

Memo van de gedeputeerde Stijn Smeulders

Gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit

Onderwerp

Stand van zaken in dossier N629 Oosterhout-Dongen

Geachte Statenleden,

Eerder zijn uw Staten al enkele malen over de stand van zaken in het dossier N629 Oosterhout-Dongen geïnformeerd, de laatste maal via een memo gedeputeerde van 5 februari 2024. Naar aanleiding van het overleg van de Stuurgroep N629¹ dat op 26 september jl. heeft plaatsgevonden, breng ik u met dit memo op de hoogte van de huidige stand van zaken.

Ik breng u in herinnering dat we langs drie sporen werken:

Spoor 1: het besluit over de realisatie van de (nieuwe) N629

Spoor 2: analyse en plan van aanpak onderhoud huidige N629 (Heistraat)

Spoor 3: korte- en middellange termijn maatregelen

Hieronder wordt voor elk van de sporen kort beschreven welke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden sinds mijn memo aan u van februari van dit jaar. De gemeenteraden van beide gemeenten worden eveneens door middel van dit memo geïnformeerd en voor de bredere kring van belanghebbenden en belangstellenden wordt op korte termijn een nieuwsbrief uitgebracht.

Spoor 1 – realisatie N629

Conform de gemaakte afspraken in januari zijn de berekeningen ten aanzien van de stikstofdepositie nog eens tegen het licht gehouden. Het resultaat van deze exercitie is dat bij geen van de drie partijen onduidelijkheden leven over de uitkomsten van de berekeningen, noch over de effecten daarvan. Met elkaar hebben we geconcludeerd dat – zelfs als er nog kleine optimalisaties worden doorgevoerd, zoals het doorrekenen van de effecten van de beoogde snelfietsroute – het instrument van ‘extern salderen’ noodzakelijk is om de nieuwe N629 te kunnen realiseren. Of en wanneer dit instrument kan worden ingezet hangt af van de uitspraken van de Raad van State in de zaken ViA15 en GOL. Zoals u bekend zal zijn, is de uitspraak in de ViA15-zaak woensdag 2 oktober beschikbaar gekomen. De komende periode wordt door de betrokken experts bezien wat deze betekent voor de verschillende provinciale projecten die door de stikstofimpasse zijn geraakt.

In afwachting daarvan heeft de Stuurgroep besloten de effecten voor de nieuwe N629 opnieuw door te laten rekenen nadat een nieuwe AERIUS-release en de

Datum

10 oktober 2024

Documentnummer

C2335254/6004713

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Stijn Smeulders

Telefoon

Email

ssmeulders@brabant.nl

Bijlage(n)

¹ Aan de Stuurgroep N629 nemen Clemens Piena (wethouder gemeente Oosterhout), Kees de Jong (wethouder gemeente Dongen) en ondergetekende deel.

geactualiseerde Brabant Brede Model Aanpak (BBMA 2024) beschikbaar zijn (beiden najaar 2024) en om daarin de effecten van een mogelijke snelheidsverlaging en van de snelfietsroute mee te nemen.

Het besluit over de toekomst van het project wordt aangehouden tot eind 2024/begin 2025; het moment van besluitvorming is afhankelijk van hetgeen we dit jaar (nog) kunnen doen, op basis van de bedoelde jurisprudentie en actualisaties. Ondertussen wordt onderzocht wat er nodig is om in geval van 'groen licht' een spoedige herstart van het project mogelijk te maken. Voor wat betreft de planning kan ik u alleen melden dat een eerste, hele ruwe inschatting uitgaat van een voorbereidingstijd van zo'n drie jaar alvorens met de fysieke realisatie kan worden aangevangen.

Datum

10 oktober 2024

Documentnummer

C2335254/6004713

Doordat het besluit over realisatie van de nieuwe N629 noodgedwongen opschuift in de tijd, is de focus de afgelopen maanden komen te liggen op maatregelen als beschreven onder Spoor 3.

Spoor 2 – Analyse en plan van aanpak onderhoud huidige N629 (Heistraat)

Eerder liet ik u weten dat ongeacht het definitieve besluit over de realisatie van de nieuwe N629 onderhoud gepleegd moet worden aan de huidige N629. Op basis van een analyse van de staat waarin deze weg verkeert, is groot onderhoud voorzien medio 2027. De vraag welk onderhoud noodzakelijk is en wanneer dat wordt uitgevoerd, zal in nauw overleg met de gemeenten worden bepaald.

