

*Geachte voorzitter, Statenleden, luisteraars,*

*Mijn naam is Jannes Kusters, gemeenteraadslid en fractievoorzitter in de gemeente Baarle-Nassau. Ik ben woonachtig in Ulicoten, een kern binnen deze gemeente. En in die kern, in Ulicoten, daar is het goed toeven. De bevolking is relatief jong, het verenigingsleven is er erg actief en de basisschool begint te klein te worden. Mensen staan voor elkaar klaar als het nodig is en 'ons kent ons' is er geen term uit vroeger dagen. Nee, Ulicoten is zo'n typisch voorbeeld van die authentieke Brabantse dorpscultuur. En die wil ik koesteren.*

*Het ontwerp programma van eisen voor de concessie West-Brabant voorziet het wegvallen van de directe lijn over Ulicoten op basis van financieel rendement. Dat is een onjuist uitgangspunt in mijn ogen, waar kleine kernen zoals Ulicoten de dupe van worden. Het schrappen van de directe busverbinding tast de leefbaarheid in Ulicoten aan. Ons uitgangspunt is daartoe ook dat de beschikbaarheid van goed openbaar vervoer een basisvoorziening is die gehandhaafd moet worden. En ik sta niet alleen. De dorpsraad van Ulicoten organiseerde een petitie in het 1100 inwoners tellende dorp en die petitie is zo'n 1000 keer ondertekend.*

*Ik wil u vandaag een zestal overwegingen meegeven, waarvan er een aantal ook van toepassing zijn op andere Brabantse kernen.*

- 1. Voor 2,6km winst op de directe lijn moet een ontsluitingslijn ingesteld worden. Ik vraag me af of het dan wel rendabel is? Bovendien zou er alleen een ontsluitingslijn richting Chaam komen, terwijl Baarle een knooppunt is. Dat is niet wenselijk.*
- 2. Men hoopt dat richting 2025 de opbrengsten van het OV weer boven het niveau van 2019 liggen. Waarom moet er dan gekort worden?*
- 3. Provinciale Staten nam 4 november jl. een motie aan, waarin het belang van goed OV wordt benadrukt.*
- 4. Korten op OV en tegelijkertijd pleiten voor het meest duurzame mobiliteitssysteem van Europa lijkt me tegenstrijdig.*
- 5. Om de leefbaarheid in plattelandsgemeenten en kleine kernen te behouden ben ik van mening dat een betrouwbare, frequente buslijn noodzakelijk is.*
- 6. Scholieren, studenten en kwetsbare mensen zijn afhankelijk van het OV. Laat die mensen alsjeblieft niet in de kou staan.*

*Beste statenleden. Ik zou u willen oproepen om de reiziger centraal te stellen, en niet enkel de centen. Hoe is het mogelijk dat we nog nooit zo rijk zijn geweest met z'n allen, en dat tegelijkertijd basisvoorzieningen als het OV steeds verder onder druk komen te staan? Thijs van der Molen zong 'het leven is goed in het Brabantse land'. Mag ik u vragen daaraan terug te denken vandaag?*

*Dank u wel.*