenbesluit willen wijzigen zij een nieuw besluit daartoe moeten nemen waarbij opnieuw alle belangen afgewogen dienen te worden.

In de statenmededeling van 6 februari 2024 geeft de provincie aan dat na de vernietiging van de 2^e wijzigingsverordening (LHB2022), de eerste wijziging van het luchthavenbesluit (LHB2013) weer van toepassing is.

Het NLR heeft de eerste wijziging van het Luchthavenbesluit (LHB2013) eerder geëvalueerd in september 2016. De conclusies hiervan zijn o.a. :

- Vervang het zware helikoptertype in de rekeninvoer door een (of meerdere) lichtere types op basis van het voorziene gebruik op de luchthaven
- Hanteer consistente rekeninvoer en vermijdt door helikopterkeer het gecombineerd gebruik van IFR en VFR-vliegroutes van klein verkeer.
- Voor bepaling van de externe veiligheid is de invoer afgeleid van de geluidsberekeningen. Vastgesteld kan worden dat de rekeninvoer niet voldoet aan de gedefinieerde uitgangspunten.

Er ligt een overeenkomst d.d. 17 maart 2021 tussen de Gemeente Halderberge, de provincie Noord-Brabant en het Vliegveld dat het helikoptergeluid uit de 1^e wijzigingsverordening (LHB2013) met 25% wordt verminderd voor de medewerking aan een regulier bedrijventerrein op Airparc Seppe.

Ambtelijk wordt tijdens de themadag op 4 oktober door GS aangegeven dat op korte termijn geen actie wordt genomen om het LHB2022 te herstellen, het wordt meegenomen met de nieuwe beleidsvoornemens uit het milieukader 2030. Op zijn vroegst wordt het Luchthavenbesluit dan eind 2027 vastgesteld.

Wettelijk is voorgeschreven dat het LHB uit 2013 na 5 jaar wordt geëvalueerd. Met de vernietiging en het verdere uitstel gaat deze evaluatie pas over 15 jaar, in 2028 geëffecteerd worden. Dit is geen zorgvuldig handelen van het bevoegd gezag.

De omgeving is hiermee in een situatie beland waarbij het vliegveld inmiddels 11 jaar functioneert, met een vergunning, waarvan al in 2016 bekend is, dat er van alles mis mee is. Hierdoor worden er 11 jaar lang geluidsrapportages aan de CROSE voorgelegd die niet overeenkomen met de werkelijkheid en met de beleidsnota luchtvaart 2010. In verschillende onderzoeken en uitspraken van het Vliegveld, de Provincie Noord Brabant, het NLR en de Raad van Staten is geconstateerd en bevestigd, dat het LHB2013 niet de juiste bescherming biedt aan de omgeving. U heeft daarmee een van uw belangrijkste taken nooit op een juiste wijze kunnen uitvoeren en de handhaving heeft geen enkele waarde. Een onacceptabele situatie.

Door het standpunt van de provincie er op korte termijn niets aan te willen doen, zal dit op zijn best nog minimaal 3 a 4 jaar voortduren. Een houding waarbij alle zorgvuldigheid ontbreekt omdat ook de vigerende berekenings- voorschriften voor de externe veiligheid (reden om het LHB2013 te actualiseren) daarmee niet gebruikt worden. Een houding waarbij het bevoegd gezag wegloopt van haar verantwoordelijkheid en ook het functioneren van uw commissie ondermijnt.

Het Platform doet dan ook het verzoek aan de CROSE om het uitstellen van de correctie van het Luchthavenbesluit niet te accepteren. **Een officieel ongevraagd advies van de CROSE aan de provincie Noord-Brabant om het Luchthavenbesluit op zeer korte termijn te herstellen**, lijkt ons hier op zijn plaats. Het staat ook los van nieuw beleid wat nog geconcretiseerd dient te worden waar de provincie het schijnbaar afhankelijk van wil maken.

Graag horen wij van u hoe CROSE met het verzoek van het Platform omgaat.

Met vriendelijke groet,

voorzitter

secretaris

Platform Behoud Natuur en Milieu West- Brabant

Deze brief is niet ondertekend, hij wordt digitaal aangeleverd.