In verband met realisatie van de ontsluiting Everdenberg-Oost (zie toelichting onder Spoor 3) zal voorts worden bekeken in hoeverre het zinvol en mogelijk is delen van het onderhoud naar voren te halen.

Spoor 3 – Korte en middellange termijn-maatregelen

Snelfietsroute F629

In februari meldde ik u al dat opwaardering van het provinciaal deel van de bestaande fietsroute, vooruitlopend op een besluit over de realisatie van de N629, onwenselijk is. Dit vanwege de in het PIP voorziene, natte Ecologische Verbindingszone, waardoor op de korte termijn onduidelijkheid bestaat over het te kiezen ontwerp van het fietspad hetgeen op de lange termijn zou kunnen leiden tot kapitaalvernietiging. Dit laat onverlet dat beide gemeenten voorbereidingen treffen om hun respectievelijke delen wel te realiseren. In gemeente Oosterhout is een gedeelte inmiddels in uitvoering.

Ontsluiting Everdenberg-Oost

De provincie zal medewerking verlenen aan de realisatie door gemeente Oosterhout van een tijdelijke ontsluiting van het bedrijventerrein Everdenberg Oost op de huidige N629. Afspraken hierover tussen de gemeente Oosterhout en de provincie zullen worden vastgelegd in een overeenkomst. Ten behoeve van de ontsluiting van het bedrijventerrein komt er een zogeheten 'enkelstrooksrotonde' in de huidige N629. Deze oplossing past binnen het PIP en is, gegeven de aangehouden realisatie van de nieuwe N629, voor de tijdelijke situatie verkeerskundig de beste oplossing. Om kapitaalvernietiging te voorkómen blijft de rotonde liggen, ook na realisatie van de nieuwe N629. De voorbereidingen voor de realisatie hiervan zijn inmiddels in gang gezet. Meer informatie hierover wordt opgenomen in de nieuwsbrief N629.

Aanleg tijdelijke OV-halte Ekelstraat

In verband met de aanstaande reconstructie van de Hoogstraat in Oosterhout zal Arriva de dienstregeling van de OV-dienst 'omklappen': bussen gaan dan via de Ekelstraat en Bovensteweg rijden in plaats van door de Hoogstraat. De wijziging in de dienstregeling zal op 5 januari 2025 ingaan. Ter voorbereiding hierop wordt aan de Ekelstraat een nieuwe OV-halte ingericht en wordt de reeds aangelegde halte aan de overzijde van extra voorzieningen voorzien. Deze werkzaamheden vinden in het laatste kwartaal van dit jaar plaats.

Datum

10 oktober 2024

Documentnummer

C2335254/6004713

Kruispunt Steenstraat en onderliggende wegen

Een aantal verkeers- en onderhoudsmaatregelen rond de plek waar het nieuwe tracé aansluit op de bestaande wegennet, zouden worden gecombineerd met de aanlegwerkzaamheden van het nieuwe tracé N629. Naarmate de tijd verstrijkt nemen ook de risico's, schade en kosten toe als gevolg van het uitstellen van onderhoudsmaatregelen. Het betreft voornamelijk vervanging van de verkeersregelinstallatie, het vervangen van een rioolpersleiding en het plegen van onderhoud aan het asfalt in de Steenstraat. Momenteel wordt onderzocht of, en zo ja welke maatregelen eventueel vooruitlopend op de aanleg van de N629 uitgevoerd kunnen worden.

Kwaliteitsverbetering landschap

Vanuit de 'Dromen- en Maaklab'-sessies die in vervolg op de totstandkoming van het PIP zijn gehouden zit nog altijd de nodige energie bij de initiatiefnemers van ideeën die destijds zijn opgebracht. Vooruitlopend op het besluit over realisatie van de nieuwe N629 is en wordt – in samenspraak met provincie en gemeenten – een aantal daarvan opgepakt. Daarnaast wordt gewerkt aan de inrichting van de organisatorische kant, zoals de oprichting van een fonds van waaruit de benodigde financiële middelen ter beschikking kunnen worden gesteld.

Natuurinrichting

Ter uitvoering van de door Provinciale Staten aangenomen motie ligt er inmiddels een plan voor de inrichting van ruim 6,5 ha nieuwe natuur (bos) in het gebied ten noorden van het Wilhelminakanaal in bosgebied Het Blik. De Provincie stuurt erop aan dat de bomen nog voor het einde van het plantseizoen (i.e. vóór 1 maart 2025) zijn aangeplant.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

S.J.A.H. Smeulders