



Secretariaat CROBD
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
www.cro-budel.nl

Aan: Provinciale en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
p/a Griffie
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

24 januari 2022

Geachte leden van Provinciale en Gedeputeerde Staten,

Tijdens de vergadering van de *Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel* (CROBD) heeft de directie van Kempen Airport laten weten dat ze hebben besloten om het 'Masterplan Kempen Airport' op de schorten. Aanleiding voor het opschorten van dit masterplan is dat de directie van Kempen Airport bij de Provincie Noord-Brabant onvoldoende bereidheid ervaart voor de invulling van de randvoorwaarden in het publieke domein. Dat is reden voor onze commissie om onze teleurstelling door middel van deze brief te delen en te verzoeken om samen met ons tot een passende oplossing te komen.

Het CROBD heeft het College van Gedeputeerde Staten bij brief van 22 november 2017 op de hoogte gesteld van het 'Masterplan Kempen Airport' en de daarvan deel uitmakende baanverlegging. Als gevolg van de realisatie van het Duurzaam Industriepark Cranendonck kan de werkelijke cumulatie van geluid (industrielawaai en wegverkeerslawaai) op Budel-Dorplein als hoog worden ervaren door omwonenden. Een baanverlegging van Kempen Airport biedt een mogelijkheid om de hinder en de gecumuleerde geluidsbelasting in Budel-Dorplein te verminderen. Dit omdat de vliegtuigen door de verlegging van de baan al meer hoogte hebben op het moment dat ze over Budel-Dorplein vliegen.

De CROBD ziet dat de directie van de luchthaven voortvarend aan de slag is gegaan met het 'Masterplan Kempen Airport'. Zij hebben middelen gereserveerd voor de benodigde aanpassingen op de luchthaven voor de baanverschuiving. Bovendien zijn er verbindingen gelegd waardoor kleine en grote Brabantse, Limburgse en Belgische bedrijven zich achter het masterplan hebben geschaard. Zo ook belangenorganisaties waaronder VNO/NCW, Eindhoven Airport en Brainport. Als CROBD zien wij dit innovatieve plan als de oplossing om geluidsreductie voor Budel-Dorplein te bewerkstelligen en tegelijkertijd economische internationale verbindingen en werkgelegenheid te creëren voor het grotere regionale belang. Bovendien wordt op Kempen Airport samen met de TU/e onderzoek gedaan met elektrisch aangedreven vliegtuigen. De verschuiving van de baan zou een betere uitgangspositie als testlocatie voor deze innovatieve en duurzame luchtvaart kunnen bieden en daarmee een betere invulling geven aan het gebruik van de luchthaven.

Voor het uitvoeren van het Masterplan zijn aanpassingen buiten het terrein van de luchthaven nodig. In verband met de vlieghoogte moeten er infrastructurele

aanpassingen worden gedaan aan de doorgangsweg Geuzendijk en aan de hoogspanningskabels. Zonder de medewerking van de lokale, regionale en provinciale overheden is de baanverlegging niet haalbaar.

De CROBD heeft in een ongevraagd advies aan Nyrstar Budel haar bezorgdheid geuit met betrekking tot de plannen voor het bouwen van een zonnepark aan het eind van baan 21. Dit brengt veiligheidsrisico's met zich mee waardoor vliegtuigen het overvliegen van het zonnepark zullen mijden en zij zullen afbuigen over Budel-Dorplein, wat een grote geluidsbelasting is voor de omwonenden.

Mede gezien het bovenstaande is het van publiek belang om de overlast van de luchthaven voor de inwoners van Budel-Dorplein verder te beperken. Het betreurt ons dan ook zeer dat nu blijkt dat de steun bij het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant voor het verschuiven van de baan niet aanwezig is. Wij vragen u als Provinciale Staten dan ook dringend om een rol te pakken om de realisatie van het 'Masterplan Kempen Airport' van de grond te krijgen.

Namen de CROBD,

Voorzitter Commissie Regionaal Overleg luchthaven Budel