

Geachte mevrouw Van der Vlist,

Bij deze ontvangt u de door u gevraagde gegevens. Het gaat om de gemiddelde bezettingscijfers over de jaren 2022, 2033 en 2024. Zoals ook telefonisch aangegeven betreft dit een bijzondere periode (herstel van Corona, personeelstekorten), waardoor deze cijfers gekleurd zijn.

U gaf aan deze cijfers te willen gebruiken om u alvast een beeld te vormen van de concessie Zuidoost-Brabant met het oog op de nieuwe concessie. Ervan uitgaande dat we de komende tijd de gevolgen van Corona (grotendeels) achter ons laten en weer met voldoende personeel de dienstregeling kunnen uitvoeren, is het de verwachting dat we bij de start van de nieuwe concessie echt een andere situatie zullen hebben, zowel qua reizigersaantallen als voor wat betreft het aanbod aan OV. Ter voorbereiding op de nieuwe concessie gaan wij het komende jaar daarom uitvoerig (vervoerkundig) onderzoek om dit zo scherp mogelijk in beeld te brengen.

Met vriendelijke groet,

Beste griffie,

Graag zou ik informatie willen ontvangen de benuttingsgraad van de buslijnen in Zuid Oost Brabant. Dit ivm de komende concessieverlening busvervoer Zuid Oost Brabant. In bijgevoegd plaatje vinden jullie een voorbeeld met de gewenste waarden – alleen dan graag niet van 2020, maar voor 2022, 2023 en 2024.

Dank voor jullie hulp in deze, mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag!

Hartelijke groet,

Leontien van der Vlist
Burgerlid Volt Noord-Brabant
Energie / Economie / Internationalisering

Gemiddelde bezettingsgraad Zuidoost Brabant per lijn per dagsoort in april van de jaren 2022 t/m 2024

Uitleg bij de tabel

De gemiddelde bezettingsgraad wordt berekend door het gemiddelde te nemen over alle ritten van het aantal reizigers in de bus, gedeeld door het aantal beschikbare zitplaatsen.

Naarmate de gemiddelde bezettingsgraad toeneemt, neemt ook de kans toe dat er individuele ritten zijn waarbij de zitplaatscapaciteit onvoldoende is en er dus reizigers moeten staan.

Enkele noties bij onderstaande cijfers:

- Het gaat om maandgemiddelden over de maand april van respectievelijk de jaren 2022, 2023 en 2024. Hiermee zijn de relatief hoge en lage waarden tegen elkaar uitgemiddeld.

Dit betekent dat er individuele ritten tussen zullen zitten die (veel) hogere dan wel (veel) lagere bezettingen laten zien.

- In 2022 zaten we nog midden in de Coronacrisis. Enerzijds had dit een (sterk) remmend effect op de reizigersaantallen maar anderzijds werden ook minder ritten gereden dan in een normale dienstregeling.

- In 2023 en 2024 zien we weer een herstel van het aantal reizigers. Inmiddels (voorjaar 2024) zitten we weer op ongeveer 85% van het aantal reizigers in 2019.

Tegelijkertijd lukt het door het personeelstekort nog niet om weer de volledige dienstregeling te rijden

- Beide ontwikkelingen samen resulteren in een toenemende gemiddelde bezettingsgraad van 2022 tot 2024. Dit effect zien we (gemiddeld) het sterkst op de 400 lijnen.

We houden samen met Hermes voortdurend de vinger aan de pols om ervoor te zorgen dat we de beschikbare capaciteit daar inzetten waar we (weer) de meeste reizigers zien.

[illegible]