

Statenfractie CDA
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Energyhubs & slimme samenwerking

Datum
6 mei 2025

Ons kenmerk
/

Uw kenmerk
-

Programma
Milieu en Energie
Bijlage(n)
-

Geachte heer, mevrouw,
Bij e-mail van 17 april 2025 heeft u namens de CDA fractie technische vragen over Energyhubs gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. Kunt u aangeven om welke energyhubs dit gaat (namen & aantal)?

Antwoord: Uitgaande van de berichtgeving in het ED over de openstelling van de begrotingsbijdrageregeling voor energiehubs, benadrukken wij dat het hierbij niet gaat om het aanwijzen van energiehubs. In de begrotingsbijdrageregeling zijn 20 bedrijventerreinen geselecteerd waar de randvoorwaarden om een energiehubs te kunnen ontwikkelen, in potentie aanwezig zijn. De haalbaarheidsonderzoeken moeten uitwijzen of het vormen van een energiehubs op deze terreinen haalbaar is of niet. De respectievelijke gemeenten kunnen een aanvraag indienen voor een begrotingsbijdrage van 60.000,-. [De regeling](#) is via de volgende link te vinden. Hier kunt u tevens de voorwaarden voor de regeling en de geselecteerde 20 bedrijventerreinen vinden.

2. Welke criteria zijn gehanteerd bij de selectie?

Antwoord: Voor de selectiecriteria van de bijdrageregeling voor haalbaarheidsstudies verwijs ik u graag naar het [Plan van Aanpak Stimulering Brabantse Energie Hubs](#). In bijlage twee kunt u lezen hoe de selectie van bedrijventerreinen tot stand is gekomen.

3. *Hebben bedrijven van 'potentiële energyhubs' van tevoren kunnen aangeven dat ze graag in aanmerking komen voor deze status, of zijn de energyhubs eenzijdig aangewezen door de provincie?*

Datum

6 mei 2025

Ons kenmerk

/

Antwoord: De bedrijven op de geselecteerde bedrijventerreinen zijn niet direct meegenomen of geconsulteerd bij de totstandkoming van de selectie. Wel zijn de gemeenten geconsulteerd over de haalbaarheid van een energiehub op de respectievelijke terreinen. Voornamelijk cruciale informatie over de organisatiegraad van terreinen heeft meegespeeld om tot de definitieve selectie van bedrijventerreinen te komen. Ook dit is terug te lezen in de Aanpak Stimulering Brabantse Energie Hubs.

4. *Brengt de status 'energyhub' ook resultaat-verplichtingen met zich mee voor de betrokken bedrijven?*

Antwoord: De selectie van bedrijventerreinen voor deze regeling zijn niet automatisch energiehubs of zullen dit worden. Het haalbaarheidsonderzoek moet per bedrijventerrein uitwijzen of het vormen van een energiehub haalbaar is of niet. Er zijn dan ook geen resultaat-verplichtingen opgenomen in de regeling.

5. *Hoe zijn de juridische verantwoordelijkheden verdeeld als er meerdere bedrijven samenwerken aan hun energievoorziening?*

Antwoord: Daar valt op dit moment geen éénduidig antwoord op te geven en is afhankelijk van de specifieke oplossing die voor een bedrijventerrein wordt ontwikkeld. Maar het kan gaan om een groepstransportovereenkomst tussen netbeheerder en de energiehub. De energiehub wordt vaak in een coöperatie ondergebracht. Binnen deze coöperatie maken de leden afspraken over het delen van energie en de verrekening daarvan. Ook gaat veelal de coöperatie de transportovereenkomst met de netbeheerder aan namens haar leden.

Met vriendelijke groet,

De programmamanager Milieu en Energie

